

17.09.84

In

Verordnung

des Bundesministers des Innern

Erste Verordnung zur Änderung der Verordnung über die
Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den militärischen
Flugplatz Leck**A. Zielsetzung**

Auf Grund des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm vom 30. März 1971 (BGBl. I S. 282) ist für den militärischen Flugplatz Leck durch Verordnung vom 06. März 1978 (BGBl. I S. 376) ein Lärmschutzbereich festgesetzt worden. Nach § 4 Abs. 3 des Gesetzes ist spätestens nach Ablauf von fünf Jahren seit Festsetzung des Lärmschutzbereichs zu prüfen, ob sich die Lärmbelastung wesentlich verändert hat oder innerhalb der nächsten zehn Jahre voraussichtlich wesentlich verändern wird. Die Überprüfung der für die Berechnung des Lärmschutzbereichs Leck relevanten Flugplatzdaten hat ergeben, daß die Voraussetzungen für eine Neufestsetzung des Lärmschutzbereichs erfüllt sind.

B. Lösung

Der neue Lärmschutzbereich wurde nach der Anlage zu § 3 des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm ermittelt und soll mit der Änderungsverordnung festgesetzt werden.

C. Alternativen

Keine.

D. Kosten

An Gesamtkosten für Lärmschutzmaßnahmen an militärischen Flugplätzen sind 6 Millionen DM für 1984 veranschlagt und weitere 11 Millionen DM in die Finanzplanung bis 1987 eingestellt worden.

17.09.84

In

Verordnung

des Bundesministers des Innern

Erste Verordnung zur Änderung der Verordnung über die
Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den militärischen
Flugplatz Leck

Der Chef
des Bundeskanzleramtes
14 (331) - 235 04 - LÄ 73/84

Bonn, den 14. September 1984

An den
Herrn Präsidenten des Bundesrates

Hiermit übersende ich die vom Bundesminister des Innern zu
erlassende

Erste Verordnung zur Änderung der Verordnung
über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs
für den militärischen Flugplatz Leck

mit Begründung, Vorblatt und zwei Anlagen.

Ich bitte, die Zustimmung des Bundesrats aufgrund des
Artikels 80 Abs. 2 des Grundgesetzes herbeizuführen.


(Prof. Dr. Schreckenberger)

Erste Verordnung
zur Änderung der Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs
für den militärischen Flugplatz Leck

Vom 1984

Auf Grund des § 4 Abs. 1 und 2 des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm vom 30. März 1971 (BGBl. I S. 282) wird im Einvernehmen mit dem Bundesminister der Verteidigung und mit Zustimmung des Bundesrates verordnet:

Artikel 1

Die Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den militärischen Flugplatz Leck vom 06. März 1978 (BGBl. I S. 376) wird wie folgt geändert:

1. § 4 erhält folgende Fassung:

"§ 4

(1) Der nach § 2 bestimmte Lärmschutzbereich ist in einer topographischen Karte im Maßstab 1 : 50 000 und in Karten im Maßstab 1 : 5 000 dargestellt. Die topographische Karte ist in verkleinerter Form als Anlage 2 dieser Verordnung beigelegt. Die topographische Karte und die Karten im Maßstab 1 : 5 000 sind beim Landrat des Kreises Nordfriesland, Marktstraße, 2250 Husum, zu jedermanns Einsicht archivmäßig gesichert niedergelegt.*)

(2) Die Karten im Maßstab 1 : 5 000 über den Lärmschutzbereich nach der bis zum 1984 geltenden Fassung dieser Verordnung bleiben an gleicher Stelle zu jedermanns Einsicht archivmäßig gesichert niedergelegt."

*) Die topographische Karte im Maßstab 1 : 50 000 wird - Abonnenten des Bundesgesetzblattes Teil I kostenlos - auf Anforderung übersandt. Das gleiche gilt für die topographische Karte im Maßstab 1 : 50 000 in der bis zum 1984 geltenden Fassung dieser Verordnung.

