Bundesrat Drucksache 72/86

31.01.86

VP

Gesetzesbeschluß

des Deutschen Bundestages

Drittes Gesetz zur Änderung des Fernstraßenausbaugesetzes
- 3. FStrAbÄndG -

Der Deutsche Bundestag hat in seiner 194. Sitzung am 30. Januar 1986 aufgrund der Beschlußempfehlung und des Berichts des Ausschusses für Verkehr (14. Ausschuß) - Drucksache 10/4734 - den von der Bundesregierung eingebrachten

Entwurf eines Dritten Gesetzes zur Änderung des Gesetzes über den Ausbau der Bundesfernstraßen
- 3. FStrAbÄndG -

- Drucksache 10/4389 -

in der nachstehenden Fassung angenommen:

Fristablauf: 21.02.86
Erster Durchgang: 433/85

Alleinvertrieb: Verlag Dr. Hans Heger, Postfach 20 08 21, 5300 Bonn 2
ISSN 0720-2946

Drittes Gesetz zur Änderung des Fernstraßenausbaugesetzes - 3. FStrAbÄndG -

Der Bundestag hat das folgende Gesetz beschlossen:

Artikel 1

Das Fernstraßenausbaugesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 26. August 1980 (BGBl. I S. 1615), geändert durch § 29 des Gesetzes vom 17. Februar 1982 (BGBl. I S. 161), wird wie folgt geändert:

1. § 1 erhält folgende Fassung:

„§ 1

Das Netz der Bundesfernstraßen wird nach dem Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen ausgebaut, der diesem Gesetz als Anlage beigefügt ist."

2. § 4 erhält folgende Fassung:

„§ 4

Nach Ablauf von jeweils fünf Jahren prüft der Bundesminister für Verkehr, ob der Bedarfsplan der Verkehrsentwicklung anzupassen ist; in die Prüfung sind die bei der Bedarfsplanung berührten Belange, insbesondere die der Raumordnung, des Umweltschutzes und des Städtebaus, einzubeziehen. Die Anpassung geschieht durch Gesetz."

3. § 8 erhält folgende Fassung:

„§ 8

Dieses Gesetz gilt nach Maßgabe des § 13 Abs. 1 des Dritten Überleitungsgesetzes auch im Land Berlin."

4. Der Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen (Anlage nach § 1) erhält die aus der Anlage zu diesem Gesetz ersichtliche Fassung.

Artikel 2

Der Bundesminister für Verkehr kann den Wortlaut des Fernstraßenausbaugesetzes in der vom 1. Januar 1986 an geltenden Fassung im Bundesgesetzblatt bekanntmachen.

Artikel 3

Dieses Gesetz gilt nach Maßgabe des § 13 Abs. 1 des Dritten Überleitungsgesetzes auch im Land Berlin.

Artikel 4

Dieses Gesetz tritt mit Wirkung vom 1. Januar 1986 in Kraft.

72186

Den Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen hat der Deutsche Bundestag mit der Bezeichnung "Anlage zum Dritten Gesetz zur Änderung des Fernstraßenausbaugesetzes - 3. FStrAbÄndG -" unter Berücksichtigung der aus der Anlage ersichtlichen Änderungen angenommen.

Anlage

Der Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen wird wie folgt geändert:

B a d e n - W ü r t t e m b e r g

1. B 10 Ortsumgehung Berghausen (2,0 km; 58,0 Mio DM)

   Das Projekt wird aus "Planung" in den "vordringlichen Bedarf" höhergestuft.

2. B 33 Ortsumgehung Markdorf (4,0 km; 23,5 Mio DM)

   Das Projekt wird aus "vordringlichem Bedarf" in "Planung" zurückgestuft.

3. B 33 Steinach - östlich Hausach (B 294) (2. Fahrbahn) (13,3 km; 55 Mio DM)

   Das Projekt wird von vier Fahrstreifen auf zwei Fahrstreifen (mit Überholstreifen) reduziert. Die zweite Fahrbahn in "Planung" entfällt.

