

30.11.94

U

Verordnung**des Bundesministeriums
für Umwelt, Naturschutz und
Reaktorsicherheit**

**Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den
Verkehrsflughafen Münster/Osnabrück****A. Zielsetzung**

Auf Grund des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm vom 30. März 1971 (BGBl. I S. 282) werden vom Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit in der Umgebung von Flugplätzen Lärmschutzbereiche durch Rechtsverordnungen festgesetzt. Diesem Auftrag entspricht die Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Münster/Osnabrück.

B. Lösung

Der Lärmschutzbereich wurde nach der Anlage zu § 3 des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm ermittelt und soll mit der Verordnung festgesetzt werden.

C. Alternativen

Keine

D. Kosten

Die Verordnung verursacht keine zusätzlichen Kosten. Auswirkungen auf Einzelpreise oder auf das Preisniveau sind nicht zu erwarten.

30.11.94

U

Verordnung

**des Bundesministeriums
für Umwelt, Naturschutz und
Reaktorsicherheit**

Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Münster/Osnabrück

Der Chef
des Bundeskanzleramtes
021 (321) - 235 04 - LÄ 101/94

Bonn, den 30. November 1994

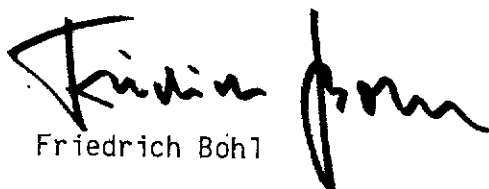
An den
Präsidenten des Bundesrates

Hiermit übersende ich die von dem Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz
und Reaktorsicherheit zu erlassende

**Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutz-
bereichs für den Verkehrsflughafen Münster/Osnabrück**

mit Begründung und Vorblatt.

Ich bitte, die Zustimmung des Bundesrates aufgrund des Artikels 80 Abs. 2 des
Grundgesetzes herbeizuführen.


Friedrich Böhl

Verordnung über die Festsetzung
des Lärmschutzbereichs für den
Verkehrsflughafen Münster/Osnabrück

Vom

Auf Grund des § 4 Abs. 1 des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm vom 30. März 1971 (BGBl. I S. 282), der gemäß Artikel 3 Abs. 1 der Verordnung vom 26. November 1986 (BGBl. I S. 2089) geändert worden ist, verordnet das Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit im Einvernehmen mit dem Bundesministerium für Verkehr:

§ 1

Zum Schutz der Allgemeinheit vor Gefahren, erheblichen Nachteilen und erheblichen Belästigungen durch Fluglärm in der Umgebung des Verkehrsflughafens Münster/Osnabrück wird der in § 2 bestimmte Lärmschutzbereich festgesetzt.

§ 2

Der Lärmschutzbereich mit seinen zwei Schutzzonen wird nach Anlage 1 bestimmt durch die interpolierten Verbindungslinien zwischen den Kurvenpunkten, soweit diese Linien außerhalb des Flugplatzgeländes verlaufen.

§ 3

(1) Liegt eine bauliche Anlage zu einem Teil im Lärmschutzbereich, so gilt sie als ganz im Lärmschutzbereich gelegen. Liegt eine bauliche Anlage zu einem Teil in der Schutzzone 1, so gilt sie als ganz in dieser Schutzzone gelegen.

(2) Auf die Errichtung einer baulichen Anlage ist Absatz 1 entsprechend anzuwenden.

§ 4

Der nach § 2 bestimmte Lärmschutzbereich ist in einer topographischen Karte im Maßstab 1 : 50 000 und in Karten im Maßstab 1 : 5 000 dargestellt. Die topographische Karte ist dieser Verordnung als Anlage 2 beigelegt. Die topographische Karte und die Karten im Maßstab 1 : 5 000 sind bei dem Oberkreisdirektor des Kreises Steinfurt, Tecklenburger Straße 10, 48565 Steinfurt, zu jedermanns Einsicht archivmäßig gesichert niedergelegt.

