

03.11.86

U

Verordnung

des Bundesministers für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit

**Erste Verordnung zur Änderung der Verordnung über die
Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den militärischen
Flugplatz Oldenburg****A. Zielsetzung**

Auf Grund des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm vom 30. März 1971 (BGBl. I S. 282) ist für den militärischen Flugplatz Oldenburg durch Verordnung vom 6. März 1979 (BGBl. I S. 278) ein Lärmschutzbereich festgesetzt worden. Nach § 4 Abs. 3 des Gesetzes ist spätestens nach Ablauf von fünf Jahren seit Festsetzung des Lärmschutzbereichs zu prüfen, ob sich die Lärmbelastung wesentlich verändert hat oder innerhalb der nächsten zehn Jahre voraussichtlich wesentlich verändern wird. Die Überprüfung der für die Berechnung des Lärmschutzbereichs Oldenburg relevanten Flugplatzdaten hat ergeben, daß die Voraussetzungen für eine Neufestsetzung des Lärmschutzbereichs erfüllt sind.

B. Lösung

Der neue Lärmschutzbereich wurde nach der Anlage zu § 3 des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm ermittelt und soll mit der Änderungsverordnung festgesetzt werden.

495786

C. Alternativen

Keine

D. Kosten

An Gesamtkosten für Lärmschutzmaßnahmen an militärischen Flugplätzen sind 4 Millionen DM für 1986 veranschlagt und weitere 6 Millionen DM in die Finanzplanung bis 1989 eingestellt worden. Auswirkungen auf Einzelpreise oder auf das Preisniveau, insbesondere auf das Verbraucherpreisniveau, sind noch nicht zu übersehen, dürften aber angesichts des geringen Volumens der Maßnahme nicht wesentlich sein.

03.11.86

U

Verordnung

des Bundesministers für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit

Erste Verordnung zur Änderung der Verordnung über die
Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den militärischen
Flugplatz Oldenburg

Der Chef
des Bundeskanzleramtes
121 (321) - 235 04 - LÄ 81/86

Bonn, den 3. November 1986

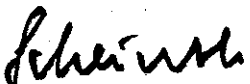
An den
Herrn Präsidenten des Bundesrates

Hiermit übersende ich die vom Bundesminister für Umwelt, Natur-
schutz und Reaktorsicherheit zu erlassende

Erste Verordnung zur Änderung der Verordnung
über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs
für den militärischen Flugplatz Oldenburg

mit Begründung und Vorblatt.

Ich bitte, die Zustimmung des Bundesrates aufgrund des Artikels 80
Absatz 2 des Grundgesetzes herbeizuführen.


(Dr. Schäuble)

Erste Verordnung
zur Änderung der Verordnung über die Festsetzung
des Lärmschutzbereichs für den militärischen Flugplatz
Oldenburg

Vom 1986

Auf Grund des § 4 Abs. 1 und 2 des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm vom 30. März 1971 (BGBl. I S. 282), von denen Absatz 1 gemäß Artikel 3 der Dritten Zuständigkeitsanpassungs-Verordnung vom (BGBl. I S.) geändert worden ist, in Verbindung mit dem Organisationserlaß vom 5. Juni 1986 (BGBl. I S. 864) und mit Artikel 56 Abs. 1 des Zuständigkeitsanpassungs-Gesetzes vom 18. März 1975 (BGBl. I S. 705) *) wird im Einvernehmen mit dem Bundesminister der Verteidigung und mit Zustimmung des Bundesrates verordnet:

Artikel 1

Die Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den militärischen Flugplatz Oldenburg vom 6. März 1979 (BGBl. I S. 278) wird wie folgt geändert:

1. § 4 wird wie folgt geändert:

- a) Der bisherige Text wird Absatz 1.
- b) Es wird folgender Absatz 2 angefügt:

"(2) Die Karten im Maßstab 1 : 5 000 über den Lärmschutzbereich nach der bis zum Ablauf des ... (Einsetzen: Datum des Verkündungstages der Änderungsverordnung) geltenden Fassung dieser Verordnung bleiben an gleicher Stelle zu jedermanns Einsicht archivmäßig gesichert niedergelegt."