2. Die Anlagen 1 und 2 erhalten die aus den Anlagen 1 und 2 dieser Verordnung ersichtliche Fassung.

Artikel 2

Diese Verordnung tritt am Tage nach der Verkündung in Kraft.

Bonn, den 1984

Der Bundesminister des Innern

B e g r ü n d u n g

Auf Grund des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm vom 30. März 1971 (BGBl. I S. 282) ist für den militärischen Flugplatz Leck durch Verordnung vom 06. März 1978 (BGBl. I S. 376) ein Lärmschutzbereich festgesetzt worden.

Nach § 4 Abs. 3 des Gesetzes ist spätestens nach Ablauf von fünf Jahren seit Festsetzung des Lärmschutzbereichs zu prüfen, ob sich die Lärmbelastung wesentlich verändert hat oder innerhalb der nächsten zehn Jahre voraussichtlich wesentlich verändern wird. Die Überprüfung der für die Berechnung des Lärmschutzbereichs Leck relevanten Flugplatzdaten hat ergeben, daß die Voraussetzungen für eine Neufestsetzung des Lärmschutzbereichs erfüllt sind. Der Lärmschutzbereich für den militärischen Flugplatz Leck ist daraufhin nach der Anlage zu § 3 des Gesetzes neu ermittelt worden. Die Änderungsverordnung ergeht im Einvernehmen mit dem Bundesminister der Verteidigung und mit Zustimmung des Bundesrates.

Der Innenminister des Landes Schleswig-Holstein hat die betroffenen Gemeinden angehört und mit Schreiben vom 7. Mai 1984 dem Bundesminister des Innern die Belange der betroffenen Gemeinden mitgeteilt. Der Bundesminister des Innern hat diese Belange am 19. Juni 1984 mit allen an der Ermittlung des Lärmschutzbereichs beteiligten Stellen erörtert und sie mit den flugbetrieblichen Belangen und militärischen Notwendigkeiten im einzelnen abgewogen (Ergebnisprotokoll vom 19. Juni 1984). Das Ergebnis hat der Bundesminister des Innern dem Innenminister des Landes Schleswig-Holstein im Einvernehmen mit dem Bundesminister der Verteidigung mit Schreiben vom 20. Aug. 84 mitgeteilt.

Durch die Änderungsverordnung entstehen dem Bund keine zusätzlichen Kosten; die Vorschrift konkretisiert lediglich Voraussetzungen, unter denen die im Gesetz vorgesehene Kostenfolge eintritt. An Gesamtkosten für Lärmschutzmaßnahmen an militärischen Flugplätzen sind 6 Millionen DM für 1984 veranschlagt und weitere 11 Millionen DM in die Finanzplanung bis 1987 eingestellt worden. Auswirkungen auf Einzelpreise oder auf das Preisniveau sind noch nicht zu übersehen.

Anlage 1

zu Artikel 1 Nummer 2 der Ersten Verordnung zur Änderung
der Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs
für den militärischen Flugplatz Leck

Lärmschutzbereich Erste Änderung

Koordinatensystem: Gauß-Krüger

Interpolation: Polynom 3. Grades mit stetigem Tangentenübergang

KUHVENPUNKTE DER SCHUTZZONE 1 (MILITÄRISCHER FLUGPLATZ LECK)

NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)
1	3493758.6	6075727.8	51	3498928.3	6073466.7	101	3497640.7	6072583.0
2	3493830.2	6075718.0	52	3498984.6	6073410.3	102	3497579.5	6072615.8
3	3493901.9	6075708.7	53	3499041.8	6073354.8	103	3497521.9	6072654.7
4	3494045.4	6075690.2	54	3499159.3	6073247.2	104	3497406.3	6072732.1
5	3494188.6	6075670.6	55	3499280.4	6073143.3	105	3497289.6	6072807.4
6	3494331.2	6075647.2	56	3499399.7	6073048.9	106	3497168.1	6072883.4
7	3494472.6	6075617.7	57	3499521.8	6072958.3	107	3497045.6	6072951.7
8	3494612.6	6075581.0	58	3499644.6	6072868.5	108	3496922.3	6073030.8
9	3494751.5	6075538.8	59	3499767.1	6072778.3	109	3496798.4	6073102.8
10	3494902.9	6075489.1	60	3499886.3	6072677.1	110	3496661.5	6073181.4
11	3494978.4	6075443.8	61	3500003.2	6072573.6	111	3496521.8	6073253.3
12	3495053.8	6075438.8	62	3500062.8	6072523.0	112	3496376.7	6073312.4
13	3495126.9	6075409.1	63	3500122.8	6072472.8	113	3496229.4	6073367.5
14	3495195.4	6075370.2	64	3500150.8	6072442.7	114	3496083.2	6073423.0
15	3495261.1	6075326.5	65	3500169.5	6072407.1	115	3495936.2	6073477.6
16	3495327.1	6075283.3	66	3500187.5	6072371.1	116	3495788.6	6073530.9
17	3495459.9	6075198.2	67	3500204.2	6072334.4	117	3495648.6	6073580.1
18	3495591.5	6075111.2	68	3500216.3	6072302.7	118	3495508.0	6073627.8
19	3495723.5	6075024.9	69	3500224.9	6072269.8	119	3495366.8	6073673.6
20	3495837.1	6074951.7	70	3500226.8	6072235.5	120	3495224.1	6073714.5
21	3495949.3	6074876.2	71	3500217.1	6072202.5	121	3495083.6	6073762.5
22	3496065.5	6074807.2	72	3500193.0	6072174.2	122	3494943.7	6073812.0
23	3496182.5	6074739.4	73	3500163.7	6072155.7	123	3494812.9	6073850.2
24	3496315.9	6074664.0	74	3500131.8	6072141.9	124	3494721.6	6073886.6
25	3496449.9	6074589.8	75	3500098.4	6072130.9	125	3494650.8	6073908.8
26	3496584.5	6074516.6	76	3500064.4	6072121.2	126	3494580.5	6073932.4
27	3496719.5	6074444.2	77	3500028.0	6072111.7	127	3494547.4	6073946.9
28	3496856.8	6074370.2	78	3499991.6	6072102.7	128	3494516.1	6073964.4
29	3496995.6	6074300.0	79	3499954.4	6072104.8	129	3494486.4	6073984.4
30	3497139.1	6074242.3	80	3499917.0	6072110.4	130	3494457.3	6074005.6
31	3497285.9	6074191.7	81	3499844.5	6072120.9	131	3494399.8	6074048.4
32	3497432.7	6074141.7	82	3499771.9	6072130.7	132	3494342.2	6074091.0
33	3497580.0	6074093.2	83	3499626.5	6072147.4	133	3494227.3	6074176.8
34	3497728.0	6074046.3	84	3499481.5	6072169.6	134	3494112.7	6074263.1
35	3497881.2	6074000.2	85	3499337.3	6072201.1	135	3493996.9	6074347.5
36	3497958.2	6073978.2	86	3499193.0	6072232.8	136	3493880.8	6074431.5
37	3498035.4	6073956.8	87	3499048.8	6072263.7	137	3493764.4	6074514.9
38	3498112.8	6073936.4	88	3498904.1	6072290.6	138	3493660.2	6074589.2
39	3498189.9	6073914.3	89	3498759.1	6072311.9	139	3493555.9	6074663.5
40	3498264.2	6073884.5	90	3498614.7	6072328.9	140	3493503.8	6074700.7
41	3498336.5	6073850.4	91	3498469.2	6072341.3	141	3493451.8	6074737.9
42	3498408.0	6073812.7	92	3498396.1	6072345.9	142	3493415.6	6074763.9
43	3498478.3	6073773.0	93	3498322.9	6072349.8	143	3493379.5	6074789.9
44	3498550.7	6073708.6	94	3498250.5	6072357.1	144	3493343.1	6074815.9
45	3498603.8	6073645.2	95	3498181.2	6072379.4	145	3493307.2	6074842.0
46	3498760.8	6073614.3	96	3498112.7	6072404.9	146	3493290.0	6074854.4
47	3498815.4	6073579.4	97	3498043.8	6072429.3	147	3493272.8	6074866.8
48	3498844.9	6073552.5	98	3497906.1	6072477.3	148	3493261.2	6074883.1
49	3498872.7	6073523.9	99	3497768.7	6072526.8	149	3493252.5	6074901.1
50	3498900.4	6073495.2	100	3497704.1	6072553.4	150	3493245.2	6074933.5