§ 5

Diese Verordnung tritt am Tage nach der Verkündung in Kraft.

Der Bundesrat hat zugestimmt.

Bonn, den199..

Der Bundesminister für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit

B e g r ü n d u n g

A. Allgemeines

Auf Grund des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm vom 30. März 1971 (BGBl. I S. 282) sind zum Schutz der Allgemeinheit vor Gefahren, erheblichen Nachteilen und erheblichen Belästigungen durch Fluglärm in der Umgebung von Flugplätzen für Verkehrsflughäfen, die dem Fluglinienverkehr angeschlossen sind, Lärmschutzbereiche vom Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit durch Rechtsverordnungen festzusetzen. Diesem Auftrag entspricht die Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Münster/Osnabrück, der dem Fluglinienverkehr angeschlossen ist. Die Verordnung ergeht im Einvernehmen mit dem Bundesministerium für Verkehr und mit Zustimmung des Bundesrates.

Das Ministerium für Umwelt, Raumordnung und Landwirtschaft des Landes Nordrhein-Westfalen hat die betroffenen Gebietskörperschaften angehört und dem Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit mitgeteilt, daß gegen die Festsetzung des Lärmschutzbereichs keine Bedenken bestehen.

Der Lärmschutzbereich umfaßt das Gebiet außerhalb des Flugplatzgeländes, in dem der durch Fluglärm hervorgerufene äquivalente Dauerschallpegel 67 dB(A) übersteigt. Nach dem Fluglärmgesetz wird der Lärmschutzbereich dem Maße der

Lärmbelastung entsprechend in zwei Schutzzonen gegliedert. Die Schutzzone 1 umfaßt das Gebiet, in dem der äquivalente Dauerschallpegel 75 dB(A) übersteigt, die Schutzzone 2 das übrige Gebiet des Lärmschutzbereichs.

Das Gebiet in der Umgebung des Verkehrsflughafens Münster/Osnabrück, in dem der durch Fluglärm hervorgerufene äquivalente Dauerschallpegel 67 dB(A) übersteigt, wurde nach der Anlage zu § 3 des Gesetzes ermittelt. Dabei wurden Art und Umfang des voraussehbaren Flugbetriebes auf der Grundlage des zu erwartenden Ausbaus des Verkehrsflughafens berücksichtigt. Die Ermittlung des Lärmschutzbereichs vollzog sich nach der Arbeitskonzeption, die im Bericht der Bundesregierung über die Durchführung des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm vom 7. November 1978 (BT-Drucksache 8/2254) dargelegt worden ist.

Die Verordnung verursacht keine zusätzlichen Kosten; sie konkretisiert lediglich Voraussetzungen, unter denen die im Gesetz vorgesehene Kostenfolge eintritt. Auswirkungen auf Einzelpreise oder auf das Preisniveau sind nicht zu erwarten.

B. Zu den einzelnen Vorschriften

Zu § 1

Die Vorschrift enthält den konstitutiven Ausspruch der Festsetzung des Lärmschutzbereichs. Sie beschreibt den Schutzzweck der Verordnung und bestimmt den auf die Umgebung des Verkehrsflughafens Münster/Osnabrück begrenzten örtlichen Geltungsbereich.

Zu § 2

Nach dieser Vorschrift bestimmen Verbindungslinien zwischen Kurvenpunkten den Lärmschutzbereich; die Kurvenpunkte werden durch Polynome 3. Grades mit stetigem Tangentenübergang verbunden. So kann der Lärmschutzbereich durch Zeichenanlagen mit hoher Genauigkeit in Karten beliebigen Maßstabs übertragen werden; auch die Feststellung des genauen Grenzverlaufs im Gelände wird erleichtert.

