

25.11.85

In

— 1 —

Verordnung

des Bundesministers des Innern

Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den militärischen Flugplatz Ahlhorn**A. Zielsetzung**

Auf Grund des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm vom 30. März 1971 (BGBl. I S. 282) werden vom Bundesminister des Innern in der Umgebung von Flugplätzen Lärmschutzbereiche durch Rechtsverordnungen festgesetzt. Diesem Auftrag entspricht die Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den militärischen Flugplatz Ahlhorn.

B. Lösung

Der Lärmschutzbereich wurde nach der Anlage zu § 3 des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm ermittelt und soll mit der Verordnung festgesetzt werden.

C. Alternativen

Keine.

D. Kosten

Durch die Verordnung entstehen dem Bund keine zusätzlichen Kosten; die Vorschrift konkretisiert lediglich Voraussetzungen, unter denen die im Gesetz vorgesehene Kostenfolge eintritt. An Gesamtkosten für Lärmschutzmaßnahmen an militärischen Flugplätzen sind 5,5 Millionen DM für 1985 veranschlagt und weitere 8 Millionen DM in die Finanzplanung bis 1988 eingestellt worden. Auswirkungen auf Einzelpreise oder auf das Preisniveau sind noch nicht zu übersehen.

25.11.85

In

-2-

Verordnung

des Bundesministers des Innern

Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für
den militärischen Flugplatz Ahlhorn

Der Chef
des Bundeskanzleramtes Bonn, den 25. November 1985
14 (331) - 235 04 - LÄ 76/85

An den
Herrn Präsidenten des Bundesrates

Hiermit übersende ich die vom Bundesminister des Innern
zu erlassende

Verordnung über die Festsetzung des Lärm-
schutzbereichs für den militärischen Flug-
platz Ahlhorn

mit Vorblatt, Begründung und zwei Anlagen.

Ich bitte, die Zustimmung des Bundesrates aufgrund des
Artikels 80 Abs. 2 des Grundgesetzes herbeizuführen.

Schäuble

(Dr. Schäuble)

— 1 —

B

**Verordnung über die Festsetzung
des Lärmschutzbereichs für den
militärischen Flugplatz Ahlhorn
Vom 1985**

Auf Grund des § 4 Abs. 1 des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm vom 30. März 1971 (BGBl. I S. 282) wird im Einvernehmen mit dem Bundesminister der Verteidigung und mit Zustimmung des Bundesrates verordnet:

§ 1

Zum Schutz der Allgemeinheit vor Gefahren, erheblichen Nachteilen und erheblichen Belästigungen durch Fluglärm in der Umgebung des militärischen Flugplatzes Ahlhorn wird der in § 2 bestimmte Lärmschutzbereich festgesetzt.

§ 2

Der Lärmschutzbereich mit seinen zwei Schutzzonen wird nach Anlage 1 bestimmt durch die interpolierten Verbindungslinien zwischen den Kurvenpunkten, soweit diese Linien außerhalb des Flugplatzgeländes verlaufen.

§ 3

Liegt eine bauliche Anlage zu einem Teil im Lärmschutzbereich, so gilt sie als ganz im Lärmschutzbereich gelegen. Liegt eine bauliche Anlage zu einem Teil in der Schutzzone 1, so gilt sie als ganz in dieser Schutzzone gelegen.

§ 4

Der nach § 2 bestimmte Lärmschutzbereich ist in einer topographischen Karte im Maßstab 1 : 50 000 und in Karten im Maßstab 1 : 5 000 dargestellt. Die topographische Karte ist als Anlage 2 dieser Verordnung beigelegt. Die Karten im Maßstab 1 : 5 000

werden beim Ordnungsamt des Landkreises Oldenburg, Gerichtsstraße 7, 2900 Oldenburg, zu jedermanns Einsicht archivmäßig gesichert niedergelegt.

§ 5

Diese Verordnung tritt am Tage nach der Verkündung in Kraft.