4. B 33 Allensbach (West) - Konstanz (Südeinführung Reichenaustraße) (12,6 km; 130 Mio DM)

   Das Projekt bleibt im "vordringlichen Bedarf", jedoch wird der Bautyp geändert. An die vorhandenen zwei Fahrstreifen der alten B 33 werden zwei weitere Fahrstreifen angelegt (neuer Bautyp: 2-4, RQ 20), neue Gesamtkosten 100 Mio DM.

5. B 38 Mannheim/Käfertal (B 38 alt) - Mannheim/Feudenheim (L 538) (RNSLos 1 und 2) (2,9 km; 56,5 Mio DM)

Das Projekt wird aus "vordringlichem Bedarf" in "Planung" zurückgestuft.

6. B 38 Verlegung von Westtangente bei Weinheim - B 3 (Durchbruch) (1,5 km; 29 Mio DM)

Das Projekt wird aus "Planung" in den "vordringlichen Bedarf" höhergestuft.

7. B 518 Verlegung bei Wehr (5,0 km; 42,1 Mio DM)

Das Projekt wird auf den Nordabschnitt (Gesamtkosten neu 32 Mio DM) reduziert und aus "Planung" in "vordringlichen Bedarf" höhergestuft.

8. B 14 Backnang/West - Backnang/Süd (5,0 km; 135 Mio DM)
B 14 Backnang/Süd - Winnenden/Süd (6,0 km; 82 Mio DM)

Die Projekte werden zu einer Maßnahme zusammengefaßt mit Wegfall der Querspange E (Kostenreduzierung 8 Mio DM; neue Gesamtkosten 209 Mio DM).

9. B 31 Stockach (A 98) - Überlingen (L 195) (14,0 km; 56,0 Mio DM)

Das Projekt wird vorläufig direkt an die B 31 alt angebunden.

72186

B a y e r n

1. A 94 München - Simbach (Vordringlicher Bedarf) (89,6 km; 547 Mio DM)

   Der Streckenabschnitt zwischen Forstinning und Marktl erhält die Projektbezeichnung "A 94/B 12".

2. A 95 Eschenlohe - Garmisch-Partenkirchen (10,8 km; 224 Mio DM)

   Das Projekt bleibt im "vordringlichen Bedarf", jedoch erhält es die Bezeichnung "B 2 neu/B 2 Neubau und Ausbau Eschenlohe - Garmisch-Partenkirchen". Bautyp: 0-4/2-4.

3. B 2 Ortsumgehung Kaisheim (6,7 km; 15 Mio DM)

   Das Projekt wird aus der Kategorie "Planungen" in den "vordringlichen Bedarf" höhergestuft.

4. B 2 a Nürnberg - Schwabach (6,9 km; 80 Mio DM)

   Das Projekt wird aus dem "vordringlichen Bedarf" zurückgestuft in "Planungen".

5. B 11 Ortsumgehung Ruhmannsfelden (3,0 km; 10 Mio DM)

   Das Projekt wird neu in "Planungen" aufgenommen.

6. B 11/B 85 Ausbau und Verlegung westlich von Regen (Länge 10 km; 35 Mio DM)

   Das Projekt wird neu in "Planungen" aufgenommen.

7. B 15 neu zwischen der Bundesstraße B 388 und der geplanten A 94 (oder Ersatz) (15,5 km; 40 Mio DM Kostenreduzierung)

   Die erste Fahrbahn wird aus dem "vordringlichen Bedarf" zurückgestuft in "Planungen".

   Die zweite Fahrbahn bleibt wie vorgesehen in "Planungen".

8. B 16 Ortsumgehung Günzburg (3,1 km; 39,5 Mio DM)

Das Projekt wird aus "Planungen" in den "vordringlichen Bedarf" höhergestuft.

9. B 16 Ortsumgehung Lauingen (6,7 km; 25 Mio DM)

Das Projekt wird aus "Planung" in den "vordringlichen Bedarf" höhergestuft; in "Planung" bleibt der Teilabschnitt der Ortsumgehung Gundelfingen (3,5 km; 10 Mio DM)

10. B 16 Verlegung von Weichering bis zur B 13 (Ingolstadt) (12,5 km, 34 Mio DM)

Das Projekt wird aus "Planungen" in "vordringlichen Bedarf" höhergestuft.

