

18.11.91

EG - AS - In - VP

Empfehlungen

der Ausschüsse

zum

Vorschlag für eine Richtlinie des Rates zur Änderung der
Richtlinie 70/156/EWG zur Angleichung der Rechtsvor-
schriften der Mitgliedstaaten über die Betriebserlaubnis
für Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger

KOM(91) 279 endg.; Ratsdok. 8465/91

Punkt der 637. Sitzung des Bundesrates am 29. November 1991

A

Der federführende Ausschuß für Fragen der Europäischen Gemeinschaften und
der Ausschuß für Verkehr und Post
empfehlen dem Bundesrat, zu der Vorlage wie folgt Stellung
zu nehmen:

1. Grundsätzlich bestehen gegen die vorgeschlagene Änderungsrichtlinie 70/156/EWG (Betriebserlaubnis für Kfz und Kfz-Anhänger) keine Bedenken, da eine Harmonisierung der Betriebserlaubnis innerhalb der EG-Mitgliedstaaten sinnvoll und vorteilhaft ist sowie für die Verwirklichung des Binnenmarktes vorausgesetzt werden muß.

Ausgeliefert am 19. NOV. 1991 ...

607/1/91

2. Wie bereits in den Einzelvorschriften ist bei den erforderlichen Anpassungen an den technischen Fortschritt die Einsetzung eines beratenden Ausschusses der EG-Kommission zu beanstanden. Hierdurch wären die Einflußmöglichkeiten der Bundesregierung nicht ausreichend gesichert. Der Bundesminister für Verkehr hat diesbezüglich bereits auf der Bund-Länder-Fachausschußsitzung Technisches Kraftfahrwesen am 29./30. Oktober 1991 in Dresden einen Änderungsvorschlag angekündigt. Die Bundesregierung wird gebeten, diesen entsprechend umzusetzen.

Der Bundesrat bittet die Bundesregierung, darauf hinzuwirken, daß den Anforderungen des deutschen Kfz-Zulassungsverfahrens Rechnung getragen wird.

B

3. Der Ausschuß für Arbeit und Sozialpolitik und der Ausschuß für Innere Angelegenheiten empfehlen dem Bundesrat, von der Vorlage Kenntnis zu nehmen.