*) Da die Zuständigkeit vom Bundesminister des Innern auf den Bundesminister für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit übergegangen ist, muß die Eingangsformel entsprechend ergänzt werden. Die Hinweise darauf sind alternativ. Die zweite Alternative - "in Verbindung mit dem Organisationserlaß vom 5. Juni 1986 (BGBl. I S. 864) und mit Artikel 56 Abs. 1 des Zuständigkeitsanpassungs-Gesetzes vom 18. März 1975 (BGBl. I S. 705)" - soll in die Eingangsformel aufgenommen werden, falls die Änderungsverordnung vor der Verkündung der Dritten Zuständigkeitsanpassungs-Verordnung ausfertigungsreif wird.

2. Die Anlagen 1 und 2 werden wie aus den Anlagen 1 und 2 dieser Verordnung ersichtlich gefaßt.

Artikel 2

Diese Verordnung tritt am Tage nach der Verkündung in Kraft.

Bonn, den 1986

Der Bundesminister für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit

Begründung

Auf Grund des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm vom 30. März 1971 (BGBl. I S. 282) ist für den militärischen Flugplatz Oldenburg durch Verordnung vom 6. März 1979 (BGBl. I S. 278) ein Lärmschutzbereich festgesetzt worden.

Nach § 4 Abs. 3 des Gesetzes ist spätestens nach Ablauf von fünf Jahren seit Festsetzung des Lärmschutzbereichs zu prüfen, ob sich die Lärmbelastung wesentlich verändert hat oder innerhalb der nächsten zehn Jahre voraussichtlich wesentlich verändern wird. Die Überprüfung der für die Berechnung des Lärmschutzbereichs Oldenburg relevanten Flugplatzdaten hat ergeben, daß die Voraussetzungen für eine Neufestsetzung des Lärmschutzbereichs erfüllt sind. Der Lärmschutzbereich für den militärischen Flugplatz Oldenburg ist daraufhin nach der Anlage zu § 3 des Gesetzes neu ermittelt worden. Die Änderungsverordnung ergeht im Einvernehmen mit dem Bundesminister der Verteidigung und mit Zustimmung des Bundesrates.

Der Niedersächsische Minister des Innern hat die betroffenen Gemeinden angehört und mit Schreiben vom 18. August 1986 dem Bundesminister für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit mitgeteilt, daß Einwendungen und Bedenken nicht bestehen.

Durch die Änderungsverordnung entstehen dem Bund keine zusätzlichen Kosten; die Vorschrift konkretisiert lediglich Voraussetzungen, unter denen die im Gesetz vorgesehene Kostenfolge eintritt. An Gesamtkosten für Lärmschutzmaßnahmen an militärischen Flugplätzen sind 4 Millionen DM für 1986 veranschlagt und weitere 6 Millionen DM in die Finanzplanung bis 1989 eingestellt worden. Auswirkungen auf Einzelpreise oder auf das Preisniveau, insbesondere auf das Verbraucherpreisniveau, sind noch nicht zu übersehen, dürften aber angesichts des geringen Volumens der Maßnahme nicht wesentlich sein.

(zu § 2 der Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs
für den militärischen Flugplatz Oldenburg
in der Fassung der Ersten Änderungsverordnung
vom 1986)

Lärmschutzbereich — Erste Änderung —

Koordinatensystem: Gauß-Krüger

Interpolation: Polynom 3. Grades mit stetigem Tangentenübergang

KURVENPUNKTE DER SCHUTZZONE 1 (MILITÄRISCHER FLUGPLATZ OLDENBURG)

NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)
1	3444465.2	5894681.6	51	3445126.0	5894177.8	101	3442323.5	5894875.6
2	3444567.4	5894671.6	52	3445086.2	5894165.2	102	3442334.9	5894880.1
3	3444714.2	5894658.0	53	3445046.0	5894158.9	103	3442358.2	5894887.7
4	3444839.0	5894647.4	54	3445005.3	5894159.4	104	3442382.1	5894894.0
5	3444901.3	5894642.6	55	3444964.2	5894166.2	105	3442406.3	5894899.4
6	3444963.7	5894637.9	56	3444932.1	5894174.9	106	3442430.9	5894904.0
7	3445014.1	5894634.4	57	3444900.0	5894183.6	107	3442462.8	5894909.0
8	3445064.4	5894629.8	58	3444867.8	5894192.2	108	3442494.9	5894913.1
9	3445089.2	5894624.2	59	3444835.7	5894200.7	109	3442527.0	5894916.5
10	3445113.5	5894616.6	60	3444771.2	5894217.5	110	3442559.2	5894919.6
11	3445136.7	5894606.2	61	3444706.7	5894233.9	111	3442595.9	5894923.0
12	3445159.7	5894593.5	62	3444577.5	5894265.7	112	3442632.5	5894926.5
13	3445183.1	5894576.4	63	3444448.1	5894296.6	113	3442705.8	5894934.3
14	3445205.8	5894557.5	64	3444328.4	5894324.6	114	3442774.4	5894942.1
15	3445227.2	5894537.1	65	3444208.1	5894350.2	115	3442843.2	5894948.7
16	3445247.5	5894515.4	66	3444087.7	5894375.2	116	3442878.2	5894950.2
17	3445266.8	5894493.2	67	3443967.2	5894399.5	117	3442913.2	5894950.0
18	3445285.6	5894470.6	68	3443842.7	5894424.1	118	3442947.4	5894942.7
19	3445304.6	5894448.2	69	3443718.1	5894448.0	119	3442981.4	5894934.4
20	3445324.6	5894426.6	70	3443593.4	5894471.5	120	3443050.6	5894918.3
21	3445345.6	5894405.6	71	3443467.4	5894487.9	121	3443119.9	5894902.4
22	3445367.2	5894385.1	72	3443342.0	5894502.2	122	3443258.3	5894871.0
23	3445378.6	5894375.4	73	3443216.4	5894515.9	123	3443397.4	5894840.0
24	3445389.7	5894365.3	74	3443090.9	5894529.5	124	3443536.6	5894809.4
25	3445395.4	5894358.5	75	3442965.3	5894542.4	125	3443676.6	5894783.2
26	3445397.6	5894355.0	76	3442885.0	5894550.3	126	3443781.6	5894768.1
27	3445399.2	5894351.2	77	3442844.8	5894555.5	127	3443870.2	5894755.7
28	3445400.0	5894347.2	78	3442806.5	5894568.7	128	3443958.9	5894743.6
29	3445400.0	5894343.1	79	3442739.1	5894597.4	129	3444085.3	5894726.8
30	3445399.2	5894338.6	80	3442672.9	5894628.7	130	3444211.8	5894710.7
31	3445398.0	5894334.3	81	3442606.6	5894659.7	131	3444338.4	5894695.1
32	3445395.3	5894327.4	82	3442539.9	5894689.9	132	3444465.2	5894681.6
33	3445393.6	5894324.3	83	3442506.6	5894704.9			
34	3445391.5	5894321.4	84	3442473.3	5894720.1			
35	3445389.2	5894318.9	85	3442440.4	5894736.0			
36	3445386.5	5894316.5	86	3442407.9	5894752.9			
37	3445383.5	5894314.4	87	3442385.8	5894765.3			
38	3445380.4	5894312.5	88	3442364.3	5894778.3			
39	3445374.5	5894309.5	89	3442343.5	5894792.2			
40	3445368.4	5894306.9	90	3442323.5	5894807.0			
41	3445362.2	5894304.5	91	3442313.9	5894815.0			
42	3445356.0	5894302.3	92	3442305.2	5894823.9			
43	3445343.6	5894297.7	93	3442300.6	5894829.5			
44	3445331.4	5894292.6	94	3442297.0	5894835.5			
45	3445307.8	5894281.2	95	3442294.6	5894842.0			
46	3445284.6	5894269.1	96	3442294.3	5894849.5			
47	3445262.2	5894255.5	97	3442296.9	5894856.4			
48	3445229.4	5894233.9	98	3442301.2	5894861.8			
49	3445196.2	5894212.9	99	3442306.5	5894866.3			
50	3445162.0	5894193.9	100	3442312.5	5894870.1			

