

17.09.84

In

Verordnung

Erste Verordnung zur Änderung der Verordnung über die
Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den militärischen
Flugplatz Laarbruch

A. Zielsetzung

Auf Grund des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm vom 30. März 1971 (BGBl.I S. 282) ist für den militärischen Flugplatz Laarbruch durch Verordnung vom 15. April 1977 (BGBl.I S. 585) ein Lärmschutzbereich festgesetzt worden. Nach § 4 Abs. 3 des Gesetzes ist spätestens nach Ablauf von fünf Jahren seit Festsetzung des Lärmschutzbereichs zu prüfen, ob sich die Lärmbelastung wesentlich verändert hat oder innerhalb der nächsten zehn Jahre voraussichtlich wesentlich verändern wird. Die Überprüfung der für die Berechnung des Lärmschutzbereichs Laarbruch relevanten Flugplatzdaten hat ergeben, daß die Voraussetzungen für eine Neufestsetzung des Lärmschutzbereichs erfüllt sind.

B. Lösung

Der neue Lärmschutzbereich wurde nach der Anlage zu § 3 des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm ermittelt und soll mit der Änderungsverordnung festgesetzt werden.

C. Alternativen

Keine.

D. Kosten

An Gesamtkosten für Lärmschutzmaßnahmen an militärischen Flugplätzen sind 6 Millionen DM für 1984 veranschlagt und weitere 11 Millionen DM in die Finanzplanung bis 1987 eingestellt worden.

17.09.84

In

Verordnung

Erste Verordnung zur Änderung der Verordnung über die
Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den militärischen
Flugplatz Laarbruch

Der Chef
des Bundeskanzleramtes
14 (33) - 235 04 - LÄ 72/84

Bonn, den 14. September 198

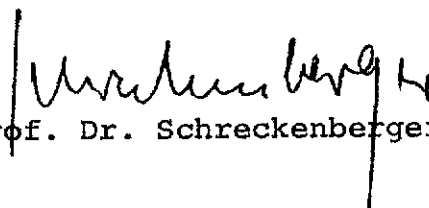
An den
Herrn Präsidenten des Bundesrates

Hiermit übersende ich die vom Bundesminister des Innern zu
erlassende

Erste Verordnung zur Änderung der Verordnung
über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs
für den militärischen Flugplatz Laarbruch

mit Begründung, Vorblatt und zwei Anlagen.

Ich bitte, die Zustimmung des Bundesrats aufgrund des Artikels 80
Abs. 2 des Grundgesetzes herbeizuführen.


(Prof. Dr. Schreckenberger)

Erste Verordnung
zur Änderung der Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs
für den militärischen Flugplatz Laarbruch

Vom 1984

Auf Grund des § 4 Abs. 1 und 2 des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm vom 30. März 1971 (BGBl. I S. 282) wird im Einvernehmen mit dem Bundesminister der Verteidigung und mit Zustimmung des Bundesrates verordnet:

Artikel 1

Die Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den militärischen Flugplatz Laarbruch vom 15. April 1977 (BGBl. I S. 585) wird wie folgt geändert:

1. § 4 erhält folgende Fassung:

"§ 4

(1) Der nach § 2 bestimmte Lärmschutzbereich ist in einer topographischen Karte im Maßstab 1 : 50 000 und in Karten im Maßstab 1 : 5 000 dargestellt. Die topographische Karte ist in verkleinerter Form als Anlage 2 dieser Verordnung beigelegt. Die topographische Karte und die Karten im Maßstab 1 : 5 000 sind beim Regierungspräsidenten Düsseldorf, Cecilienallee 2, 4000 Düsseldorf 30, zu jedermanns Einsicht archivmäßig gesichert niedergelegt.*)

(2) Die Karten im Maßstab 1 : 5 000 über den Lärmschutzbereich nach der bis zum 1984 geltenden Fassung dieser Verordnung bleiben an gleicher Stelle zu jedermanns Einsicht archivmäßig gesichert niedergelegt."

*) Die topographische Karte im Maßstab 1 : 50 000 wird - Abonnenten des Bundesgesetzblattes Teil I kostenlos - auf Anforderung übersandt. Das gleiche gilt für die topographische Karte im Maßstab 1 : 50 000 in der bis zum 1984 geltenden Fassung dieser Verordnung.