Die Feststellung, daß die Verbindungslinien zwischen den Kurvenpunkten den Lärmschutzbereich nur insoweit bestimmen, als sie außerhalb des Flugplatzgeländes verlaufen, beruht auf § 2 Abs. 1 des Gesetzes, wonach der Lärmschutzbereich nur ein Gebiet umfaßt, das außerhalb des Flugplatzgeländes gelegen ist.

Zu § 3

Der Grenzverlauf des Lärmschutzbereichs richtet sich ausschließlich nach der ermittelten akustischen Belastung. Grundstücksgrenzen sowie bauliche Anlagen (Krankenhäuser, Altenheime, Erholungsheime, Schulen und ähnliche in gleichem Maße schutzbedürftige Einrichtungen) bleiben unberücksichtigt. Die Vorschrift beantwortet die Frage, wie eine bauliche Anlage zu behandeln ist, durch die die Grenze des Lärmschutzbereichs verläuft. Dabei stehen der Schutzgedanke des Gesetzes und die Praktikabilität im Vordergrund.

Zu § 4

Die kartographische Darstellung des Lärmschutzbereichs dient der Transparenz der Verordnung und ist rechtlich notwendig. Beide Karten sind Bestandteil der Verordnung. Die topographische Übersichtskarte im Maßstab 1 : 50 000 ist der Verordnung als Anlage beigelegt. Die Karten im Maßstab 1 : 5 000 werden dadurch verkündet, daß sie bei dem Oberkreisdirektor des Kreises Steinfurt, Tecklenburger Straße 10, 48565 Steinfurt, zu jedermanns Einsicht archivmäßig gesichert niedergelegt werden. Hierauf wird in der Vorschrift hingewiesen (§ 4 Abs. 1 Satz 3 des Gesetzes).

Anlage 1

(zu § 2 der Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs
für den Verkehrsflughafen Münster/Osnabrück)

Lärmschutzbereich

Koordinatensystem:

Gauß - Krüger:

Y = Rechtswert

X = Hochwert

Interpolation:

Polynom 3.Grades mit stetigem Tangentenübergang

Kurvenpunkte der Schutzzone 1 (Verkehrsflughafen Münster/Osnabrück)

Nr.	Y	X	Nr.	Y	X	Nr.	Y	X
1	3410023.2	5778859.3	41	3410678.0	5778722.5	81	3409016.5	5778552.5
2	3410061.0	5778872.5	42	3410600.2	5778703.9	82	3409093.9	5778572.9
3	3410136.7	5778898.6	43	3410522.6	5778684.6	83	3409171.0	5778594.3
4	3410212.4	5778924.7	44	3410445.2	5778664.2	84	3409247.5	5778617.3
5	3410287.4	5778952.6	45	3410368.0	5778643.4	85	3409323.5	5778642.2
6	3410362.1	5778981.2	46	3410290.9	5778622.0	86	3409399.4	5778667.6
7	3410436.7	5779010.0	47	3410214.6	5778598.2	87	3409475.8	5778691.5
8	3410510.8	5779040.1	48	3410137.9	5778575.2	88	3409552.5	5778714.2
9	3410584.8	5779070.6	49	3410061.3	5778551.9	89	3409629.8	5778734.8
10	3410658.5	5779101.7	50	3409985.0	5778527.9	90	3409707.0	5778755.7
11	3410732.0	5779133.4	51	3409908.9	5778503.3	91	3409784.1	5778777.2
12	3410804.9	5779166.3	52	3409833.7	5778475.8	92	3409859.7	5778803.1
13	3410877.4	5779200.2	53	3409758.9	5778447.3	93	3409935.5	5778828.9
14	3410949.4	5779235.1	54	3409683.9	5778419.6	94	3409973.3	5778841.9
15	3410985.4	5779252.7	55	3409608.3	5778393.4	95	3410023.2	5778859.3
16	3411022.9	5779266.1	56	3409532.1	5778369.1			
17	3411062.2	5779272.3	57	3409455.7	5778345.3			
18	3411102.0	5779272.9	58	3409379.3	5778321.5			
19	3411141.5	5779267.9	59	3409303.2	5778296.7			
20	3411180.1	5779258.0	60	3409228.1	5778269.2			
21	3411253.2	5779226.0	61	3409153.2	5778241.0			
22	3411320.8	5779183.3	62	3409078.8	5778211.7			
23	3411353.5	5779160.4	63	3409040.8	5778198.8			
24	3411367.8	5779146.6	64	3409001.5	5778192.8			
25	3411375.2	5779128.2	65	3408961.7	5778192.8			
26	3411373.1	5779108.0	66	3408922.2	5778197.9			
27	3411367.1	5779088.7	67	3408845.4	5778219.5			
28	3411353.2	5779051.1	68	3408808.7	5778235.1			
29	3411321.9	5778977.5	69	3408772.6	5778252.1			
30	3411278.2	5778910.2	70	3408755.2	5778261.8			
31	3411250.9	5778880.7	71	3408740.0	5778274.4			
32	3411219.8	5778855.0	72	3408734.9	5778293.5			
33	3411185.5	5778834.1	73	3408740.9	5778313.1			
34	3411148.5	5778818.2	74	3408749.9	5778331.2			
35	3411108.9	5778810.6	75	3408769.8	5778366.0			
36	3411069.5	5778803.8	76	3408814.2	5778432.6			
37	3410990.8	5778789.5	77	3408870.0	5778490.4			
38	3410912.3	5778774.3	78	3408902.9	5778513.6			
39	3410834.0	5778758.0	79	3408939.0	5778531.4			
40	3410755.9	5778740.6	80	3408977.7	5778542.6			