Bonn, den

1985

Der Bundesminister des Innern

Anlage 1

(zu § 2 der Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs
für den militärischen Flugplatz Ahlhorn)

Lärmschutzbereich

Koordinatensystem: Gauß-Krüger

Interpolation: Polynom 3. Grades mit stetigem Tangentenübergang

KURVENPUNKTE DER SCHUTZZONE 1 (MILITÄRISCHER FLUGPLATZ AHLHORN)

NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)
1	3446413.9	5862227.2	51	3450361.5	5862066.2	101	3446955.4	5861726.9
2	3446477.4	5862261.8	52	3450352.3	5862053.6	102	3446843.3	5861733.3
3	3446527.2	5862284.6	53	3450342.2	5862041.5	103	3446759.9	5861730.4
4	3446563.7	5862299.1	54	3450331.5	5862029.6	104	3446676.6	5861725.4
5	3446640.4	5862322.6	55	3450315.6	5862013.0	105	3446630.2	5861723.6
6	3446718.7	5862339.9	56	3450299.2	5861996.9	106	3446583.8	5861724.2
7	3446811.1	5862356.7	57	3450282.1	5861981.4	107	3446537.5	5861728.5
8	3446903.2	5862374.7	58	3450264.3	5861966.8	108	3446501.1	5861736.4
9	3447032.2	5862401.0	59	3450247.5	5861954.6	109	3446483.3	5861741.6
10	3447190.9	5862419.2	60	3450230.4	5861942.9	110	3446465.8	5861748.0
11	3447271.4	5862424.4	61	3450214.4	5861933.6	111	3446432.5	5861764.8
12	3447351.9	5862424.3	62	3450198.3	5861925.0	112	3446402.3	5861786.6
13	3447422.8	5862418.8	63	3450165.7	5861909.8	113	3446381.7	5861805.6
14	3447494.1	5862413.2	64	3450132.4	5861896.8	114	3446362.6	5861826.2
15	3447573.7	5862407.4	65	3450062.3	5861874.8	115	3446327.8	5861870.1
16	3447653.8	5862401.9	66	3449991.5	5861855.0	116	3446295.5	5861915.0
17	3447791.7	5862393.6	67	3449941.5	5861837.9	117	3446263.9	5861960.4
18	3447929.6	5862386.3	68	3449853.3	5861804.9	118	3446248.2	5861984.5
19	3448067.5	5862378.3	69	3449775.0	5861774.8	119	3446234.2	5862009.7
20	3448205.5	5862373.6	70	3449734.5	5861763.4	120	3446228.5	5862023.3
21	3448343.6	5862370.2	71	3449696.7	5861744.6	121	3446224.6	5862037.2
22	3448481.9	5862374.7	72	3449658.8	5861738.2	122	3446223.1	5862051.5
23	3448627.4	5862383.4	73	3449620.0	5861732.7	123	3446224.7	5862066.4
24	3448772.8	5862394.0	74	3449581.4	5861728.6	124	3446230.0	5862081.9
25	3448918.0	5862405.7	75	3449542.7	5861725.1	125	3446237.9	5862095.7
26	3449063.2	5862418.2	76	3449477.9	5861726.5	126	3446247.7	5862108.3
27	3449209.8	5862433.1	77	3449413.5	5861734.5	127	3446258.8	5862120.1
28	3449297.9	5862443.2	78	3449352.1	5861746.2	128	3446282.5	5862141.2
29	3449353.0	5862449.6	79	3449281.6	5861752.9	129	3446307.8	5862160.4
30	3449425.3	5862458.8	80	3449190.6	5861760.2	130	3446339.5	5862182.2
31	3449497.8	5862466.3	81	3449104.2	5861766.4	131	3446371.7	5862202.5
32	3449538.7	5862465.5	82	3449055.6	5861774.9	132	3446413.9	5862227.2
33	3449579.4	5862461.8	83	3449007.0	5861781.9			
34	3449659.8	5862447.6	84	3448958.3	5861787.1			
35	3449736.2	5862427.7	85	3448909.5	5861790.1			
36	3449809.8	5862399.4	86	3448860.5	5861786.6			
37	3449878.5	5862368.0	87	3448819.5	5861775.4			
38	3449947.5	5862336.4	88	3448778.3	5861766.2			
39	3450022.6	5862305.2	89	3448739.0	5861755.1			
40	3450098.5	5862274.7	90	3448691.7	5861751.6			
41	3450163.7	5862246.5	91	3448649.0	5861749.7			
42	3450227.3	5862215.1	92	3448606.8	5861746.5			
43	3450266.4	5862193.8	93	3448564.6	5861742.5			
44	3450305.3	5862171.7	94	3448525.7	5861737.2			
45	3450324.6	5862159.8	95	3448483.4	5861733.6			
46	3450343.0	5862146.9	96	3448442.7	5861728.3			
47	3450359.6	5862132.0	97	3448402.7	5861717.2			
48	3450372.0	5862112.4	98	3448363.0	5861713.0			
49	3450373.7	5862094.3	99	3448323.5	5861718.9			
50	3450369.1	5862079.5	100	3448284.1	5861718.5			