2. Die Anlagen 1 und 2 erhalten die aus den Anlagen 1 und 2 dieser Verordnung ersichtliche Fassung.

Artikel 2

Diese Verordnung tritt am Tage nach der Verkündung in Kraft.

Bonn, den 1984

Der Bundesminister des Innern

B e g r ü n d u n g

der Ersten Verordnung zur Änderung der Verordnung über
die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den
militärischen Flugplatz Laarbruch

Auf Grund des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm vom 30. März 1971 (BGBl. I S. 282) ist für den militärischen Flugplatz Laarbruch durch Verordnung vom 15. April 1977 (BGBl. I S. 585) ein Lärmschutzbereich festgesetzt worden.

Nach § 4 Abs. 3 des Gesetzes ist spätestens nach Ablauf von fünf Jahren seit Festsetzung des Lärmschutzbereichs zu prüfen, ob sich die Lärmbelastung wesentlich verändert hat oder innerhalb der nächsten zehn Jahre voraussichtlich wesentlich verändern wird. Die Überprüfung der für die Berechnung des Lärmschutzbereichs Laarbruch relevanten Flugplatzdaten hat ergeben, daß die Voraussetzungen für eine Neufestsetzung des Lärmschutzbereichs erfüllt sind. Der Lärmschutzbereich für den militärischen Flugplatz Laarbruch ist daraufhin nach der Anlage zu § 3 des Gesetzes neu ermittelt worden. Die Änderungsverordnung ergeht im Einvernehmen mit dem Bundesminister der Verteidigung und mit Zustimmung des Bundesrates.

Der Minister für Landes- und Stadtentwicklung des Landes Nordrhein-Westfalen hat - unter Beteiligung von Vertretern der zuständigen Bundesressorts - am 6. Februar 1984 eine Anhörung der betroffenen Gemeinden durchgeführt (Niederschrift des Ministers für Landes- und Stadtentwicklung des Landes Nordrhein-Westfalen vom 20. Februar 1984) und mit Schreiben vom 24. April 1984 dem Bundesminister des Innern die Belange der betroffenen Gemeinden mitgeteilt. Der Bundesminister des Innern hat diese Belange am 19. Juni 1984 mit allen an der Ermittlung des Lärmschutzbereichs beteiligten Stellen erörtert und sie mit den flugbetrieblichen Belangen und militärischen Notwendigkeiten im einzelnen abgewogen (Ergebnisprotokoll vom 19. Juni 1984). Das Ergebnis hat der Bundesminister des Innern dem Minister für Landes- und Stadtentwicklung des Landes Nordrhein-Westfalen im Einvernehmen mit dem Bundesminister der Verteidigung mit Schreiben vom 20. Aug. 84 mitgeteilt.

Durch die Änderungsverordnung entstehen dem Bund keine zusätzlichen Kosten; die Vorschrift konkretisiert lediglich Voraussetzungen, unter denen die im Gesetz vorgesehene Kostenfolge eintritt. An Gesamtkosten für Lärmschutzmaßnahmen an militärischen Flugplätzen sind 6 Millionen DM für 1984 veranschlagt und weitere 11 Millionen DM in die Finanzplanung bis 1987 eingestellt worden. Auswirkungen auf Einzelpreise oder auf das Preisniveau sind noch nicht zu übersehen.

Anlage 1

zu Artikel 1 Nummer 2 der Ersten Verordnung zur Änderung
der Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs
für den militärischen Flugplatz Laarbruch)

Lärmschutzbereich - Erste Änderung -

Koordinatensystem: Gauß-Krüger

Interpolation: Polynom 3. Grades mit stetigem Tangentenübergang

KURVENPUNKTE DER SCHUTZZONE 1 (MILITÄRISCHER FLUGPLATZ LAARBRUCH)

NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)
1			51	2508835,6	5719490,0	101	2514147,6	5718587,3
2			52	2508932,6	5719479,9	102	2514158,8	5718564,5
3			53	2509069,4	5719466,5	103	2514163,2	5718539,6
4			54	2509206,3	5719453,9	104	2514158,6	5718513,7
5			55	2509343,2	5719442,2	105	2514147,4	5718491,7
6			56	2509480,2	5719430,9	106	2514131,9	5718472,2
7			57	2509617,3	5719420,1	107	2514113,4	5718454,4
8			58	2509754,2	5719408,2	108	2514074,1	5718424,7
9			59	2509894,8	5719397,6	109	2514032,2	5718398,6
10			60	2510035,7	5719387,4	110	2513977,4	5718368,4
11	Die Kurvenpunkte von Nr. 1 bis Nr. 26 der Schutzzone 1 liegen außerhalb des Gebietes der Bundesrepublik Deutschland. Die Grenze des deutschen Staats- gebietes bildet hier zugleich die Grenze des Lärm- schutzbereichs.		61	2510194,6	5719411,9	111	2513921,8	5718339,6
12			62	2510351,3	5719427,8	112	2513810,3	5718282,3
13			63	2510511,7	5719445,7	113	2513701,2	5718221,0
14			64	2510669,9	5719466,0	114	2513597,3	5718150,6
15			65	2510827,8	5719489,0	115	2513534,3	5718098,1
16			66	2510923,3	5719504,6	116	2513470,0	5718047,2
17			67	2511018,5	5719521,4	117	2513406,4	5718006,3
18			68	2511098,6	5719536,8	118	2513372,9	5717988,7
19			69	2511179,7	5719541,1	119	2513337,5	5717975,1
20			70	2511256,1	5719535,8	120	2513301,8	5717967,9
21			71	2511331,8	5719523,4	121	2513265,9	5717965,3
22			72	2511406,3	5719506,0	122	2513229,9	5717966,5
23			73	2511479,6	5719484,1	123	2513193,8	5717970,5
24			74	2511552,4	5719457,8	124	2513118,6	5717944,3
25			75	2511623,7	5719427,7	125	2513044,1	5718001,5
26			76	2511768,0	5719398,4	126	2512994,2	5718033,3
27	2506529,3	5719805,0	77	2511848,8	5719319,6	127	2512940,7	5718062,0
28	2506608,6	5719791,1	78	2511926,0	5719273,4	128	2512827,0	5718063,0
29	2506688,1	5719777,9	79	2512049,8	5719216,5	129	2512493,1	5718067,5
30	2506767,7	5719767,1	80	2512175,7	5719170,4	130	2512388,1	5718064,0
31	2506807,8	5719762,6	81	2512305,3	5719135,7	131	2512291,7	5718058,7
32	2506846,7	5719752,3	82	2512437,9	5719109,0	132	2512224,7	5718050,2
33	2506889,6	5719739,4	83	2512588,3	5719081,5	133	2512190,4	5718044,5
34	2506932,7	5719726,9	84	2512738,8	5719058,6	134	2512156,3	5718037,8
35	2506999,6	5719703,4	85	2512889,0	5719032,1	135	2512122,4	5718030,0
36	2507008,9	5719672,2	86	2512996,4	5719012,5	136	2512089,1	5718019,8
37	2507079,4	5719644,1	87	2513103,9	5718993,3	137	2512037,6	5718004,1
38	2507204,7	5719602,2	88	2513211,6	5718974,9	138	2511986,7	5717986,4
39	2507331,6	5719569,3	89	2513354,1	5718952,3	139	2511929,1	5717963,9
40	2507460,4	5719546,2	90	2513425,6	5718941,7	140	2511872,3	5717939,8
41	2507590,7	5719530,9	91	2513497,1	5718931,1	141	2511803,2	5717908,3
42	2507722,1	5719521,9	92	2513565,6	5718909,8	142	2511734,4	5717876,5
43	2507808,7	5719518,7	93	2513630,6	5718879,8	143	2511595,8	5717816,3
44	2507895,3	5719515,8	94	2513761,6	5718820,6	144	2511525,8	5717789,9
45	2508035,9	5719513,2	95	2513892,1	5718760,1	145	2511454,7	5717766,7
46	2508176,4	5719512,7	96	2513964,8	5718723,6	146	2511383,0	5717747,5
47	2508317,0	5719514,5	97	2514035,5	5718681,5	147	2511310,1	5717732,7
48	2508457,6	5719514,5	98	2514076,6	5718656,3	148	2511235,9	5717722,8
49	2508598,1	5719511,1	99	2514114,9	5718625,4	149	2511161,1	5717718,3
50	2508738,6	5719500,7	100	2514132,5	5718607,4	150	2511107,4	5717718,5

