

Empfehlungen

der Ausschüsse

zur

EntschlieÙung des Bundesrates zur Freigabe weiterer bisher nur
militärisch genutzter Lufträume für die zivile Mitbenutzung

- Antrag des Landes Nordrhein-Westfalen -

Punkt der 642. Sitzung des Bundesrates am 15. Mai 1992

A

Der **federführende Ausschuß für Verkehr und Post (VP)** und
der **Ausschuß für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit (U)**
empfehlen dem Bundesrat, die EntschlieÙung nach Maßgabe der
folgenden Änderungen anzunehmen:

- vp 1. Im Eingangssatz ist vor den Worten
"bisher nur militärisch"
das Wort
"weitere"
einzufügen.

Begründung:

Notwendige Ergänzung, da bereits erste
Schritte bezüglich der Mitbenutzung
militärisch genutzten Luftraums erfolgt
sind.

Ausgeliefert am 05. MAI 1992

U 2. Folgender Absatz ist anzufügen:

"Die Mitbenutzung der militärisch genutzten Lufträume für den zivilen Luftverkehr darf nicht zu einer Erhöhung der Flugleistungen auf Kurz- und Mittelstrecken führen, da ansonsten eine weitere Umweltbelastung durch den Flugverkehr entstehen wird. Nach neueren Studien wird der Luftverkehr in der Bundesrepublik Deutschland im Jahr 2010 ca. 53 % mehr Energie verbrauchen als dies 1989 der Fall war. Flugzeuge sind vor allem auf Kurz- und Mittelstrecken sowie im Frachtverkehr die aufwendigsten Transportmittel. Schadstoffe werden in großen Höhen freigesetzt, die zu einer Verstärkung des Treibhauseffektes und der Ozonzerstörung führen können.

B

Der Ausschuß für Verteidigung wird die Vorlage erst in seiner Sitzung am 11. Mai 1992 behandeln.

14.05.92

VP - U - V

Empfehlungen

der Ausschüsse

zur

EntschlieÙung des Bundesrates zur Freigabe weiterer bisher nur
militärisch genutzter Lufträume für die zivile Mitbenutzung

- Antrag des Landes Nordrhein-Westfalen -

Punkt 11 der 642. Sitzung des Bundesrates am 15. Mai 1992

Der Ausschuß für Verteidigung

ist der in **Drucksache 198/1/92** wiedergegebenen Empfehlung
des **Ausschusses für Verkehr und Post** beigetreten.

Ausgeliefert am 14. MAI 1992