557/85B

KURVENPUNKTE DER SCHUTZZONE 2 (MILITÄRISCHER FLUGPLATZ ANLHORN)

NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)
1	3445420.7	5862683.8	51	3448879.0	5862832.6	101	3451890.1	5862100.7
2	3445452.0	5862710.0	52	3449022.8	5862854.2	102	3451887.2	5862894.9
3	3445484.2	5862736.8	53	3449166.2	5862878.0	103	3451884.0	5862899.5
4	3445516.9	5862766.0	54	3449309.8	5862902.4	104	3451880.3	5862884.2
5	3445548.2	5862800.3	55	3449452.3	5862929.8	105	3451876.4	5862879.2
6	3445581.2	5862837.7	56	3449592.8	5862936.0	106	3451867.8	5862869.7
7	3445619.9	5862891.9	57	3449737.7	5862936.7	107	3451858.5	5862860.9
8	3445724.9	5862988.6	58	3449892.9	5862936.7	108	3451838.4	5862844.4
9	3445786.3	5863058.0	59	3449948.6	5862938.8	109	3451816.7	5862829.1
10	3445815.5	5863086.2	60	3449999.0	5862933.3	110	3451795.0	5862815.4
11	3445830.8	5863099.6	61	3449732.4	5862931.0	111	3451772.8	5862802.4
12	3445846.2	5863111.8	62	3449802.0	5862929.8	112	3451730.1	5861973.9
13	3445856.7	5863119.1	63	3449871.6	5862919.4	113	3451682.7	5861948.1
14	3445866.9	5863126.3	64	3449949.6	5862912.1	114	3451621.2	5861913.6
15	3445892.1	5863138.0	65	3450107.7	5862903.9	115	3451561.1	5861876.9
16	3445917.8	5863149.4	66	3450219.7	5862901.6	116	3451486.8	5861823.9
17	3445956.4	5863160.1	67	3450284.1	5862898.0	117	3451417.0	5861764.1
18	3445976.2	5863162.7	68	3450354.1	5862889.0	118	3451382.5	5861730.2
19	3445996.2	5863163.3	69	3450428.6	5862878.6	119	3451349.8	5861694.5
20	3446016.2	5863162.3	70	3450475.5	5862884.7	120	3451304.9	5861633.9
21	3446036.0	5863159.6	71	3450522.5	5862881.0	121	3451286.1	5861601.2
22	3446055.4	5863155.5	72	3450616.8	5862880.3	122	3451269.7	5861567.2
23	3446074.8	5863150.1	73	3450701.1	5862880.0	123	3451241.0	5861489.1
24	3446096.0	5863142.7	74	3450742.3	5862889.7	124	3451218.3	5861409.1
25	3446116.9	5863134.4	75	3450762.7	5862883.2	125	3451197.2	5861325.5
26	3446150.9	5863118.2	76	3450782.2	5862878.0	126	3451175.3	5861242.0
27	3446202.2	5863091.9	77	3450809.8	5862868.8	127	3451148.8	5861167.2
28	3446247.0	5863066.4	78	3450817.9	5862864.0	128	3451132.0	5861131.2
29	3446334.0	5863038.8	79	3450834.6	5862843.0	129	3451111.8	5861097.0
30	3446429.0	5863015.8	80	3450850.7	5862830.2	130	3451091.2	5861066.7
31	3446519.4	5862993.5	81	3450881.2	5862803.0	131	3451068.6	5861037.8
32	3446582.7	5862970.1	82	3450910.2	5862774.1	132	3451043.7	5861010.8
33	3446638.7	5862953.3	83	3450968.4	5862712.3	133	3451016.2	5860986.5
34	3446695.7	5862946.1	84	3451027.3	5862651.1	134	3450999.9	5860974.7
35	3446779.4	5862925.4	85	3451087.8	5862596.5	135	3450982.9	5860964.1
36	3446863.0	5862907.4	86	3451152.7	5862548.2	136	3450965.0	5860954.9
37	3447004.2	5862886.6	87	3451219.7	5862501.2	137	3450946.3	5860947.2
38	3447146.6	5862875.2	88	3451289.6	5862460.4	138	3450927.1	5860941.3
39	3447289.1	5862863.8	89	3451429.4	5862388.6	139	3450907.4	5860937.0
40	3447430.6	5862845.3	90	3451550.7	5862330.5	140	3450887.5	5860934.5
41	3447575.1	5862826.1	91	3451674.2	5862279.3	141	3450867.4	5860933.4
42	3447719.9	5862809.0	92	3451727.0	5862257.1	142	3450839.9	5860934.4
43	3447864.8	5862794.5	93	3451777.0	5862248.7	143	3450812.9	5860937.8
44	3447947.9	5862787.4	94	3451804.1	5862240.8	144	3450786.2	5860942.9
45	3448031.0	5862779.6	95	3451844.1	5862210.8	145	3450759.7	5860949.6
46	3448154.9	5862770.8	96	3451874.1	5862180.8	146	3450733.2	5860957.4
47	3448300.4	5862765.6	97	3451884.1	5862155.8	147	3450690.5	5860971.8
48	3448446.8	5862774.0	98	3451894.9	5862129.2	148	3450647.9	5860987.3
49	3448591.4	5862790.2	99	3451894.5	5862114.6	149	3450609.1	5861002.3
50	3448738.2	5862810.9	100	3451892.7	5862107.5	150	3450591.8	5861028.2

