

15.03.85

In

Verordnung

des Bundesministers des Innern

Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs
für den militärischen Flugplatz Sembach**A. Zielsetzung**

Auf Grund des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm vom 30. März 1971 (BGBl. I S. 282) werden vom Bundesminister des Innern in der Umgebung von Flugplätzen Lärmschutzbereiche durch Rechtsverordnungen festgesetzt. Diesem Auftrag entspricht die Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den militärischen Flugplatz Sembach.

B. Lösung

Der Lärmschutzbereich wurde nach der Anlage zu § 3 des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm ermittelt und soll mit der Verordnung festgesetzt werden.

C. Alternativen

Keine.

D. Kosten

Durch die Verordnung entstehen dem Bund keine zusätzlichen Kosten; die Vorschrift konkretisiert lediglich Voraussetzungen, unter denen die im Gesetz vorgesehene Kostenfolge eintritt. An Gesamtkosten für Lärmschutzmaßnahmen an militärischen Flugplätzen sind 5,5 Millionen DM für 1985 veranschlagt und weitere 8 Millionen DM in die Finanzplanung bis 1988 eingestellt worden. Auswirkungen auf Einzelpreise oder auf das Preisniveau sind noch nicht zu übersehen.

15.03.85

In

Verordnung

des Bundesministers des Innern

Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs
für den militärischen Flugplatz Sembach

Der Chef
des Bundeskanzleramtes Bonn, den 15. März 1985
14 (33) - 235 04 - LÄ 75/85

An den
Herrn Präsidenten des Bundesrates

Hiermit übersende ich die vom Bundesminister des
Innern zu erlassende

Verordnung über die Festsetzung des
Lärmschutzbereichs für den militäri-
schen Flugplatz Sembach

mit Begründung, Vorblatt und 2 Anlagen.

Ich bitte, die Zustimmung des Bundesrates auf Grund
des Artikels 80 Abs. 2 des Grundgesetzes herbeizuführen.


(Dr. Schäuble)

Beschluß

des Bundesrates

zur

Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den
militärischen Flugplatz Sembach

Der Bundesrat hat in seiner 550. Sitzung am 26. April 1985
beschlossen, der Verordnung gemäß Artikel 80 Abs. 2 des Grund-
gesetzes zuzustimmen.

Verordnung über die Festsetzung
des Lärmschutzbereichs für den
militärischen Flugplatz Sembach

Vom 1985

Drucksache 128/85

Auf Grund des § 4 Abs. 1 des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm vom 30. März 1971 (BGBl. I S. 282) wird im Einvernehmen mit dem Bundesminister der Verteidigung und mit Zustimmung des Bundesrates verordnet:

§ 1

Zum Schutz der Allgemeinheit vor Gefahren, erheblichen Nachteilen und erheblichen Belästigungen durch Fluglärm in der Umgebung des militärischen Flugplatzes Sembach wird der in § 2 bestimmte Lärmschutzbereich festgesetzt.

§ 2

Der Lärmschutzbereich wird nach Anlage 1 bestimmt durch die interpolierten Verbindungslinien zwischen den Kurvenpunkten, soweit diese Linien außerhalb des Flugplatzgeländes verlaufen.

§ 3

Liegt eine bauliche Anlage zu einem Teil im Lärmschutzbereich, so gilt sie als ganz im Lärmschutzbereich gelegen.

§ 4

Der nach § 2 bestimmte Lärmschutzbereich ist in einer topographischen Karte im Maßstab 1 : 50 000 und in Karten im Maßstab 1 : 5 000 dargestellt. Die topographische Karte ist als Anlage 2 dieser Verordnung beigelegt. Die

Karten im Maßstab 1 : 5 000 sind bei der Kreisverwaltung Kaiserslautern, Lauterstraße 8, 6750 Kaiserslautern, zu jedermanns Einsicht archivmäßig gesichert niedergelegt.

§ 5

Diese Verordnung tritt am Tage nach der Verkündung in Kraft.