11. B 16 Verlegung Donauwörth (Northeim) - B 2 Asbach/Bäumenheim (2,1 km; 9 Mio DM)

Das Projekt wird neu in "Planungen" aufgenommen.

12. B 19 Ausbau im Bereich Fischen (4,0; 20,5 Mio DM)

Das Projekt wird neu in "Planungen" aufgenommen (4 km).

13. B 289 Lichtenfels - Untersiemau (11,3 km)

Die erste Fahrbahn bleibt im "vordringlichen Bedarf", die zweite Fahrbahn wird aus dem "vordringlichen Bedarf" in "Planungen" zurückgestuft (Einsparung 30 Mio DM).

14. B 300 Ortsumgehung Ziemetshausen (3,7 km, 9,5 Mio DM)

Das Projekt wird aus "Planungen" in den "vordringlichen Bedarf" höhergestuft.

15. B 309 Ausbau Nesselwang - Bundesgrenze Österreich (mit Ortsumgehung Pfronten) (5,7 km; 20,5 Mio DM)

Das Projekt wird aus "Planungen" ersatzlos gestrichen.

72/86

16. B 388 Ortsumgehung Untergriesbach (2,2 km; 8,0 Mio DM)

Das Projekt wird neu in "Planungen" aufgenommen.

17. B 469 Ausbau Trennfurt - Miltenberg (zweite Fahrbahn) (7,2 km; 18,0 Mio DM)

Das Projekt wird aus "Planungen" ersatzlos gestrichen.

H a m b u r g

B 73 neu von der A 7 (Anschlußdreieck Hamburg-Süderelbe) bis Landesgrenze Niedersachsen (7,5 km, 188 Mio DM)

Das Projekt erhält die Bezeichnung "A 26"; die Kategorie "Planungen" bleibt.

H e s s e n

1. A 49 Kirchhain (B 62 n) - Lumda (A 5)(20,9 km, 176 Mio. DM)

Das Projekt wird aus "Vordringlichem Bedarf" in "Planung" zurückgestuft.

2. A 66 Autobahnkreuz Wiesbaden (A 3/A 66 exklusiv) - Anschlußstelle Hattersheim (8,0 km; 71,1 Mio. DM)

Das Projekt wird neu in "Planung" aufgenommen.

3. A 66 Schlüchtern (B 40) - Anschlußstelle Fulda-Süd (A 7), 2. Fahrbahn (18,0 km; 60 Mio. DM)

Das Projekt wird auch mit der zweiten Fahrbahn aus "Planung" in "Vordringlichen Bedarf" höhergestuft.

4. B 3 Niederwöllstadt L 3204 (B 45) - Bad Vilbel L 3008 (2. Fahrbahn) (9,5 km; 18,2 Mio. DM)

Die zweite Fahrbahn wird in "Planung" aufgenommen.

5. B 3 Ortsumgehung Zwingenberg (2,0 km; 7,5 Mio. DM)

Das Projekt wird zusätzlich in "Planung" aufgenommen.

6. B 3 Lang-Göns-Butzbach (Windhof) (4,0 km; 4,3 Mio. DM)

Das Projekt wird zusätzlich in "Planung" aufgenommen.

7. B 26 Ortsumgehung Darmstadt (4,2 km; 80,5 Mio. DM)

Das Projekt wird aus "Planung" in "Vordringlichen Bedarf" höhergestuft.

8. B 49 Oberbiel - Ahlbach (25,0 km; 124 Mio. DM)

Eine zweite Fahrbahn wird zusätzlich in "Planung" aufgenommen.

9. B 83 Umgehung von Körle (3,2 km; 11,0 Mio. DM)

Das Projekt wird neu in "Planung" aufgenommen.

10. B 83 Verlegung zwischen Anschlußstelle Guxhagen (A 7, ausschließlich) und Körle (2,5 km; 15,0 Mio. DM)

Das Projekt wird zusätzlich in "Planung" aufgenommen.

11. B 83 Ortsumgehung Deisel (1,5 km; 6,0 Mio. DM)

Das Projekt wird aus "Planung" in "Vordringlichen Bedarf" höhergestuft.