B

NOCH SCHUTZZONE 2 (MILITÄRISCHER FLUGPLATZ ANLHORN)

NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)
151	3450475.7	5861037.6	201	3446088.5	5861192.5	251	3446304.0	5860268.6
152	3450431.4	5861043.7	202	3448068.7	5861199.4	252	3446292.1	5860258.9
153	3450381.1	5861047.0	203	3448048.4	5861199.5	253	3446280.2	5860249.3
154	3450330.8	5861047.3	204	3448032.3	5861205.8	254	3446256.1	5860230.3
155	3450285.5	5861047.1	205	3448016.6	5861213.2	255	3446231.8	5860211.7
156	3450240.3	5861047.0	206	3447993.6	5861234.3	256	3446206.9	5860193.9
157	3450204.0	5861050.6	207	3447980.8	5861243.2	257	3446180.3	5860176.1
158	3450168.3	5861057.3	208	3447968.4	5861252.0	258	3446152.3	5860161.3
159	3450133.3	5861066.9	209	3447939.5	5861268.9	259	3446123.2	5860148.4
160	3450098.9	5861079.3	210	3447909.2	5861282.3	260	3446093.7	5860136.6
161	3450070.9	5861091.0	211	3447893.4	5861287.2	261	3446072.0	5860129.0
162	3450043.1	5861103.5	212	3447877.2	5861290.7	262	3446059.1	5860122.3
163	3449989.1	5861100.7	213	3447860.8	5861293.2	263	3446027.9	5860116.5
164	3449939.1	5861090.7	214	3447844.3	5861294.6	264	3446005.4	5860111.6
165	3449879.7	5861090.7	215	3447807.8	5861295.3	265	3445982.7	5860107.8
166	3449828.7	5861104.1	216	3447771.3	5861293.8	266	3445959.9	5860105.2
167	3449765.1	5861128.6	217	3447698.7	5861287.0	267	3445937.0	5860103.7
168	3449700.2	5861149.1	218	3447626.5	5861277.1	268	3445914.0	5860103.5
169	3449635.0	5861166.9	219	3447554.8	5861264.8	269	3445887.9	5860104.9
170	3449569.5	5861173.7	220	3447496.6	5861252.9	270	3445862.2	5860107.7
171	3449529.0	5861179.8	221	3447467.6	5861246.5	271	3445836.9	5860112.2
172	3449489.6	5861189.5	222	3447438.7	5861239.6	272	3445811.9	5860118.1
173	3449436.9	5861208.9	223	3447410.1	5861232.5	273	3445787.3	5860125.5
174	3449366.2	5861229.8	224	3447388.0	5861225.9	274	3445775.6	5860132.3
175	3449294.7	5861248.4	225	3447355.7	5861216.5	275	3445764.5	5860140.2
176	3449223.2	5861264.5	226	3447323.5	5861206.6	276	3445747.2	5860183.6
177	3449151.2	5861278.8	227	3447291.5	5861196.1	277	3445730.6	5860167.6
178	3449084.3	5861291.0	228	3447251.8	5861181.9	278	3445724.1	5860176.2
179	3449006.8	5861303.0	229	3447209.3	5861177.0	279	3445717.5	5860184.9
180	3448961.8	5861322.2	230	3447170.3	5861160.4	280	3445704.7	5860202.5
181	3448716.4	5861338.8	231	3447148.1	5861150.1	281	3445680.3	5860238.2