Kurvenpunkte der Schutzzone 2 (Verkehrsflughafen Münster/Osnabrück)

Nr.	Y	X	Nr.	Y	X	Nr.	Y	X
1	3410023.2	5779172.2	51	3412294.1	5779245.1	101	3408155.6	5777637.7
2	3410098.5	5779199.3	52	3412267.9	5779226.1	102	3407995.8	5777627.6
3	3410172.4	5779230.2	53	3412243.9	5779202.8	103	3407836.3	5777612.9
4	3410245.5	5779262.7	54	3412220.7	5779184.6	104	3407756.5	5777609.6
5	3410296.8	5779286.2	55	3412189.8	5779159.4	105	3407715.6	5777615.0
6	3410347.1	5779309.2	56	3412159.4	5779133.6	106	3407678.3	5777622.3
7	3410389.8	5779331.8	57	3412129.5	5779107.1	107	3407639.4	5777631.0
8	3410460.1	5779370.0	58	3412100.4	5779079.8	108	3407600.6	5777640.5
9	3410530.2	5779408.8	59	3412064.1	5779046.4	109	3407523.4	5777661.0
10	3410689.0	5779488.2	60	3412032.6	5779017.6	110	3407446.7	5777683.5
11	3410805.2	5779572.1	61	3411983.2	5778970.9	111	3407371.3	5777709.7
12	3410872.6	5779615.4	62	3411924.9	5778916.2	112	3407298.9	5777743.0
13	3410909.1	5779631.4	63	3411864.9	5778863.1	113	3407266.3	5777765.2
14	3410947.2	5779643.3	64	3411746.6	5778755.5	114	3407252.8	5777779.3
15	3411025.1	5779661.0	65	3411624.3	5778652.2	115	3407243.5	5777796.3
16	3411104.4	5779670.3	66	3411494.8	5778558.0	116	3407239.9	5777815.8
17	3411184.3	5779673.1	67	3411425.9	5778517.1	117	3407242.0	5777835.9
18	3411264.3	5779670.8	68	3411355.3	5778479.3	118	3407247.9	5777855.4
19	3411423.4	5779655.4	69	3411279.4	5778453.0	119	3407265.1	5777891.8
20	3411581.0	5779628.3	70	3411239.8	5778445.9	120	3407285.9	5777926.2
21	3411739.6	5779606.9	71	3411199.5	5778444.1	121	3407332.4	5777991.4
22	3411819.5	5779600.4	72	3411119.7	5778439.8	122	3407383.0	5778053.6
23	3411899.4	5779595.5	73	3410960.2	5778427.6	123	3407489.4	5778173.2
24	3411959.5	5779590.4	74	3410801.1	5778410.8	124	3407546.0	5778230.1
25	3412019.8	5779586.9	75	3410716.9	5778400.7	125	3407612.0	5778276.1
26	3412086.6	5779586.1	76	3410631.6	5778388.5	126	3407680.4	5778318.1
27	3412122.4	5779584.8	77	3410485.5	5778359.7	127	3407817.6	5778400.3
28	3412170.4	5779581.8	78	3410330.2	5778321.3	128	3407952.9	5778485.6
29	3412219.3	5779562.9	79	3410177.7	5778273.1	129	3408067.7	5778573.0