Bonn, den

1985

Der Bundesminister des Innern

Anlage 1

(zu § 2 der Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs
für den militärischen Flugplatz Sembach)

Lärmschutzbereich

Koordinatensystem: Gauß-Krüger

Interpolation: Polynom 3. Grades mit stetigem Tangentenübergang

KURVENPUNKTE DER SCHUTZZONE 2 (MILITÄRISCHER FLUGPLATZ SEMBACH)

NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)
1	3418744.2	5486907.4	51	3418857.3	5486289.7	101	3415564.3	5484722.7
2	3418784.1	5486918.9	52	3418813.5	5486273.2	102	3415528.6	5484710.8
3	3418824.7	5486926.2	53	3418732.1	5486242.0	103	3415496.3	5484702.0
4	3418866.1	5486929.8	54	3418608.1	5486193.2	104	3415459.9	5484695.7
5	3418907.4	5486930.0	55	3418525.9	5486159.8	105	3415433.5	5484695.9
6	3418948.6	5486927.2	56	3418484.7	5486142.9	106	3415420.6	5484699.1
7	3418989.7	5486922.6	57	3418435.2	5486122.4	107	3415409.1	5484705.7
8	3419031.7	5486915.5	58	3418385.7	5486102.0	108	3415402.4	5484713.5
9	3419114.0	5486910.7	59	3418309.3	5486070.4	109	3415398.3	5484722.9
10	3419176.4	5486910.1	60	3418232.8	5486039.1	110	3415396.6	5484743.1
11	3419238.7	5486914.9	61	3418169.9	5486013.9	111	3415402.5	5484772.8
12	3419295.2	5486921.9	62	3418106.9	5485989.1	112	3415413.7	5484801.0
13	3419351.7	5486929.5	63	3418043.7	5485964.5	113	3415443.8	5484853.3
14	3419385.2	5486933.2	64	3417980.9	5485939.0	114	3415479.7	5484902.4
15	3419401.4	5486934.5	65	3417919.7	5485913.5	115	3415517.6	5484950.0
16	3419417.7	5486935.1	66	3417858.6	5485887.6	116	3415583.7	5485026.9
17	3419432.9	5486934.8	67	3417796.8	5485869.5	117	3415653.4	5485100.6
18	3419448.0	5486932.8	68	3417737.2	5485834.3	118	3415730.4	5485172.3
19	3419459.1	5486928.7	69	3417672.8	5485805.0	119	3415811.7	5485239.3
20	3419464.3	5486924.9	70	3417609.0	5485774.5	120	3415894.7	5485303.9
21	3419467.4	5486919.6	71	3417546.3	5485741.7	121	3415988.6	5485371.7
22	3419468.2	5486916.1	72	3417483.6	5485709.0	122	3416112.7	5485458.4
23	3419468.2	5486912.6	73	3417447.2	5485689.5	123	3416236.7	5485545.1
24	3419466.8	5486905.7	74	3417411.0	5485669.7	124	3416361.5	5485635.8
25	3419463.8	5486898.4	75	3417388.6	5485655.0	125	3416422.7	5485682.7
26	3419460.0	5486891.5	76	3417368.6	5485640.0	126	3416454.5	5485706.5
27	3419455.3	5486884.3	77	3417348.6	5485625.0	127	3416486.2	5485730.4
28	3419450.1	5486877.3	78	3417323.6	5485605.0	128	3416504.9	5485741.6
29	3419442.1	5486867.8	79	3417303.6	5485588.0	129	3416524.3	5485751.7
30	3419434.4	5486858.6	80	3417283.6	5485576.0	130	3416546.8	5485762.6
31	3419417.8	5486840.8	81	3417257.5	5485564.0	131	3416611.2	5485791.9
32	3419386.9	5486809.5	82	3417239.7	5485555.8	132	3416682.3	5485825.5
33	3419355.6	5486778.5	83	3417208.7	5485543.0	133	3416753.2	5485859.2
34	3419325.1	5486746.8	84	3417177.1	5485531.9	134	3416868.0	5485914.8
35	3419295.9	5486713.7	85	3417113.0	5485512.3	135	3416997.0	5485977.3
36	3419268.9	5486679.0	86	3416986.4	5485468.9	136	3417118.3	5486032.0
37	3419244.3	5486642.3	87	3416847.8	5485413.5	137	3417254.0	5486099.1
38	3419219.1	5486602.3	88	3416714.4	5485346.9	138	3417376.3	5486160.0
39	3419199.1	5486568.2	89	3416599.7	5485290.4	139	3417498.2	5486221.7
40	3419179.3	5486533.9	90	3416485.6	5485232.9	140	3417617.5	5486285.5
41	3419158.5	5486500.2	91	3416360.8	5485164.9	141	3417736.5	5486349.9
42	3419136.1	5486468.2	92	3416238.4	5485097.8	142	3417868.2	5486422.5
43	3419111.6	5486437.9	93	3416112.6	5485024.3	143	3417998.9	5486496.8
44	3419084.9	5486409.4	94	3415986.5	5484951.1	144	3418120.3	5486565.9
45	3419055.0	5486382.9	95	3415862.9	5484880.9	145	3418242.3	5486634.0
46	3419022.6	5486359.6	96	3415800.6	5484846.6	146	3418368.8	5486702.7
47	3418989.2	5486337.8	97	3415739.5	5484810.3	147	3418495.4	5486771.5
48	3418969.8	5486328.4	98	3415681.5	5484777.3	148	3418630.2	5486846.0
49	34189435.0	5486318.7	99	3415622.0	5484747.1	149	3418702.0	5486889.9
50	3418901.1	5486306.1	100	3415591.4	5484733.5	150	3418744.2	5486907.4