182	3448570.6	5861352.3	232	3447126.2	5861139.0	282	3445657.1	5860274.6
183	3448486.9	5861354.8	233	3447083.7	5861114.9	283	3445627.0	5860328.0
184	3448444.9	5861353.1	234	3447008.6	5861060.8	284	3445598.2	5860378.4
185	3448405.8	5861347.1	235	3446974.6	5861039.4	285	3445565.8	5860444.3
186	3448370.1	5861339.4	236	3446943.4	5860995.3	286	3445523.7	5860844.6
187	3448338.0	5861327.1	237	3446879.0	5860960.7	287	3445488.9	5860846.6
188	3448323.9	5861317.3	238	3446804.0	5860920.7	288	3445451.1	5860757.9
189	3448310.5	5861306.6	239	3446738.4	5860883.5	289	3445417.9	5860869.9
190	3448285.4	5861283.2	240	3446693.3	5860830.5	290	3445386.1	5860980.8
191	3448255.9	5861254.0	241	3446639.0	5860775.7	291	3445362.3	5861093.7
192	3448224.3	5861227.1	242	3446570.6	5860711.5	292	3445346.8	5861174.7
193	3448206.5	5861216.3	243	3446545.0	5860680.2	293	3445329.1	5861255.3
194	3448188.0	5861206.8	244	3446507.6	5860635.7	294	3445308.3	5861332.0
195	3448169.4	5861197.6	245	3446473.4	5860589.1	295	3445283.1	5861407.4
196	3448159.5	5861194.0	246	3446443.3	5860540.1	296	3445253.1	5861477.3
197	3448149.3	5861191.4	247	3446415.2	5860490.4	297	3445215.8	5861543.4
198	3448139.1	5861189.4	248	3446363.3	5860388.2	298	3445171.4	5861603.8
199	3448128.7	5861188.3	249	3446335.5	5860325.6	299	3445121.0	5861659.1
200	3448108.5	5861188.8	250	3446322.1	5860295.8	300	3445064.1	5861710.7

NOCH SCHUTZZONE 2 (MILITARISCHER FLUGPLATZ AHI-HORN)

NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)
301	3445003.1	5861757.3	321	3444662.4	5862097.8			
302	3444936.6	5861801.4	322	3444669.6	5862107.8			
303	3444868.4	5861842.9	323	3444677.6	5862117.1			
304	3444819.4	5861872.5	324	3444695.1	5862134.5			
305	3444771.0	5861903.0	325	3444714.4	5862150.7			
306	3444734.0	5861928.6	326	3444734.9	5862165.8			
307	3444703.9	5861953.8	327	3444780.7	5862199.5			
308	3444676.9	5861979.2	328	3444859.1	5862239.9			
309	3444665.4	5861994.0	329	3444987.4	5862309.2			
310	3444655.5	5862009.9	330	3445110.5	5862384.7			
311	3444651.5	5862019.2	331	3445168.2	5862427.1			
312	3444648.3	5862028.8	332	3445222.9	5862473.3			
313	3444646.4	5862038.8	333	3445274.0	5862524.5			
314	3444645.7	5862048.9	334	3445321.1	5862579.2			
315	3444646.1	5862055.8	335	3445368.9	5862633.2			
316	3444647.2	5862062.6	336	3445420.7	5862683.5			
317	3444648.7	5862069.3						
318	3444650.9	5862075.8						
319	3444653.2	5862081.5						
320	3444655.9	5862087.2						