12. B 83 Ortsumgehung Trendelburg (2,2 km; 13,0 Mio. DM)

Das Projekt wird aus "Planung" in "Vordringlichen Bedarf" höhergestuft.

13. B 275 Verlegung bei Bad Schwalbach/Hettenhain (2,5 km; 15,5 Mio. DM)

Das Projekt wird aus "Planung" in "Vordringlichen Bedarf" höhergestuft.

14. B 275 Ortsumgehung Ortenberg/Selters (1,1 km; 4,0 Mio. DM)

Das Projekt wird aus "Planung" in "Vordringlichen Bedarf" höhergestuft.

15. B 277 Ausbau in Dillenburg (1,5 km, 57,0 Mio. DM)

Das Projekt wird aus "Planung" in "Vordringlichen Bedarf" höhergestuft.

16. B 450 Ortsumgehung Arolsen (Südumgehung) (4,5 km, 13,5 Mio. DM)

Das Projekt wird aus "Planung" in "Vordringlichen Bedarf" höhergestuft.

17. B 455 Ortsumgehung Nidda/Borsdorf (2,1 km; 5,0 Mio. DM)

Das Projekt wird zusätzlich in "Planung" aufgenommen.

18. B 457 Ortsumgehung Nidda (2,9 km; 7,3 Mio. DM)

Das Projekt wird aus "Planung" in"Vordringlichen Bedarf" höhergestuft.

19. B 455 Verlegung bei Oberursel (5,1 km; 24,5 Mio. DM)

Das Projekt wird aus "Vordringlichem Bedarf" (Überhang) in "Planung" zurückgestuft.

72/86

N i e d e r s a c h s e n

1. A 2 Helmstedt - östlich AK Wolfsburg/Königslutter (AK A 2/A 39) (25,3 km; 78,6 Mio. DM)

   Das Projekt wird aus "Vordringlichem Bedarf" ersatzlos gestrichen; Finanzierung erfolgt aus Globalmitteln.

2. A 26 von südöstlich Stade bis nordöstlich Buxtehude (B 3 neu) (20,9 km; 150 Mio.DM)

   Das Projekt wird als "Vordringlicher Bedarf" mit vier Fahrstreifen aufgenommen.

3. A 26 nordöstlich Buxtehude (B 3 neu) bis Landesgrenze Hamburg (6,1 km; 44,5 Mio. DM)

   Das Projekt wird als "Planung" mit vier Fahrstreifen aufgenommen.

4. B 3 neu von der A 26 bis westlich Neuwulmstorf (B 73) (3,0 km; 10,7 Mio. DM)

   Das Projekt wird von "Planung" in "Vordringlichen Bedarf" höhergestuft.

5. B 73 zwischen Himmelpforten und B 74 (westlich Stade) (9,0 km; 39,0 Mio. DM)

   Das Projekt wird aus "Planung" ersatzlos gestrichen.

6. B 73 neu zwischen B 74 (westlich Stade) und der Landesgrenze Hamburg (32,2 km; 259,6 Mio. DM)

   Das Projekt wird gestrichen (bisher "Planung").

7. B 74 neu Elbekreuzung (ohne Kreuzungsbauwerk) von B 74 bis Elbe (15,0 km; 132 Mio. DM)

   Das Projekt wird neu als "Planung" eingefügt mit vier Fahrstreifen.

8. B 212 Ortsumgehung Brake-Elsfleth (15,0 km; 65 Mio. DM)

Das Projekt wird neu in "Planung" aufgenommen.

9. B 213 Ortsumgehung Wildeshausen (2,5 km; 12,0 Mio. DM)

Das Projekt wird aus "Planung" in "Vordringlichen Bedarf" höhergestuft.

72/86

N o r d r h e i n - W e s t f a l e n

1. A 44 Ratingen (A 3) - westlich Velbert (B 227), zweite Fahrbahn (9,1 km; 32,0 Mio DM)

   Statt der vorgesehenen zwei Fahrstreifen werden vier Fahrstreifen in "vordringlichen Bedarf" eingestuft.