NOCH SCHUTZZONE 1 (MILITÄRISCHER FLUGPLATZ LAARBRUCH)

NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)
151	2511055.0	5717726.7	181			211		
152	2511003.5	5717741.4	182			212		
153	2510943.6	5717757.9	183			213		
154	2510883.6	5717773.8	184			214		
155	2510812.5	5717791.8	185			215		
156	2510741.3	5717809.0	186			216		
157	2510698.4	5717841.2	187			217		
158	2510655.0	5717870.8	188			218		
159	2510611.1	5717898.1	189			219		
160	2510566.8	5717923.4	190			220		
161	2510022.2	5717947.4	191			221		
162	2509948.7	5717959.6	192					
163	2509881.5	5717962.6	193					
164	2509740.0	5717962.7	194					
165	2509587.4	5717957.9	195					
166	2509434.8	5717954.2	196					
167	2509282.3	5717949.0	197					
168	2509129.8	5717942.0	198					
169	2508977.5	5717932.8	199					
170	2508853.6	5717923.5	200					
171	2508729.9	5717913.5	201					
172	2508584.9	5717905.2	202					
173	2508440.8	5717910.5	203					
174	2508297.2	5717925.2	204					
175	2508153.7	5717941.8	205					
176	2508010.1	5717956.4	206					
177	2507914.6	5717964.2	207					
178	2507817.0	5717970.3	208					
179			209					
180			210					

Die Kurvenpunkte
von Nr. 179 bis Nr. 221
der Schutzzone 1
liegen außerhalb
des Gebietes der
Bundesrepublik
Deutschland.
Die Grenze des
deutschen Staats-
gebietes bildet
hier zugleich die
Grenze des Lärm-
schutzbereichs.

KURVENPUNKTE DER SCHUTZZONE 2 (MILITÄRISCHER FLUGPLATZ LAARBRUCH)

NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)
1			51			101		
2			52			102		
3			53			103		
4			54			104		
5			55			105		
6			56			106		
7			57			107		
8			58			108		
9			59			109		
10			60			110		
11			61			111		
12			62			112		
13			63			113		
14			64			114		
15			65			115		
16			66			116		
17			67			117		
18			68			118		
19	Die Kurvenpunkte von Nr. 1 bis Nr. 118 der Schutzzone 2 liegen außerhalb des Gebietes der Bundesrepublik Deutschland. Die Grenze des deutschen Staats- gebietes bildet hier zugleich die Grenze des Lärm- schutzbereichs.		69			119	2506565,4	5720425,4
20			70			120	2506574,3	5720732,6
21			71			121	2506591,5	5720680,6
22			72			122	2506614,5	5720604,8
23			73			123	2506628,5	5720567,7
24			74			124	2506644,8	5720531,5
25			75			125	2506660,7	5720499,2
26			76			126	2506678,3	5720467,7
27			77			127	2506687,8	5720452,3
28			78			128	2506697,5	5720437,1
29			79			129	2506707,8	5720422,2
30			80			130	2506718,3	5720407,5
31			81			131	2506725,9	5720402,0
32			82			132	2506734,6	5720399,2
33			83			133	2506742,8	5720393,7
34			84			134	2506757,8	5720383,2
35			85			135	2506759,0	5720364,3
36			86			136	2506934,3	5720347,4
37			87			137	2507010,2	5720333,7
38			88			138	2507078,8	5720325,2
39			89			139	2507147,9	5720321,4
40			90			140	2507218,0	5720323,7
41			91			141	2507287,5	5720312,4
42			92			142	2507322,5	5720339,3
43			93			143	2507357,1	5720347,9
44			94			144	2507393,0	5720344,2
45			95			145	2507426,0	5720329,8
46			96			146	2507492,8	5720307,2
47			97			147	2507561,4	5720290,9
48			98			148	2507616,7	5720282,0
49			99			149	2507670,2	5720276,2
50			100			150	2507725,2	5720274,3