Anlage 2

(zu §4 der Verordnung über die
Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den
militärischen Flugplatz Sembach)

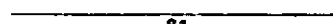
1:50 000

LÄRMSCHUTZBEREICH

für den militärischen Flugplatz Sembach

(Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm
vom 30. März 1971, BGBl. I S. 282)

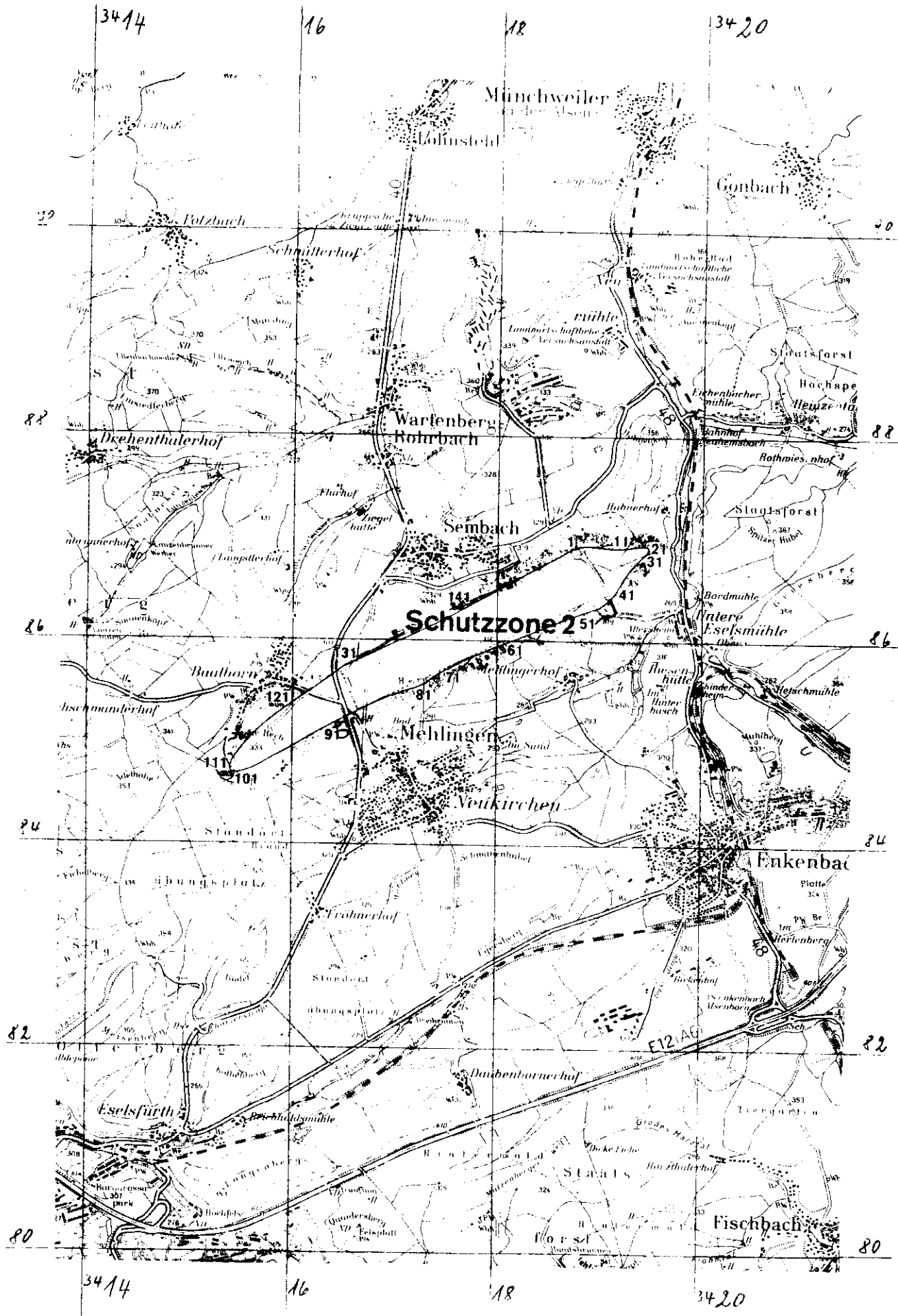
Zeichenerklärung

	Begrenzungslinie der Schutzzone
	Begrenzungslinie mit Verstärkung durch Rasterband
	Nummer eines Kurvenpunktes

Das rechtwinklige Koordinatengitter entspricht dem Gauß-Krüger-System
mit 3° breitem Meridianstreifen. Es zeigt zugleich die Begrenzung der
zugehörigen Blätter der Deutschen Grundkarte 1:5000.

Kartengrundlage:
Topographische Karte 1:50 000 (mit Genehmigung des
Landesvermessungsamts Rheinland-Pfalz)

Gravur der Lärmschutzgrenzen und Druck:
Institut für Angewandte Geodäsie, Frankfurt am Main, 1984



Das Gebiet in der Umgebung des militärischen Flugplatzes Sembach, in dem der durch Fluglärm hervorgerufene äquivalente Dauerschallpegel 67 dB(A) übersteigt, wurde nach der Anlage zu § 3 des Gesetzes ermittelt. Dabei wurden Art und Umfang des voraussehbaren Flugbetriebes auf der Grundlage des zu erwartenden Ausbaus des militärischen Flugplatzes berücksichtigt. Die Ermittlung des Lärmschutzbereichs vollzog sich nach der Arbeitskonzeption, die im Bericht der Bundesregierung über die Durchführung des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm vom 7. November 1978 (BT-Drucksache 8/2254) dargelegt worden ist.