   Zwei weitere Fahrstreifen werden zusätzlich in "Planungen" neu eingeordnet.

2. A 44 Essen-Dilldorf (B 227 n) - AK Bochum/Witten (19,5 km; 575 Mio DM)

   Es werden vier Fahrstreifen in "Planungen" neu eingeordnet.

3. A 52 autobahnmäßiger Ausbau in Düsseldorf (Grashofstraße - Höxter Weg) (1,5 km; 45,0 Mio DM)

   Das Projekt wird von "vordringlichem Bedarf" in "Planungen" zurückgestuft.

4. B 1 Mülheim/Menden (L 450) - östlich Rumbachtal (L 78) (2,6 km; 28,6 Mio DM)

   Das Projekt wird in "Planungen" neu eingestuft.

5. B 1 Südumgehung Erwitte (4,5 km; 10,0 Mio DM)

   Das Projekt wird von "Planungen" in "vordringlichen Bedarf" höhergestuft.

6. B 1 Umgehung Salzkotten (5,8 km; 9,0 Mio DM)

   Das Projekt wird von "Planungen" in "vordringlichen Bedarf" höhergestuft.

7. B 7 nordöstlich Mettmann (L 403) - Dornap (B 7) (4,2 km; 27,1 Mio DM)

   Das Projekt wird von "Planungen" in "vordringlichen Bedarf" höhergestuft.

8. B 9 Nordumgehung Kleve, nördlich Kranenburg (B 504) - Rindern (K 3) (6,9 km; 17,7 Mio DM)

   Das Projekt wird von "Planungen" in "vordringlichen Bedarf" höhergestuft.

9. B 54 östlich Ochtrup (B 70) - westlich Ortsumgehung Steinfurt (4,6 km; 22,5 Mio DM)

   Das Projekt wird von "vordringlichem Bedarf" in "Planungen" zurückgestuft.

10. B 58 Schermbeck - Wulfen, Ausbau und Verlegung (8,5 km; 62,5 Mio DM)

    Das Projekt wird von "vordringlichem Bedarf" in "Planungen" zurückgestuft.

11. B 58 Ortsumgehung Seppenrade (3,1 km; 6,6 Mio DM)

    Das Projekt wird von "Planungen" in "vordringlichen Bedarf" höhergestuft.

12. B 58 Nordumgehung Beckum (3,4 km; 13,6 Mio DM)

    Das Projekt wird von "Planungen" in "vordringlichen Bedarf" höhergestuft.

13. B 62 Ausbau in Hilchenbach, Grund-Altenteich einschließlich Ortsumgehung Lützel (4,9 km; 29,0 Mio DM)

    Das Projekt wird von "Planungen" in "vordringlichen Bedarf" höhergestuft.

72/86

14. B 67 Reken - Dülmen (L 600 - L 580) (14,7 km; 53,1 Mio DM)

Das Projekt wird von "vordringlichem Bedarf" in "Planungen" zurückgestuft.

15. B 70 Wettringen - Rheine, Teilstrecke Ortsumgehung Neuenkirchen (7,0 km; 18,8 Mio DM)

Das Projekt wird von "Planungen" in "vordringlichen Bedarf" höhergestuft.

16. B 70 Verlegung bei Heek (westl. Heek - östl. L 579) (5,2 km; 12,5 Mio DM)

Das Projekt wird aus "Planungen" in "vordringlichen Bedarf" höhergestuft.

17. B 227 Essen (L 439 - A 44)
(1,2 km; 21,0 Mio DM)

Das Projekt wird mit zwei Fahrstreifen in "Überhang", mit zwei weiteren Fahrstreifen in "Planungen" neu eingestuft.

18. B 229 Ortsumgehung Enkhausen (2,2 km; 10,6 Mio DM)

Das Projekt wird aus "vordringlichem Bedarf" in "Planungen" zurückgestuft.

19. B 235 Lüdinghausen - Olfen (Ausbau und Verlegung) (3,8 km; 9,0 Mio DM)

Das Projekt wird von "Planungen" in "vordringlichen Bedarf" höhergestuft.