30	3412299.2	5779555.8	80	3410027.9	5778216.7	130	3408138.2	5778624.1
31	3412379.3	5779588.7	81	3409883.1	5778148.3	131	3408210.1	5778675.9
32	3412459.1	5779585.4	82	3409736.0	5778085.5	132	3408277.1	5778719.9
33	3412538.2	5779575.1	83	3409591.6	5778016.4	133	3408347.1	5778758.7
34	3412576.6	5779564.3	84	3409448.0	5777945.6	134	3408420.2	5778791.7
35	3412594.7	5779555.5	85	3409306.0	5777871.9	135	3408493.7	5778823.3
36	3412603.1	5779549.2	86	3409236.6	5777831.9	136	3408542.1	5778883.2
37	3412609.7	5779541.4	87	3409166.8	5777792.8	137	3408718.2	5778908.3
38	3412613.9	5779531.5	88	3409093.7	5777760.9	138	3408796.0	5778927.4
39	3412614.6	5779520.3	89	3409018.5	5777733.9	139	3408875.5	5778937.9
40	3412608.2	5779500.1	90	3408942.1	5777710.5	140	3408955.1	5778946.4
41	3412597.3	5779482.0	91	3408821.2	5777675.7	141	3409113.6	5778968.6
42	3412580.5	5779460.7	92	3408711.2	5777645.5	142	3409271.6	5778993.7
43	3412571.9	5779451.4	93	3408632.8	5777630.4	143	3409363.3	5779006.4
44	3412542.3	5779422.6	94	3408553.6	5777622.2	144	3409454.8	5779020.7
45	3412512.0	5779396.3	95	3408473.9	5777619.3	145	3409587.8	5779042.4
46	3412480.6	5779371.2	96	3408425.4	5777620.1	146	3409743.4	5779079.6
47	3412414.4	5779326.0	97	3408375.1	5777622.3	147	3409895.6	5779128.7
48	3412380.7	5779304.0	98	3408316.4	5777637.0	148	3410023.2	5779172.2
49	3412347.3	5779281.9	99	3408275.7	5777638.4			
50	3412320.5	5779263.7	100	3408235.6	5777639.0			

Anlage 2

(zu § 4 der Verordnung über die
Festsetzung des Lärmschutzbereichs für
den Verkehrsflughafen Münster/Osnabrück)

1:50000

LÄRMSCHUTZBEREICH

für den Verkehrsflughafen Münster/Osnabrück

(Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm
vom 30. März 1971, BGBl. I S. 282)

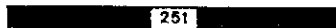
Zeichenerklärung



Begrenzungslinie der Schutzzone



Begrenzungslinie mit Verstärkung
durch Rasterband



Nummer eines Kurvenpunktes

Das rechtwinklige Koordinatengitter entspricht dem Gauß-Krüger-System
mit 3° breitem Meridianstreifen. Es zeigt zugleich die Begrenzung der
zugehörigen Blätter der Deutschen Grundkarte 1:5000.

