

21.01.91

Unterrichtung

durch das Europäische Parlament

EntschlieÙung zum Untergang des Trawlers Antares

Das Europäische Parlament

- A. zutiefst bestürzt über den Untergang des schottischen Trawlers ANTARES, bei dem am 22. November 1990 im Bute-Sund vier Menschen ums Leben kamen,
- B. bestürzt darüber, daß die Katastrophe offensichtlich dadurch verursacht wurde, daß sich ein U-Boot in den Netzen verfang,
- C. in der Erwägung, daß es sich hierbei nicht um einen Einzelfall handelt, sondern daß derartige Zwischenfälle mehrfach stattgefunden haben und daß sie eine erhebliche Quelle der Unsicherheit für Schifffahrt und Fischerei darstellen,
- D. in der Erwägung, daß es seit 1979 zu 10 offiziell zugegebenen Zwischenfällen gekommen ist und Fischer und örtliche Überwachungsvereine mit Nachdruck darauf hinweisen, daß seit 1982 36 Menschen bei Zusammenstößen mit britischen, amerikanischen und sowjetischen U-Booten zu Tode gekommen sind,
- E. unter Hinweis darauf, daß sich sehr viele dieser Unfälle in der Irischen See und vor der Westküste Schottlands nahe der britischen und amerikanischen U-Bootstützpunkte Faslane und Holy Loch ereignet haben,
- F. in der Erwägung, daß einigen Berichten zufolge U-Boote dieser Stützpunkte noch immer das gefährliche und verbotene sogenannte "sucker fishing" betreiben, d.h. unmittelbar unter dem Rumpf von Überwasserfahrzeugen fahren,
- G. in der Erwägung, daß sich die betreffenden Mitgliedstaaten bisher immer wieder geweigert haben, sich dieser heiklen Situation anzunehmen,
- H. unter Hinweis auf die von Wracks atomar betriebener U-Boote sowie von Fässern mit toxischen und radioaktiven Substanzen ausgehenden Gefahren und in Erwägung der dringenden Notwendigkeit, eine Untersuchung zur Bewertung des Ausmaßes der Verschmutzung des Meeresbodens durchzuführen,

Zugeleitet mit Schreiben des Generalsekretärs des Europäischen Parlaments
- 01330 - vom 17. Januar 1991. Das Europäische Parlament hat die EntschlieÙung in der Sitzung am 13. Dezember 1990 angenommen.

- I. unter Hinweis auf seine früheren Entschließungen und Debatten zu diesem Thema,
 1. spricht den Angehörigen und Freunden der Besatzung der "Antares" und allen anderen Personen, die Angehörige aufgrund der Aktivitäten von Unterseebooten verloren haben, sein tiefempfundenes Mitgefühl aus;
 2. fordert die britische Regierung auf, die Familien der Opfer unverzüglich und großzügig zu entschädigen;
 3. ist der Auffassung, daß es zweifellos Aufgabe der Europäischen Gemeinschaft ist, dfr zu sorgen, daß die Sicherheit von Fischereifahrzeugen und ihren Besatzungen nicht durch den Verkehr von Unterseebooten in gemeinschaftlichen Gewässern gefährdet wird;
 4. bekundet sein tiefes Bedauern darüber, daß der Rat es bislang unterlassen hat, sich ernsthaft mit diesem Problem zu befassen, und fordert ihn dringend auf, seine Haltung in der Frage der Zuständigkeit der Gemeinschaft für Maßnahmen in diesem Bereich unverzüglich zu überprüfen;
 5. fordert die Kommission auf, unverzüglich zu untersuchen, welche Maßnahmen ergriffen werden könnten (insbesondere im Hinblick auf die Finanzierung und Installierung von Netzwarnsystemen), damit sich derartige Ereignisse nicht wiederholen, und Vorschläge für Gemeinschaftsinitiativen sowohl auf gemeinschaftlicher als auch auf internationaler Ebene (insbesondere im Rahmen der IMCO und der UNO) zu unterbreiten, und fordert die im Rahmen der Europäischen Politischen Zusammenarbeit tagenden Minister auf, sich mit Nachdruck dfr einzusetzen, daß U-Boote in der Irischen See und auf den entsprechenden Zufahrtsrouten über Wasser fahren, solange die vorstehend genannte Untersuchung noch nicht abgeschlossen ist;
 6. ist der Auffassung, daß unabhängig vom Ergebnis der offiziellen Untersuchung über den Untergang der Antaris die Anwesenheit einer so großen Zahl von U-Booten auf Tauchfahrt ein unannehmbares Risiko für die Fischer in diesen Gewässern bedeutet;
 7. fordert disziplinarische Maßnahmen gegen U-Boot-Offiziere der Gemeinschaft, die sogenanntes "sucker fishing" betreiben;
 8. betont, daß so vielbefahrene Gewässer für Übungsfahrten völlig ungeeignet sind;
 9. beauftragt seinen Unterausschuß "Fischerei", einen Bericht über alle bekannten Zwischenfälle in Gemeinschaftsgewssern, an denen Schleppnetzfnger und U-Boote beteiligt waren, auszuarbeiten;
 10. beauftragt seinen Präsidenten, diese Entschlieung der Kommission, dem Rat und den Parlamenten der Mitgliedstaaten zu übermitteln.

Enrico VINCI
Generalsekretär

Nicole PERY
Vizepräsidentin