NOCH SCHUTZZONE 2 (MILITÄRISCHEN FLUGPLATZ LAARBRUCH)

NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)
151	2507818.1	5720278.1	201	2512351.4	5720070.0	251	2517326.8	5719554.1
152	2507878.7	5720288.9	202	2512483.9	5720002.1	252	2517348.4	5719569.0
153	2507935.5	5720300.1	203	2512614.4	5719934.1	253	2517360.0	5719544.6
154	2507999.6	5720301.1	204	2512745.8	5719868.0	254	2517370.9	5719534.7
155	2508063.7	5720301.9	205	2512879.5	5719806.8	255	2517380.3	5719532.1
156	2508191.8	5720302.8	206	2512988.1	5719762.0	256	2517388.6	5719524.0
157	2508319.9	5720302.7	207	2513077.0	5719729.3	257	2517395.7	5719515.0
158	2508448.0	5720301.0	208	2513166.4	5719694.2	258	2517401.8	5719505.0
159	2508576.1	5720297.2	209	2513308.8	5719652.6	259	2517406.1	5719493.5
160	2508685.7	5720291.9	210	2513452.8	5719611.8	260	2517409.6	5719481.7
161	2508794.8	5720281.2	211	2513528.2	5719597.8	261	2517411.5	5719470.3
162	2508903.8	5720269.4	212	2513561.3	5719582.2	262	2517412.7	5719458.9
163	2509059.0	5720251.6	213	2513594.5	5719564.4	263	2517413.2	5719447.6
164	2509214.4	5720239.7	214	2513661.4	5719530.1	264	2517413.2	5719436.2
165	2509370.0	5720227.2	215	2513724.2	5719497.4	265	2517411.9	5719413.4
166	2509525.6	5720215.9	216	2513806.6	5719462.3	266	2517409.8	5719390.7
167	2509650.9	5720207.5	217	2513884.8	5719428.9	267	2517404.6	5719386.2
168	2509752.3	5720199.6	218	2514023.3	5719374.0	268	2517398.7	5719372.8
169	2509826.0	5720191.4	219	2514163.1	5719328.7	269	2517392.9	5719357.7
170	2509901.4	5720188.6	220	2514304.0	5719280.8	270	2517387.8	5719353.3
171	2509971.0	5720186.7	221	2514445.4	5719238.0	271	2517383.9	5719318.6
172	2510040.5	5720189.5	222	2514516.0	5719218.9	272	2517381.7	5719183.8
173	2510074.6	5720194.7	223	2514551.9	5719200.7	273	2517381.9	5719149.0
174	2510108.7	5720199.9	224	2514589.0	5719184.9	274	2517380.4	5719114.2
175	2510178.8	5720210.6	225	2514661.5	5719167.8	275	2517389.3	5719094.3
176	2510311.0	5720232.7	226	2514738.0	5719191.0	276	2517396.7	5719074.9
177	2510444.0	5720256.4	227	2514886.2	5719175.0	277	2517401.7	5719058.9
178	2510584.8	5720281.8	228	2515009.3	5719159.7	278	2517410.4	5719037.7
179	2510695.1	5720304.1	229	2515132.3	5719143.5	279	2517420.6	5719020.3
180	2510805.0	5720327.9	230	2515258.4	5719127.9	280	2517432.6	5719003.9
181	2510914.6	5720351.3	231	2515379.0	5719116.0	281	2517446.5	5718988.4
182	2511050.7	5720387.6	232	2515507.1	5719109.6	282	2517469.7	5718974.1
183	2511118.2	5720405.7	233	2515638.5	5719109.2	283	2517487.0	5718951.1
184	2511152.0	5720415.1	234	2515763.4	5719115.2	284	2517516.4	5718930.7
185	2511169.0	5720414.9	235	2515891.6	5719128.0	285	2517547.3	5718912.8
186	2511186.7	5720419.4	236	2516038.9	5719152.3	286	2517579.1	5718896.6
187	2511203.9	5720418.7	237	2516183.3	5719187.1	287	2517612.7	5718881.3
188	2511221.0	5720417.9	238	2516324.3	5719233.2	288	2517646.8	5718867.9
189	2511255.2	5720415.8	239	2516463.7	5719284.7	289	2517716.3	5718843.0
190	2511289.4	5720413.1	240	2516602.5	5719338.5	290	2517789.1	5718822.4
191	2511324.5	5720409.9	241	2516714.7	5719382.8	291	2517862.7	5718803.7
192	2511392.1	5720401.9	242	2516827.1	5719426.6	292	2518017.4	5718771.3
193	2511460.4	5720391.7	243	2516940.2	5719468.8	293	2518173.1	5718744.8
194	2511597.5	5720364.7	244	2517052.1	5719507.0	294	2518329.2	5718721.4
195	2511742.7	5720326.6	245	2517198.7	5719524.0	295	2518485.6	5718699.6
196	2511885.4	5720280.0	246	2517365.9	5719532.0	296	2518642.2	5718678.3
197	2512005.3	5720234.1	247	2517211.0	5719548.4	297	2518798.0	5718662.7
198	2512083.0	5720201.1	248	2517256.6	5719554.8	298	2518861.6	5718646.0
199	2512161.1	5720166.3	249	2517279.6	5719556.3	299	2518968.2	5718628.8
200	2512238.7	5720127.7	250	2517307.8	5719556.3	300	2519074.5	5718610.2