Durch die Verordnung entstehen dem Bund keine zusätzlichen Kosten; die Vorschrift konkretisiert lediglich Voraussetzungen, unter denen die im Gesetz vorgesehene Kostenfolge eintritt. An Gesamtkosten für Lärmschutzmaßnahmen an militärischen Flugplätzen sind 5,5 Millionen DM für 1985 veranschlagt und weitere 8 Millionen DM in die Finanzplanung bis 1988 eingestellt worden. Auswirkungen auf Einzelpreise oder auf das Preisniveau sind noch nicht zu übersehen.

B. Zu den einzelnen Vorschriften

Zu § 1

Die Vorschrift enthält den konstitutiven Ausspruch der Festsetzung des Lärmschutzbereichs. Sie beschreibt den Schutzzweck der Verordnung und bestimmt den auf die Umgebung des militärischen Flugplatzes Sembach begrenzten örtlichen Geltungsbereich.

Zu § 2

Nach dieser Vorschrift bestimmen Verbindungslinien zwischen Kurvenpunkten den Lärmschutzbereich; die Kurvenpunkte werden durch Polynome 3. Grades mit stetigem Tangentenübergang verbunden. So kann der Lärmschutzbereich durch Zeichenanlagen mit hoher Genauigkeit in Karten beliebigen Maßstabs übertragen werden; auch die Feststellung des genauen Grenzverlaufs im Gelände wird erleichtert.

Die Feststellung, daß die Verbindungslinien zwischen den Kurvenpunkten den Lärmschutzbereich nur insoweit bestimmen, als sie außerhalb des Flugplatzgeländes verlaufen, beruht auf § 2 Abs. 1 des Gesetzes, wonach der Lärmschutzbereich nur ein Gebiet umfaßt, das außerhalb des Flugplatzgeländes gelegen ist; das Flugplatzgelände selbst kann also nicht zum Lärmschutzbereich gehören.