NOCH SCHUTZZONE I (MILITÄRISCHER FLUGPLATZ LECK)

NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)
151	3493218.3	6074974.0
152	3493186.2	6075046.4
153	3493155.6	6075119.4
154	3493141.0	6075186.4
155	3493127.1	6075193.8
156	3493114.2	6075231.5
157	3493102.7	6075269.6
158	3493092.3	6075312.7
159	3493086.0	6075356.0
160	3493086.1	6075399.5

NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)
161	3493096.5	6075443.4
162	3493116.8	6075479.9
163	3493144.0	6075509.7
164	3493175.6	6075535.0
165	3493210.3	6075557.2
166	3493245.5	6075576.8
167	3493281.5	6075594.7
168	3493318.1	6075611.5
169	3493355.1	6075627.5
170	3493419.9	6075651.6

NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)
171	3493465.3	6075674.3
172	3493550.8	6075702.0
173	3493616.4	6075725.1
174	3493681.8	6075737.6
175	3493687.3	6075738.0
176	3493722.9	6075732.8
177	3493758.6	6075727.8

KURVENPUNKTE DER SCHUTZZONE 2 (MILITÄRISCHER FLUGPLATZ LECK)

NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)
1	3489863.5	6077179.7	51	3494168.3	6076736.6	101	3499170.4	6074246.1
2	3489931.4	6077167.0	52	3494204.7	6076728.7	102	3499311.1	6074171.4
3	3490070.6	6077139.0	53	3494240.3	6076720.5	103	3499454.4	6074102.1
4	3490209.4	6077106.8	54	3494275.6	6076711.4	104	3499597.9	6074033.1
5	3490347.7	6077073.7	55	3494310.6	6076701.3	105	3499742.8	6073967.1
6	3490485.6	6077038.8	56	3494345.4	6076690.1	106	3499889.9	6073908.4
7	3490623.1	6077002.5	57	3494415.3	6076663.8	107	3499977.6	6073851.0
8	3490760.2	6076964.1	58	3494483.8	6076634.0	108	3500035.5	6073820.3
9	3490898.2	6076923.3	59	3494621.2	6076569.4	109	3500091.2	6073785.7
10	3491035.6	6076880.3	60	3494758.7	6076505.5	110	3500149.9	6073743.5
11	3491172.4	6076835.5	61	3494895.6	6076444.6	111	3500207.0	6073699.1
12	3491308.5	6076788.7	62	3495034.8	6076387.1	112	3500260.7	6073650.6
13	3491432.1	6076746.2	63	3495103.9	6076358.6	113	3500309.3	6073596.8
14	3491555.9	6076704.4	64	3495171.3	6076325.8	114	3500365.0	6073538.5
15	3491680.3	6076664.8	65	3495237.5	6076291.7	115	3500422.0	6073481.4
16	3491742.7	6076644.9	66	3495295.3	6076244.6	116	3500451.2	6073453.3
17	3491805.0	6076625.4	67	3495412.4	6076152.5	117	3500480.8	6073425.3
18	3491850.3	6076611.3	68	3495531.6	6076063.7	118	3500510.7	6073397.7