B

Anlage 2

(zu §4 der Verordnung über die
Festsetzung des Lärmschutzbereichs
für den militärischen Flugplatz Ahlhorn)

1:50 000

LÄRMSCHUTZBEREICH

für den militärischen Flugplatz Ahlhorn

(Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm
vom 30. März 1971, BGBl. I S. 282)

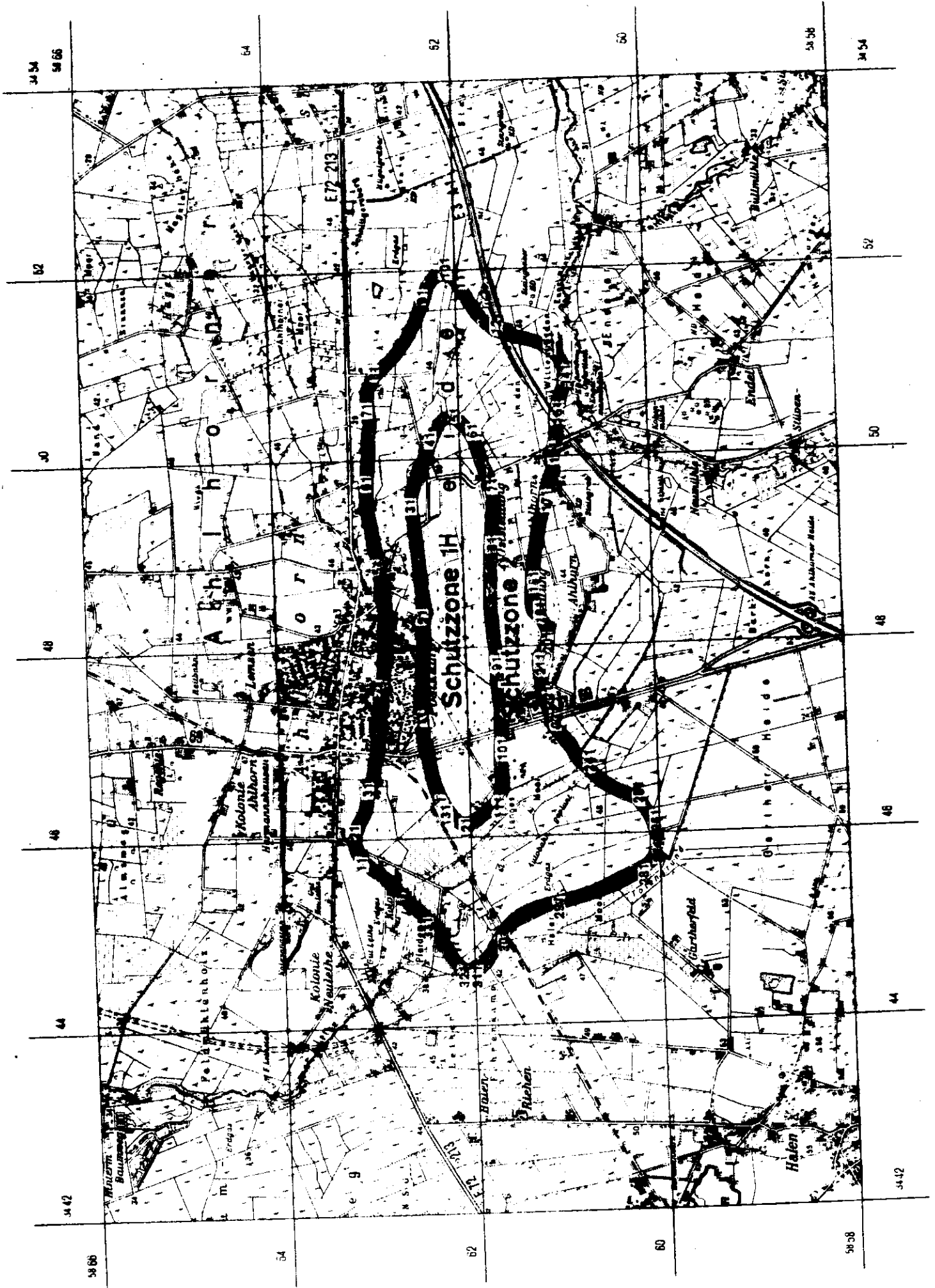
Zeichenerklärung

	Begrenzungslinie der Schutzzone
	Begrenzungslinie mit Verstärkung durch Rasterband
	Nummer eines Kurvenpunktes

Das rechtwinklige Koordinatengitter entspricht dem Gauß-Krüger-System
mit 3° breitem Meridianstreifen. Es zeigt zugleich die Begrenzung der
zugehörigen Blätter der Deutschen Grundkarte 1:5000.

Kartengrundlage:
Topographische Karte 1:50 000 (mit Genehmigung des
Niedersächsischen Landesverwaltungsamts)

Gravur der Lärmschutzgrenzen und Druck:
Institut für Angewandte Geodäsie, Frankfurt am Main, 1985



B

Begründung

A. Allgemeines

Auf Grund des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm vom 30. März 1971 (BGBl. I S. 282) sind zum Schutz der Allgemeinheit vor Gefahren, erheblichen Nachteilen und erheblichen Belästigungen durch Fluglärm in der Umgebung von Flugplätzen Lärmschutzbereiche für

1. Verkehrsflughäfen, die dem Fluglinienverkehr angeschlossen sind, und
2. militärische Flugplätze, die dem Betrieb von Flugzeugen mit Strahltriebwerken zu dienen bestimmt sind,

vom Bundesminister des Innern durch Rechtsverordnungen festzusetzen. Diesem Auftrag entspricht die Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den militärischen Flugplatz Ahlhorn, der dem Betrieb von Flugzeugen mit Strahltriebwerken zu dienen bestimmt ist. Die Verordnung ergeht im Einvernehmen mit dem Bundesminister der Verteidigung und mit Zustimmung des Bundesrates.