20. B 239 Neubau Lage-Detmold-Horn-Bad Meinberg (B 66 n - B 1 n) (16,7 km; 40,0 Mio DM)

Das Projekt bleibt in "Planungen",jedoch mit vier Fahrstreifen statt zwei Fahrstreifen.

21. B 403 Westumgehung Ochtrup (B 54 n - nördlich Ochtrup) (2,9 km; 10,0 Mio DM)

Das Projekt wird von "vordringlichem Bedarf" in "Planungen" zurückgestuft.

22. B 475 Ortsumgehung Westkirchen, Ennigerloh, Neubeckum, Lippborg und Hultrup (12,8 km; 33,9 Mio DM)

Die Projekte werden von "Planungen" in "vordringlichen Bedarf" höhergestuft.

23. B 475 Westumgehung Beckum (A 2 - B 61 südlich Beckum) (6,5 km; 28,0 Mio DM)

Das Projekt wird in "Planungen" neu aufgenommen.

24. B 516 Neubau Ense/Bremen - Widecke (K 8 - A 445) (2,7 km; 6,0 Mio DM)

Das Projekt wird aus "Planungen" in "vordringlichen Bedarf" höhergestuft.

R h e i n l a n d - P f a l z

1. B 41 ortsnahe Verlegung zwischen Niederbrombach und Rötsweiler (6,5 km; 52,9 Mio DM)

   Das Projekt wird in "Planungen" aufgenommen.

2. B 54 Ortsumgehung Hahnstätten (4,0 km; 25 Mio DM)

   Das Projekt wird in "Planungen" neu aufgenommen.

3. B 54 Ortsumgehung Stein-Neukirch (2,5 km; 8,2 Mio DM)

   Das Projekt wird aus "Planungen" in "vordringlichen Bedarf" höhergestuft.

4. B 255 a A 3 - Langenhahn (16,0 km; 56 Mio DM)

   Das Projekt wird neu in "Planungen" aufgenommen,

5. B 258 Ortsumgehung Koblenz-Metternich (3,2 km; 7,4 Mio DM)

   Das Projekt wird neu in "Planungen" aufgenommen.

6. B 266 Sinzig (B 9) - Rottbitze (A 3) (14,6 km; 206 Mio DM)

   Das Projekt wird aus "Planungen" ersatzlos gestrichen.

7. B 271 Ortsumgehung Flomborn - Ober-Flörsheim (3,4 km; 7,5 Mio DM)

   Das Projekt wird neu in "Planungen" aufgenommen.

8. B 413 Ortsumgehung Herschbach (3,0 km; 12,8 Mio DM)

   Das Projekt wird von "Planungen" in "vordringlichen Bedarf" höhergestuft.

9. A 60 Autobahndreieck Mainz - Rheinbrücke Weisenau, dritter Fahrstreifen und Standstreifen (10,5 km; 110 Mio DM)

   Die Projektbezeichnung wird ergänzt "einschließlich AS Mainz-Finthen".

10. B 256 Miesenheim (L 117) - Kruft (3,0 km; 15 Mio DM)

    Die Projektbezeichnung wird ergänzt "einschließlich OU Plaidt".

S c h l e s w i g - H o l s t e i n

1. B 74 neu Elbekreuzung (mit Kreuzungsbauwerk) von der Elbe bis zur A 23 (17,2 km; 727 Mio DM)

   Das Projekt wird neu als "Planungen" eingefügt mit vier Fahrstreifen.

2. B 74 neu von A 23 bis zur A 7 (15,0 km; 70 Mio DM)

   Das Projekt wird neu als "Planung" eingefügt mit zwei Fahrstreifen.

3. Ortsumgehung Bad Bramstedt im Zuge der B 206 (8,0 km; 27 Mio DM)

   Das Projekt wird aus "Planungen" in "vordringlichen Bedarf" höhergestuft.