NOCH SCHUTZZONE 2 (MILITÄRISCHER FLUGPLATZ LAARBRUCH)

NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)
301	2519177.7	5718591.1	361	2517764.5	5718053.0	401	2513591.1	5716237.8
302	2519280.6	5718570.7	362	2517623.8	5718047.9	402	2513526.7	5716163.2
303	2519378.4	5718549.5	363	2517501.6	5718042.7	403	2513459.5	5716054.4
304	2519427.0	5718537.6	364	2517383.4	5718037.2	404	2513385.9	5715973.2
305	2519475.6	5718525.4	365	2517265.3	5718030.9	405	2513306.7	5715896.0
306	2519574.9	5718499.1	366	2517149.4	5718023.9	406	2513228.6	5715825.5
307	2519670.1	5718471.3	367	2517033.4	5718015.8	407	2513140.5	5715759.0
308	2519715.1	5718456.8	368	2516905.7	5718003.8	408	2513068.0	5715709.5
309	2519759.7	5718441.3	369	2516737.9	5717990.2	409	2512993.2	5715662.8
310	2519786.9	5718431.0	360	2516590.2	5717975.5	410	2512912.6	5715617.7
311	2519813.4	5718420.0	361	2516442.5	5717960.1	411	2512829.8	5715576.8
312	2519840.1	5718407.7	362	2516294.9	5717944.4	412	2512753.5	5715541.1
313	2519859.2	5718394.5	363	2516156.8	5717930.0	413	2512675.7	5715512.9
314	2519874.6	5718380.8	364	2516018.8	5717916.1	414	2512604.9	5715480.5
315	2519890.1	5718362.2	365	2515880.6	5717903.8	415	2512569.0	5715447.4
316	2519917.0	5718372.8	366	2515737.8	5717888.8	416	2512531.6	5715472.8
317	2519928.2	5718366.6	367	2515584.6	5717880.8	417	2512499.0	5715470.1
318	2519938.5	5718359.3	368	2515434.4	5717871.0	418	2512464.6	5715467.9
319	2519948.6	5718351.5	369	2515288.0	5717863.7	419	2512401.0	5715464.7
320	2519956.9	5718341.6	370	2515139.6	5717850.0	420	2512337.1	5715463.1
321	2519960.6	5718330.9	371	2515010.3	5717832.0	421	2512275.1	5715463.0
322	2519960.2	5718319.5	372	2514881.1	5717816.2	422	2512219.4	5715464.4
323	2519954.8	5718309.6	373	2514744.0	5717803.7	423	2512160.5	5715467.9
324	2519947.0	5718301.6	374	2514607.4	5717791.1	424	2512108.3	5715470.4
325	2519935.6	5718293.0	375	2514459.1	5717780.7	425	2512050.1	5715456.8
326	2519923.1	5718286.3	376	2514304.8	5717761.8	426	2511990.5	5715441.9
327	2519907.9	5718278.0	377	2514147.4	5717749.4	427	2511937.3	5715425.2
328	2519892.1	5718272.7	378	2514052.7	5717739.3	428	2511866.2	5715407.2
329	2519857.2	5718261.0	379	2513833.2	5717721.1	429	2511812.7	5715381.2
330	2519822.9	5718247.5	380	2513694.6	5717701.8	430	2511758.5	5715360.8
331	2519752.5	5718224.2	381	2513519.5	5717709.1	431	2511704.1	5715342.0
332	2519679.4	5718204.9	382	2513428.4	5717686.9	432	2511649.7	5715324.0
333	2519605.5	5718188.2	383	2513284.6	5717662.9	433	2511589.1	5715315.3
334	2519542.7	5718175.5	384	2513224.3	5717636.9	434	2511548.4	5715309.0
335	2519479.8	5718163.8	385	2513195.8	5717609.1	435	2511464.7	5715300.7
336	2519352.1	5718141.8	386	2513170.2	5717580.8	436	2511440.2	5715290.7
337	2519220.8	5718124.3	387	2513146.3	5717551.1	437	2511318.0	5715279.4
338	2519087.2	5718109.6	388	2513123.9	5717520.1	438	2511175.9	5715267.1
339	2518951.6	5718097.2	389	2513103.0	5717488.2	439		
340	2518817.5	5718088.8	390	2513064.9	5717422.0	440		
341	2518723.2	5718062.0	391	2513030.7	5717353.6	441		
342	2518608.8	5718076.8	392	2513999.8	5717282.2	442		
343	2518521.0	5718074.1	393	2513972.5	5717209.5	443		
344	2518433.1	5718071.7	394	2513922.7	5717059.6	444		
345	2518345.1	5718069.4	395	2513877.2	5716908.9	445		
346	2518257.0	5718067.1	396	2513845.1	5716796.5	446		
347	2518169.0	5718064.8	397	2513809.0	5716687.8	447		
348	2518080.9	5718062.5	398	2513767.9	5716580.0	448		
349	2517993.0	5718060.0	399	2513712.8	5716456.1	449		
350	2517905.1	5718057.5	400	2513650.0	5716339.9	450		