19	3491924.9	6076588.2	69	3495649.6	6075973.0	119	3500540.9	6073370.4
20	3491999.6	6076565.4	70	3495760.4	6075870.9	120	3500563.5	6073336.9
21	3492149.0	6076520.1	71	3495818.7	6075815.5	121	3500578.5	6073300.0
22	3492298.5	6076475.3	72	3495879.7	6075763.2	122	3500593.5	6073261.0
23	3492448.3	6076431.3	73	3495994.1	6075672.1	123	3500608.4	6073225.9
24	3492523.3	6076409.8	74	3496110.0	6075583.2	124	3500638.3	6073151.4
25	3492598.4	6076388.7	75	3496236.6	6075495.3	125	3500669.4	6073077.4
26	3492636.1	6076378.3	76	3496349.4	6075416.6	126	3500737.5	6072933.4
27	3492673.8	6076368.1	77	3496473.5	6075339.9	127	3500785.8	6072846.5
28	3492711.5	6076358.2	78	3496598.8	6075264.9	128	3500839.5	6072762.8
29	3492749.3	6076348.5	79	3496725.1	6075191.4	129	3500891.0	6072641.5
30	3492788.2	6076338.7	80	3496855.1	6075117.6	130	3501024.6	6072525.3
31	3492827.1	6076329.3	81	3496985.7	6075045.2	131	3501073.3	6072469.1
32	3492866.4	6076334.8	82	3497115.9	6074971.7	132	3501122.9	6072413.7
33	3492905.8	6076344.0	83	3497180.8	6074935.1	133	3501172.7	6072359.3
34	3492942.0	6076353.6	84	3497247.8	6074902.2	134	3501233.0	6072316.9
35	3492977.9	6076363.6	85	3497315.6	6074871.1	135	3501276.4	6072293.0
36	3493049.6	6076384.8	86	3497386.6	6074848.0	136	3501319.8	6072269.2
37	3493191.8	6076431.1	87	3497531.1	6074808.8	137	3501363.3	6072245.3
38	3493332.9	6076481.1	88	3497675.5	6074764.9	138	3501428.4	6072209.6
39	3493409.3	6076508.7	89	3497755.9	6074742.7	139	3501493.6	6072173.9
40	3493485.8	6076535.9	90	3497898.0	6074705.0	140	3501624.2	6072102.7
41	3493589.4	6076577.4	91	3498040.7	6074669.7	141	3501754.8	6072031.6
42	3493672.5	6076605.5	92	3498184.1	6074636.9	142	3501876.8	6071965.4
43	3493755.9	6076632.7	93	3498328.3	6074606.9	143	3501998.8	6071899.2
44	3493831.7	6076657.0	94	3498400.7	6074592.9	144	3502120.7	6071833.0
45	3493907.6	6076681.1	95	3498473.0	6074578.4	145	3502242.5	6071766.5
46	3493983.2	6076704.6	96	3498542.5	6074553.8	146	3502371.6	6071696.6
47	3494059.0	6076727.7	97	3498611.3	6074527.1	147	3502501.3	6071627.9
48	3494094.8	6076738.5	98	3498747.3	6074467.6	148	3502630.8	6071558.6
49	3494131.8	6076744.2	99	3498890.0	6074397.0	149	3502760.0	6071488.9
50	3494150.0	6076740.4	100	3499030.6	6074322.4	150	3502889.0	6071418.6

NOCH SCHUTZZONE 2 (MILITÄRISCHER FLUGPLATZ LECK)

NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)
151	3503017.7	6071348.0	201	3503156.9	6070536.4	251	3498758.4	6071331.3
152	3503146.1	6071276.8	202	3503023.2	6070582.8	252	3498624.1	6071387.1
153	3503267.3	6071209.2	203	3502889.6	6070631.7	253	3498490.5	6071445.0
154	3503388.2	6071141.3	204	3502756.1	6070680.8	254	3498357.6	6071504.6
155	3503509.0	6071072.8	205	3502637.8	6070724.6	255	3498223.9	6071562.1
156	3503644.5	6070997.9	206	3502519.6	6070768.6	256	3498088.9	6071616.3
157	3503779.3	6070921.6	207	3502389.7	6070817.1	257	3497952.4	6071667.6
158	3503879.5	6070862.4	208	3502259.9	6070865.8	258	3497816.1	6071718.1
159	3503978.7	6070801.5	209	3502129.9	6070914.7	259	3497680.3	6071770.4
160	3504091.0	6070729.3	210	3502000.1	6070963.6	260	3497540.0	6071829.3
161	3504201.3	6070654.4	211	3501869.5	6071010.8	261	3497403.4	6071894.1
162	3504309.2	6070576.2	212	3501738.9	6071067.2	262	3497267.0	6071929.2
163	3504414.1	6070494.0	213	3501608.3	6071103.9	263	3497131.8	6071966.8
164	3504514.9	6070406.2	214	3501469.0	6071153.5	264	3497002.6	6072013.7
165	3504593.3	6070328.6	215	3501329.8	6071203.0	265	3496871.3	6072060.1
166	3504664.4	6070245.0	216	3501190.4	6071252.2	266	3496742.4	6072105.8
167	3504736.1	6070159.6	217	3501051.0	6071301.1	267	3496610.4	6072239.0
168	3504723.4	6070151.5	218	3500911.3	6071349.6	268	3496476.9	6072324.8
169	3504736.2	6070122.9	219	3500841.5	6071373.8	269	3496346.3	6072405.7
170	3504745.9	6070093.1	220	3500806.4	6071385.8	270	3496214.8	6072484.9
171	3504750.0	6070075.2	221	3500771.7	6071397.9	271	3496082.0	6072563.5
172	3504752.7	6070057.1	222	3500734.7	6071401.3	272	3495951.2	6072602.6
173	3504752.1	6070038.7	223	3500697.5	6071401.4	273	3495820.9	6072639.5
174	3504748.5	6070021.6	224	3500660.4	6071401.3	274	3495691.3	6072669.1
175	3504742.0	6070005.6	225	3500623.3	6071401.1	275	3495561.7	6072697.2
176	3504732.6	6069990.8	226	3500584.5	6071400.1	276	3495432.5	6072745.5
177	3504720.2	6069977.6	227	3500547.8	6071398.1	277	3495303.1	6072794.4
178	3504706.1	6069967.2	228	3500512.3	6071387.3	278	3495174.3	6072840.3
179	3504690.4	6069959.0	229	3500484.0	6071368.0	279	3495047.7	6072888.6
180	3504673.5	6069952.8	230	3500439.8	6071340.1	280	3494923.5	6072934.9
181	3504669.8	6069949.3	231	3499897.0	6071302.4	281	3494800.5	6072978.4
182	3504645.8	6069947.2	232	3499825.9	6071280.9	282	3494678.5	6073018.3
183	3504631.5	6069946.9	233	3499755.1	6071258.8	283	3494558.2	6073053.9
184	3504611.0	6069947.4	234	3499678.3	6071246.6	284	3494438.8	6073092.3
185	3504590.6	6069949.5	235	3499601.6	6071234.7	285	3494320.3	6073142.2
186	3504550.2	6069956.3	236	3499545.0	6071222.2	286	3494203.2	6073193.6
187	3504510.1	6069966.0	237	3499468.4	6071209.8	287	3494086.2	6073245.3
188	3504470.3	6069977.8	238	3499390.5	6071203.7	288	3493970.9	6073296.1
189	3504425.1	6069993.2	239	3499312.6	6071197.6	289	3493856.1	6073345.6
190	3504380.4	6070009.9	240	3499234.7	6071199.5	290	3493742.8	6073393.3
191	3504336.2	6070027.8	241	3499156.8	6071201.6	291	3493629.7	6073434.1
192	3504270.4	6070055.7	242	3499081.1	6071205.9	292	3493517.9	6073482.9
193	3504205.2	6070084.8	243	3499005.3	6071209.8	293	3493406.4	6073537.2
194	3504175.4	6070144.5	244	3498934.2	6071216.6	294	3493296.7	6073591.0
195	3503945.9	6070204.8	245	3498863.0	6071221.8	295	3493188.5	6073643.5
196	3503816.1	6070264.5	246	3498791.3	6071227.5	296	3493081.6	6073697.9
197	3503685.7	6070323.0	247	3498720.4	6071245.0	297	3492976.8	6073752.1
198	3503554.6	6070379.8	248	3498649.5	6071259.3	298	3492873.1	6073807.7
199	3503423.2	6070434.2	249	3498578.7	6071277.9	299	3492770.0	6073860.1
200	3503290.8	6070486.4	250	3498507.4	6071302.9	300	3492668.0	6073919.6