495786

KURVENPUNKTE DER SCHUTZZONE 2 (MILITÄRISCHER FLUGPLATZ OLDENBURG)

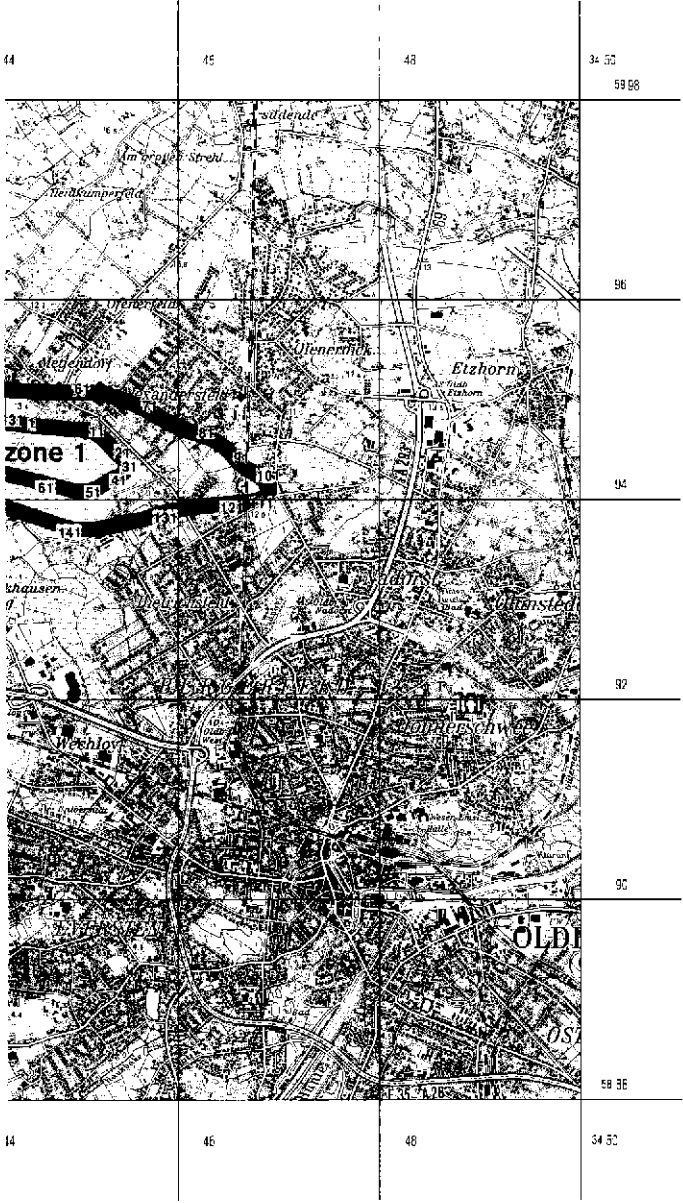
NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)
1	3439671.4	5895285.0	51	3443963.9	5895050.7	101	3446800.8	5894144.8
2	3439687.0	5895306.7	52	3444044.1	5895050.8	102	3446810.1	5894133.6
3	3439704.5	5895326.2	53	3444124.4	5895043.3	103	3446814.9	5894125.4
4	3439723.5	5895344.2	54	3444213.3	5895035.6	104	3446817.6	5894117.0
5	3439743.7	5895360.9	55	3444338.2	5895025.8	105	3446817.5	5894108.4
6	3439764.8	5895376.6	56	3444463.2	5895018.0	106	3446813.4	5894099.3
7	3439786.6	5895391.5	57	3444588.6	5895013.2	107	3446809.9	5894095.1
8	3439819.0	5895412.0	58	3444713.9	5895009.1	108	3446805.9	5894091.5
9	3439852.1	5895431.5	59	3444839.4	5895006.3	109	3446801.6	5894088.3
10	3439885.5	5895450.2	60	3444964.9	5895005.1	110	3446796.9	5894085.6
11	3439919.2	5895468.6	61	3445038.0	5895005.6	111	3446787.9	5894081.1
12	3439986.7	5895505.0	62	3445110.9	5895011.0	112	3446778.5	5894077.3
13	3440054.1	5895541.7	63	3445165.5	5895004.2	113	3446759.4	5894071.3
14	3440113.4	5895575.0	64	3445219.5	5894993.9	114	3446739.7	5894066.7
15	3440187.2	5895617.9	65	3445281.1	5894978.5	115	3446719.8	5894062.8
16	3440253.4	5895656.7	66	3445341.7	5894959.7	116	3446699.7	5894059.6
17	3440320.5	5895693.9	67	3445402.2	5894938.5	117	3446670.2	5894055.6
18	3440390.5	5895727.2	68	3445462.4	5894916.5	118	3446640.5	5894052.4
19	3440426.7	5895741.3	69	3445528.1	5894893.5	119	3446610.9	5894049.5
20	3440463.5	5895753.3	70	3445592.5	5894867.4	120	3446581.2	5894047.0
21	3440495.7	5895761.8	71	3445653.2	5894833.8	121	3446521.7	5894042.4
22	3440528.2	5895768.6	72	3445712.2	5894797.5	122	3446462.1	5894037.9
23	3440594.1	5895777.2	73	3445772.1	5894762.9	123	3446416.8	5894034.4
24	3440718.1	5895777.3	74	3445833.4	5894730.8	124	3446336.1	5894027.2