Die Kurvenpunkte von Nr. 439 bis Nr. 520 der Schutzzone 2 liegen außerhalb des Gebietes der Bundesrepublik Deutschland. Die Grenze des deutschen Staatsgebietes bildet hier zugleich die Grenze des Lärm-schutzbereichs.

NOCH SCHUTZZONE 2 (MILITÄRISCHER FLUGPLATZ LAARNBUCH)

NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)
451			481			511		
452			482			512		
453			483			513		
454			484			514		
455			485			515		
456			486			516		
457			487			517		
458			488			518		
459			489			519		
460			490			520		
			Die Kurvenpunkte von Nr. 439 bis Nr. 520 der Schutzzone 2 liegen außerhalb des Gebietes der Bundesrepublik Deutschland. Die Grenze des deutschen Staats- gebietes bildet hier zugleich die Grenze des Lärm- schutzbereichs.					
461			491					
462			492					
463			493					
464			494					
465			495					
466			496					
467			497					
468			498					
469			499					
470			500					
471			501					
472			502					
473			503					
474			504					
475			505					
476			506					
477			507					
478			508					
479			509					
480			510					

16.11.84

Beschluß

des Bundesrates

zur

Ersten Verordnung zur Änderung der Verordnung über die Festsetzung
des Lärmschutzbereichs für den militärischen Flugplatz Laarbruch

Der Bundesrat hat in seiner 543. Sitzung am 16. November 1984 beschlossen, der Verordnung gemäß Artikel 80 Abs. 2 des Grundgesetzes zuzustimmen.

**Das Original ist aus technischen
Gründen nicht erfaßt worden.**

**Anlage zur
Drucksache Bundesrat
418/84 – C**

**Karte:
Lärmschutzbereich für den mi-
litärischen Flugplatz Laarbruch**

**Die Anlage (Karte) ist nur im Archiv
des Landtags NW einzusehen.**