4. B 404 zwischen Bad Segeberg (B 205) und A 24 (51 km; 261 Mio DM)

   Die zweite Fahrbahn der Teilstrecke zwischen A 1 und A 24 wird aus "vordringlichem Bedarf" in "Planungen" zurückgestuft.

gez. Dr. Jenninger

Bundesrat Drucksache 72/1/86

19.02.86

Antrag

des Landes Nordrhein-Westfalen

zum

Dritten Gesetz zur Änderung des Fernstraßenausbaugesetzes
- 3. FStrAbÄndG -

Punkt 1 der 561. Sitzung des Bundesrates am 21. Februar 1986

Der Bundesrat möge beschließen, die Einberufung des Vermittlungsausschusses gemäß Art. 77 Abs. 2 GG aus folgenden Gründen zu verlangen:

1. Zur stärkeren Berücksichtigung der Belange des Umweltschutzes und Städtebaues sind im Bedarfsplan folgende Maßnahmen auszuweisen:

   a) Nachträgliche Eintunnelung von Teilstrecken folgender Bundesautobahnen
   als Maßnahmen der Stufe "Vordringlicher Bedarf":

   A 46 Nordtangente Wuppertal

   A 57 Vertunnelung in Köln/Ehrenfeld
   (Wöhlerstraße - Innere Kanalstraße)

   A 430 Vertunnelung in Essen
   (Mülheimer Straße bis Martin-Luther-Straße)

   A 430 Vertunnelung in Bochum/Grumme
   (Lerchenweg - Heckertstraße).

...

Alleinvertrieb: Verlag Dr. Hans Heger, Postfach 20 08 21, 5300 Bonn 2
ISSN 0720-2946

7286

b) Abschnittsweise Eintunnelung im Zusammenhang mit Aus- und Neubaumaßnahmen des Bedarfsplans

- als Maßnahmen der Stufe "Vordringlicher Bedarf":

A 1 Ausbau auf 6 Fahrstreifen in Köln/West bis AK Leverkusen (Tunnel in Köln/Weiden)

A 52 Ausbau in Gladbeck (B 226 - A 2)

A 52 Essen/Huttrop - Essen/Vogelheim (6streifig)

- als Maßnahme der Stufe "Planungen":

Autobahnmäßiger Ausbau der B 61 in Bad Oeynhausen.

Begründung:

Mit den vorgeschlagenen Tunnelmaßnahmen sollen die negativen Auswirkungen hochbelasteter Autobahnabschnitte auf Umwelt und städtebauliche Zusammenhänge gemindert werden.

2. Abweichend vom vorliegenden Gesetz sind nachfolgende Strecken

a) als Maßnahme der Stufe "Vordringlicher Bedarf" aufzunehmen:

B 68 Ortsumgehung Halle/Steinhagen;

b) in die Stufe "Planungen" zurückzustufen:

A 44 Ratingen - Velbert (3. und 4. Fahrstreifen)

B 9 OU Kleve (B 504 - Industriestraße)

B 56 Bonn/Beuel (A 59) - Dambroich (A 3);

...

b) zu streichen:

A 33 Landesgrenze Niedersachsen/Nordrhein-Westfalen - Bielefeld (B 61n)

A 44 Essen/Dilldorf - AK Bochum/Witten

A 44 Ratingen - Velbert (5. und 6. Fahrstreifen)

B 227 Neubau in Essen/Dilldorf (A 44 - L 439)

Begründung:

Die vorstehenden Einstufungsvorschläge entsprechen dem im Rahmen seiner Stellungnahme zum Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen abgegebenen Votum des Landes Nordrhein-Westfalen. Die vorgeschlagenen Änderungen bewegen sich in dem für Nordrhein-Westfalen vorgegebenen Finanzrahmen.

Bundesrat —1— **Drucksache** 72/86 (B) (Beschluß)

21.02.86

Beschluß

des Bundesrates

zum

Dritten Gesetz zur Änderung des Fernstraßenausbaugesetzes
- 3. FStrAbÄndG -

Der Bundesrat hat in seiner 561. Sitzung am 21. Februar 1986 beschlossen, zu dem vom Deutschen Bundestag am 30. Januar 1986 verabschiedeten Gesetz einen Antrag gemäß Artikel 77 Abs. 2 des Grundgesetzes nicht zu stellen.

Alleinvertrieb: Verlag Dr. Hans Heger, Postfach 20 08 21, 5300 Bonn 2
ISSN 0720-2946