25	3440840.9	5895764.3	75	3445871.3	5894712.4	125	3446210.7	5894011.7
26	3440963.3	5895745.9	76	3445910.3	5894683.5	126	3446127.3	5893998.8
27	3441087.8	5895727.3	77	3445955.3	5894665.5	127	3446043.7	5893987.0
28	3441212.5	5895712.3	78	3446024.3	5894641.4	128	3445960.4	5893976.0
29	3441337.8	5895702.2	79	3446093.9	5894619.0	129	3445896.1	5893965.1
30	3441483.1	5895696.8	80	3446163.4	5894596.7	130	3445817.2	5893946.8
31	3441586.8	5895692.2	81	3446232.1	5894571.8	131	3445777.8	5893935.6
32	3441709.9	5895685.0	82	3446275.5	5894553.4	132	3445739.8	5893920.3
33	3441838.8	5895668.8	83	3446317.9	5894532.5	133	3445708.9	5893909.9
34	3441965.4	5895640.2	84	3446338.4	5894521.1	134	3445647.3	5893888.9
35	3442110.8	5895592.0	85	3446370.0	5894501.7	135	3445584.9	5893870.4
36	3442242.7	5895551.9	86	3446400.4	5894480.6	136	3445458.2	5893840.8
37	3442347.0	5895510.0	87	3446429.0	5894457.3	137	3445333.5	5893811.9
38	3442463.0	5895463.4	88	3446455.6	5894431.2	138	3445208.3	5893788.3
39	3442584.6	5895418.2	89	3446479.7	5894403.3	139	3445081.6	5893777.2
40	3442706.6	5895374.5	90	3446503.0	5894374.6	140	3445017.1	5893778.0
41	3442829.1	5895331.9	91	3446527.4	5894346.9	141	3444952.9	5893784.0
42	3442917.6	5895300.4	92	3446553.7	5894320.9	142	3444891.4	5893798.2
43	3443005.3	5895266.9	93	3446575.3	5894302.2	143	3444831.7	5893818.9
44	3443075.9	5895245.9	94	3446597.7	5894284.6	144	3444712.7	5893860.3
45	3443202.8	5895211.6	95	3446620.8	5894267.9	145	3444593.5	5893901.1
46	3443330.0	5895178.1	96	3446644.5	5894252.0	146	3444473.7	5893940.3
47	3443457.3	5895145.2	97	3446669.0	5894221.2	147	3444354.9	5893977.2
48	3443599.3	5895109.3	98	3446741.6	5894190.5	148	3444235.5	5894012.4
49	3443743.1	5895083.0	99	3446766.8	5894173.4	149	3444175.3	5894028.2
50	3443888.6	5895066.6	100	3446790.2	5894154.9	150	3444115.0	5894043.6