NOCH SCHUTZZONE 2 (MILITÄRISCHER FLUGPLATZ LECK)

NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)
301	3492929.4	6073859.7	341	3491043.2	6075865.3	381	3489180.4	6077181.6
302	3492900.5	6073879.5	342	3490903.3	6075942.0	382	3489209.5	6077191.0
303	3492871.7	6073899.2	343	3490761.3	6076014.5	383	3489238.9	6077199.2
304	3492857.3	6073909.0	344	3490617.3	6076083.2	384	3489272.5	6077206.6
305	3492843.3	6073919.5	345	3490471.6	6076148.4	385	3489306.3	6077212.4
306	3492832.2	6073934.4	346	3490343.3	6076202.3	386	3489340.3	6077216.8
307	3492825.4	6073951.6	347	3490214.0	6076253.6	387	3489374.5	6077219.9
308	3492811.6	6073985.6	348	3490083.9	6076302.7	388	3489408.7	6077221.9
309	3492797.7	6074019.4	349	3489953.0	6076349.5	389	3489443.0	6077222.9
310	3492783.6	6074051.2	350	3489820.9	6076393.0	390	3489477.3	6077222.8
311	3492769.2	6074086.9	351	3489688.2	6076435.0	391	3489511.5	6077221.9
312	3492742.5	6074148.0	352	3489560.5	6076474.0	392	3489570.6	6077218.7
313	3492715.2	6074208.9	353	3489432.4	6076512.3	393	3489629.5	6077213.5
314	3492660.2	6074330.5	354	3489304.8	6076551.0	394	3489746.8	6077198.9
315	3492606.0	6074452.5	355	3489177.7	6076591.5	395	3489861.5	6077179.7
316	3492549.0	6074573.2	356	3489011.4	6076613.6			
317	3492493.4	6074694.8	357	3488902.5	6076637.6			
318	3492465.7	6074755.2	358	3489021.5	6076651.0			
319	3492437.2	6074815.6	359	3488991.0	6076665.3			
320	3492419.2	6074852.7	360	3488961.3	6076681.2			
321	3492400.9	6074889.7	361	3488932.6	6076698.9			
322	3492382.3	6074926.5	362	3488910.0	6076715.0			
323	3492363.5	6074963.2	363	3488889.7	6076733.3			
324	3492344.5	6074999.2	364	3488871.8	6076754.0			
325	3492325.2	6075035.1	365	3488857.6	6076778.0			
326	3492305.6	6075070.8	366	3488847.8	6076809.8			
327	3492285.7	6075106.4	367	3488846.7	6076840.4			
328	3492257.1	6075133.3	368	3488852.3	6076870.1			
329	3492224.4	6075154.5	369	3488862.9	6076899.1			
330	3492191.2	6075174.9	370	3488877.3	6076927.7			
331	3492158.1	6075195.4	371	3488900.4	6076964.2			
332	3492091.2	6075236.5	372	3488926.3	6076998.7			
333	3492024.3	6075277.6	373	3488954.9	6077031.1			
334	3491890.3	6075359.7	374	3488978.0	6077054.5			
335	3491756.1	6075441.5	375	3489002.3	6077076.7			
336	3491641.5	6075510.8	376	3489027.6	6077097.7			
337	3491526.6	6075579.7	377	3489054.2	6077117.1			
338	3491411.6	6075648.4	378	3489084.2	6077136.3			
339	3491296.7	6075717.3	379	3489115.2	6077153.4			
340	3491181.5	6075785.6	380	3489147.3	6077168.5			

**Das Original ist aus technischen
Gründen nicht erfaßt worden.**

**Anlage zur
Drucksache Bundesrat
437/84 – C**

**Karte:
Lärmschutzbereich für den mi-
litärischen Flugplatz Leck**

**Die Anlage (Karte) ist nur im Archiv
des Landtags NW einzusehen.**