Der Niedersächsische Minister des Innern hat die betroffenen Gemeinden angehört und mit Schreiben vom 24. Juni 1985^{gemäß 15. Juli 1985} dem Bundesminister des Innern die Belange der betroffenen Gemeinden mitgeteilt. Der Bundesminister des Innern hat die Belange am 10. September 1985 mit allen an der Ermittlung des Lärmschutzbereichs beteiligten Stellen erörtert und sie mit den flugbetrieblichen Belangen und militärischen Notwendigkeiten im einzelnen abgewogen (Ergebnisprotokoll vom 10. September 1985). Das Ergebnis hat der Bundesminister des Innern dem Niedersächsischen Minister des Innern im Einvernehmen mit dem Bundesminister der Verteidigung mit Schreiben vom 24. September 1985 mitgeteilt.

Der Lärmschutzbereich umfaßt das Gebiet außerhalb des Flugplatzgeländes, in dem der durch Fluglärm hervorgerufene äquivalente Dauerschallpegel 67 dB(A) übersteigt. Er ist nach dem Maße der Lärmbelastung in zwei Schutzzonen gegliedert. Die Schutzzone 1 umfaßt das Gebiet, in dem der äquivalente Dauerschallpegel 75 dB(A) übersteigt, die Schutzzone 2 das übrige Gebiet des Lärmschutzbereichs.

Das Gebiet in der Umgebung des militärischen Flugplatzes Ahlhorn, in dem der durch Fluglärm hervorgerufene äquivalente Dauerschallpegel 67 dB(A) bzw. 75 dB(A) übersteigt, wurde nach der Anlage zu § 3 des Gesetzes ermittelt. Dabei wurden Art und Umfang des voraussehbaren Flugbetriebes auf der Grundlage des zu erwartenden Ausbaus des militärischen Flugplatzes berücksichtigt. Die Ermittlung des Lärmschutzbereichs vollzog sich nach der Arbeitskonzeption, die im Bericht der Bundesregierung über die Durchführung des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm vom 7. November 1978 (BT-Drucksache 8/2254) dargelegt worden ist.