8

NOCH SCHUTZZONE 2 (MILITÄRISCHER FLUGPLATZ OLDENBURG)

NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)
151	3444084.9	5894051.2	171	3442338.3	5894222.7	191	3440192.7	5894761.2
152	3444054.7	5894058.7	172	3442212.8	5894219.3	192	3440063.6	5894810.4
153	3444024.4	5894066.1	173	3442087.2	5894213.5	193	3439937.4	5894867.2
154	3443994.2	5894073.5	174	3442020.0	5894211.0	194	3439867.0	5894905.6
155	3443964.4	5894080.7	175	3441961.7	5894212.5	195	3439800.0	5894949.6
156	3443923.4	5894090.5	176	3441832.5	5894218.7	196	3439734.9	5895005.1
157	3443882.4	5894100.1	177	3441768.9	5894225.6	197	3439706.2	5895036.9
158	3443841.3	5894109.7	178	3441705.9	5894236.8	198	3439681.2	5895071.6
159	3443779.6	5894123.8	179	3441643.9	5894252.9	199	3439667.2	5895096.3
160	3443717.9	5894137.6	180	3441582.9	5894272.8	200	3439656.0	5895121.9
161	3443594.3	5894164.5	181	3441461.7	5894317.0	201	3439647.9	5895148.7
162	3443469.4	5894185.2	182	3441338.1	5894363.9	202	3439643.4	5895176.8
163	3443342.8	5894194.9	183	3441214.6	5894411.2	203	3439643.4	5895205.6
164	3443216.2	5894204.4	184	3441090.3	5894456.5	204	3439640.2	5895233.2
165	3443089.5	5894213.3	185	3440965.9	5894501.5	205	3439657.6	5895259.6
166	3442962.8	5894221.6	186	3440856.8	5894539.7	206	3439671.4	5895285.0
167	3442838.1	5894229.2	187	3440747.3	5894576.8			
168	3442713.3	5894225.5	188	3440601.1	5894625.1			
169	3442588.6	5894224.7	189	3440454.6	5894672.8			
170	3442463.8	5894224.2	190	3440323.3	5894716.1			

495/86



Anlage 2
(zu §4 Abs. 1 der Verordnung über die
Festsetzung des Lärmschutzbereichs für
den militärischen Flugplatz Oldenburg
in der Fassung der
Ersten Änderungsverordnung)

1:50 000

LÄRMSCHUTZBEREICH für den militärischen Flugplatz Oldenburg

— Erste Änderung —

(Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm
vom 30. März 1971, BGBl. I S. 282)

Zeichenerklärung

- Begrenzungslinie der Schutzzone
- Begrenzungslinie mit Verstärkung durch Rasterband
- 61 Nummer eines Kurvenpunktes

Das rechtwinklige Koordinatengitter entspricht dem Gauß-Krüger-System mit 3° breitem Meridianstreifen. Es zeigt zugleich die Begrenzung der zugehörigen Blätter der Deutschen Grundkarte 1:5000.

