

15.11.84

Antrag

des Freistaates Bayern

zum

Entwurf eines Gesetzes über steuerliche Maßnahmen zur
Förderung des schadstoffarmen Personenkraftwagens

Punkt 36 a der 543. Sitzung des Bundesrates am 16. November 1984

Der Bundesrat möge beschließen:

Zu Art. 1 Nr. 3:

In § 3 b Abs. 2 Satz 2 erhält die Tabelle folgende Fassung:

bei Beginn der Steuerbefreiung

vor dem 1. Januar 1987			im Jahre 1987		im Jahre 1988	
nach	Jahren	Monaten	Jahren	Monaten	Jahren	Monaten

1. für Personen-
kraftwagen, die
durch Hubkolben-
motoren angetrie-
ben werden, mit
Kubikzentimeter
Hubraum

bis zu 1400	10	-	7	6	5	-
über 1400 bis zu 1500	9	4	7	-	4	8

über 1500 bis zu 1600	8	9	6	7	4	5
über 1600 bis zu 1700	8	3	6	2	4	2
über 1700 bis zu 1800	7	9	5	10	3	11
über 1800 bis zu 1900	7	4	5	6	3	8
über 1900 bis zu 2000	7	-	5	3	3	6
über 2000 bis zu 2100	6	8	5	-	3	4
über 2100 bis zu 2200	6	4	4	9	3	2
über 2200 bis zu 2300	6	1	4	7	3	1
über 2300 bis zu 2400	5	10	4	5	2	11
über 2400 bis zu 2500	5	7	4	2	2	10
über 2500 bis 2600	5	5	4	-	2	9
über 2600 bis zu 2700	5	2	3	11	2	7
über 2700 bis zu 2800	5	-	3	9	2	6
über 2800 bis zu 2900	4	10	3	7	2	5
über 2900 bis zu 3000	4	8	3	6	2	4
über 3000 bis zu 3100	4	6	3	5	2	3
über 3100 bis zu 3200	4	4	3	3	2	2
über 3200 bis zu 3300	4	3	3	2	2	2
über 3300 bis zu 3400	4	1	3	1	2	1
über 3400 bis zu 3500	4	-	3	-	2	-
über 3500 bis zu 4500	3	-	2	3	1	6
über 4500	2	-	1	6	1	-

2. für Personen-
kraftwagen, die
durch Drehkolben-
motoren angetrie-
ben werden

7

-

5

3

3

6

Begründung:

Personenkraftwagen über 2 Liter Hubraum sollen keine Sonderbehandlung erfahren. Sonst würde ein Teil der Käufer im Jahre 1988 auf kleinere Fahrzeuge ausweichen oder den Kauf eines Neuwagens auf 1987 vorziehen. Dadurch entstünden Wettbewerbsverzerrungen innerhalb der Automobilindustrie. Die Kfz-Steuervergünstigung ist deshalb auch für im Jahre 1988 zugelassene schadstoffarme Pkw über 2 Liter Hubraum zu gewähren. Die Regelung über die Steuerbefreiung in § 3 b Abs. 2 Satz 2 ist entsprechend zu ergänzen.