Durch die Verordnung entstehen dem Bund keine zusätzlichen Kosten; die Vorschrift konkretisiert lediglich Voraussetzungen, unter denen die im Gesetz vorgesehene Kostenfolge eintritt. An Gesamtkosten für Lärmschutzmaßnahmen an militärischen Flugplätzen sind 5,5 Millionen DM für 1985 veranschlagt und weitere 8 Millionen DM in die Finanzplanung bis 1988 eingestellt worden. Auswirkungen auf Einzelpreise oder auf das Preisniveau sind noch nicht zu übersehen.

B. Zu den einzelnen Vorschriften

Zu § 1

Die Vorschrift enthält den konstitutiven Ausspruch der Festsetzung des Lärmschutzbereichs. Sie beschreibt den Schutzzweck der Verordnung und bestimmt den auf die Umgebung des militärischen Flugplatzes Ahlhorn begrenzten örtlichen Geltungsbereich.

Zu § 2

Nach dieser Vorschrift bestimmen Verbindungslinien zwischen Kurvenpunkten den Lärmschutzbereich; die Kurvenpunkte werden durch Polynome 3. Grades mit stetigem Tangentenübergang verbunden. So kann der Lärmschutzbereich durch Zeichenanlagen mit hoher Genauigkeit in Karten beliebigen Maßstabs übertragen werden; auch die Feststellung des genauen Grenzverlaufs im Gelände wird erleichtert.

Die Feststellung, daß die Verbindungslinien zwischen den Kurvenpunkten den Lärmschutzbereich nur insoweit bestimmen, als sie außerhalb des Flugplatzgeländes verlaufen, beruht auf § 2 Abs. 1 des Gesetzes, wonach der Lärmschutzbereich

nur ein Gebiet umfaßt, das außerhalb des Flugplatzgeländes gelegen ist; das Flugplatzgelände selbst kann also nicht zum Lärmschutzbereich gehören.

Zu § 3

Der Grenzverlauf der beiden Schutzzonen richtet sich ausschließlich nach der ermittelten akustischen Belastung. Grundstücksgrenzen und bauliche Anlagen bleiben unberücksichtigt. Die Vorschrift beantwortet die Frage, wie eine bauliche Anlage zu behandeln ist, durch die die Grenze einer der beiden Schutzzonen verläuft. Dabei stehen der Schutzgedanke des Gesetzes und die Praktikabilität im Vordergrund.

Unter baulichen Anlagen im Sinne der Vorschrift sind hier "Krankenhäuser, Altenheime, Erholungsheime, Schulen und ähnliche in gleichem Maße schutzbedürftige Einrichtungen" (§ 5 Abs. 1 S. 1 des Gesetzes) und Wohnungen zu verstehen (vgl. § 5 Abs. 4 des Gesetzes).

Zu § 4

Die kartographische Darstellung des Lärmschutzbereichs dient der Transparenz der Verordnung und ist rechtlich notwendig. Beide Karten sind Bestandteil der Verordnung. Die topographische Übersichtskarte im Maßstab 1 : 50 000 ist der Verordnung als Anlage beigelegt. Die Karten im Maßstab 1 : 5 000 werden dadurch verkündet, daß sie beim Ordnungsamt des Landkreises Oldenburg zu jedermanns Einsicht archivmäßig gesichert niedergelegt werden. Hierauf wird in der Vorschrift hingewiesen (§ 4 Abs. 1 S. 3 des Gesetzes).

31.01.86

C

— 1 —

Beschluß

des Bundesrates

zur

Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den
militärischen Flugplatz Ahlhorn

Der Bundesrat hat in seiner 560. Sitzung am 31. Januar 1986
beschlossen, der Verordnung gemäß Artikel 80 Abs. 2 des Grund-
gesetzes zuzustimmen.