Kartengrundlage:
Topographische Karte 1:50 000 (mit Genehmigung des
Niedersächsischen Landesverwaltungsamts - Landesvermessung -)

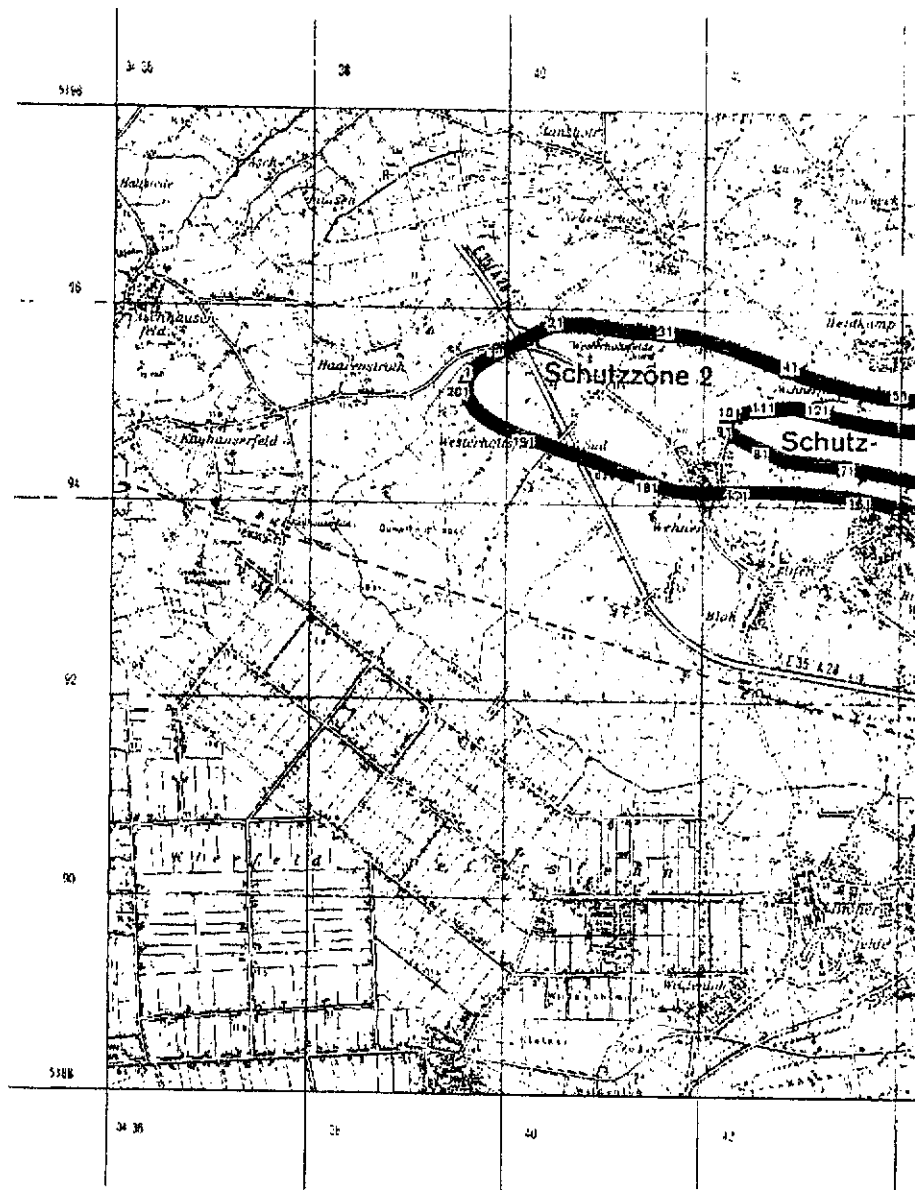
Gravur der Lärmschutzgrenzen und Druck:
Institut für Angewandte Geodäsie, Frankfurt am Main, 1986

— 10 —

BBD 495/86

495/86

17



- 11 -

19.12.86

Beschluß

des Bundesrates

zur

Ersten Verordnung zur Änderung der Verordnung über die
Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den militärischen
Flugplatz Oldenburg

Der Bundesrat hat in seiner 572. Sitzung am 19. Dezember 1986 beschlossen, der Verordnung gemäß Artikel 80 Abs. 2 des Grundgesetzes zuzustimmen.