B e g r ü n d u n g
zur Verordnung über die Festsetzung des Lärm-
schutzbereichs für den militärischen Flugplatz Sembach

A. Allgemeines

Auf Grund des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm vom 30. März 1971 (BGBl. I S. 282) sind zum Schutz der Allgemeinheit vor Gefahren, erheblichen Nachteilen und erheblichen Belästigungen durch Fluglärm in der Umgebung von Flugplätzen Lärmschutzbereiche für

1. Verkehrsflughäfen, die dem Fluglinienverkehr angeschlossen sind, und
2. militärische Flugplätze, die dem Betrieb von Flugzeugen mit Strahltriebwerken zu dienen bestimmt sind,

vom Bundesminister des Innern durch Rechtsverordnungen festzusetzen. Diesem Auftrag entspricht die Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den militärischen Flugplatz Sembach, der dem Betrieb von Flugzeugen mit Strahltriebwerken zu dienen bestimmt ist. Die Verordnung ergeht im Einvernehmen mit dem Bundesminister der Verteidigung und mit Zustimmung des Bundesrates.

Das Ministerium des Innern und für Sport des Landes Rheinland-Pfalz hat - unter Beteiligung von Vertretern der zuständigen Bundesressorts - am 7. September 1984 eine Anhörung der betroffenen Gemeinden durchgeführt (Ergebnisvermerk der Verbandsgemeindeverwaltung Enkenbach-Alsenborn vom 19. September 1984) und mit Schreiben vom 7. Dezember 1984 dem Bundesminister des Innern mitgeteilt, daß gegen die Festsetzung des Lärmschutzbereichs keine Bedenken bestehen.

Der Lärmschutzbereich umfaßt das Gebiet außerhalb des Flugplatzgeländes, in dem der durch Fluglärm hervorgerufene äquivalente Dauerschallpegel 67 dB(A) übersteigt. Nach dem Fluglärmgesetz wird der Lärmschutzbereich dem Maße der Lärmbelastung entsprechend in zwei Schutzzonen gegliedert, wobei die Schutzzone 1 das Gebiet umfaßt, in dem der äquivalente Dauerschallpegel 75 dB(A) übersteigt, die Schutzzone 2 das übrige Gebiet des Lärmschutzbereichs. Im Falle des militärischen Flugplatzes Sembach verläuft die Grenze der Schutzzone 1 ausschließlich innerhalb des Flugplatzgeländes; sie wird deshalb durch die Verordnung nicht festgesetzt (§ 2 Abs. 1 FluglärmG).

Zu § 3

Der Grenzverlauf des Lärmschutzbereichs richtet sich ausschließlich nach der ermittelten akustischen Belastung. Grundstücksgrenzen und bauliche Anlagen bleiben unberücksichtigt. Die Vorschrift beantwortet die Frage, wie eine bauliche Anlage zu behandeln ist, durch die die Grenze des Lärmschutzbereichs verläuft. Dabei stehen der Schutzgedanke des Gesetzes und die Praktikabilität im Vordergrund. Unter baulichen Anlagen im Sinne der Vorschrift sind hier "Krankenhäuser, Altenheime, Erholungsheime, Schulen und ähnliche in gleichem Maße schutzbedürftige Einrichtungen" (§ 5 Abs. 1 S. 1 des Gesetzes) und Wohnungen zu verstehen (vgl. § 5 Abs. 4 des Gesetzes).

Zu § 4

Die kartographische Darstellung des Lärmschutzbereichs dient der Transparenz der Verordnung und ist rechtlich notwendig. Beide Karten sind Bestandteil der Verordnung. Die topographische Übersichtskarte im Maßstab 1 : 50 000 ist der Verordnung als Anlage beigelegt. Die Karten im Maßstab 1 : 5 000 werden dadurch verkündet, daß sie bei der Kreisverwaltung Kaiserslautern zu jedermanns Einsicht archivmäßig gesichert niedergelegt werden. Hierauf wird in der Vorschrift hingewiesen (§ 4 Abs. 1 S. 3 des Gesetzes).