Kartengrundlage:

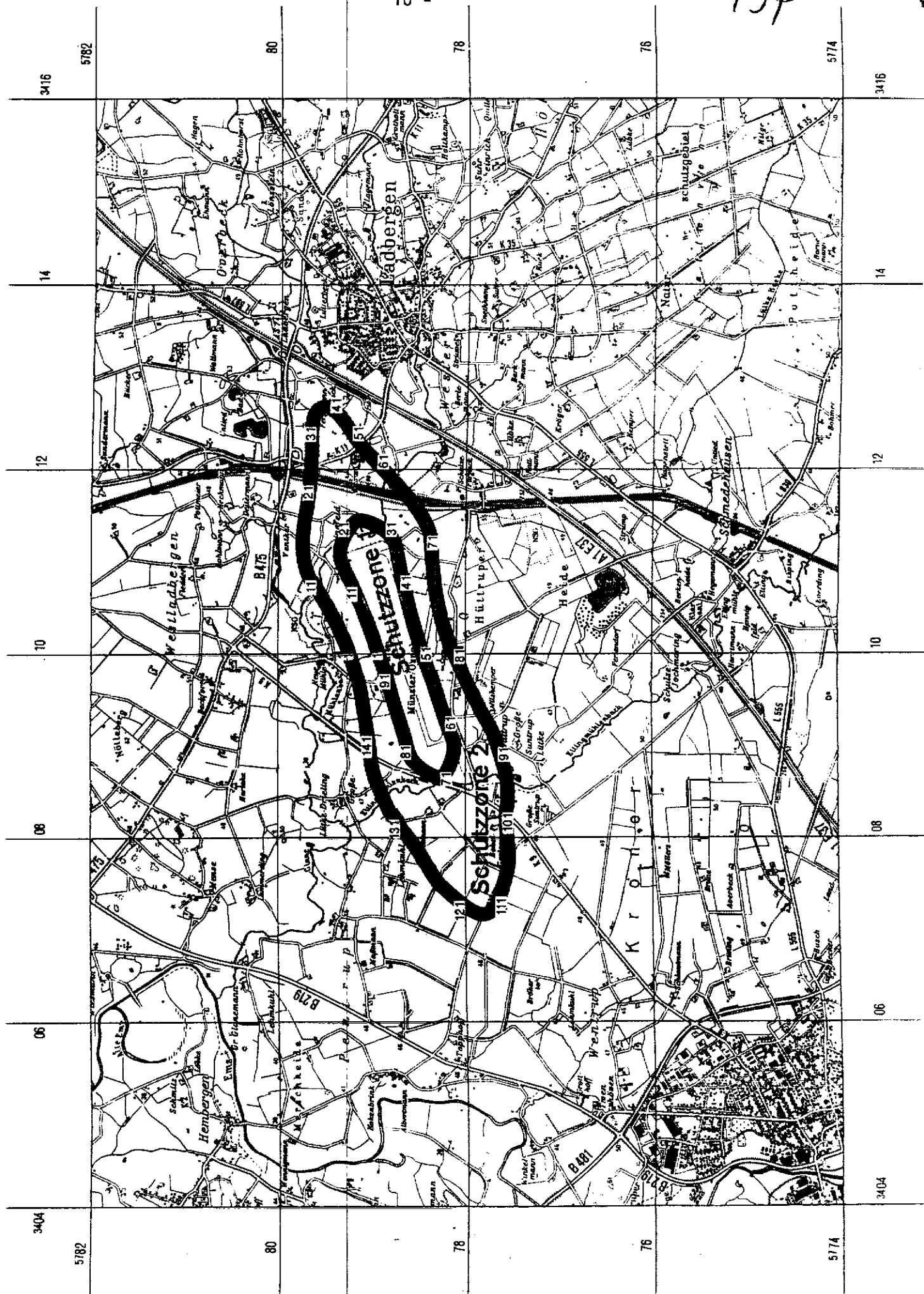
Topographische Karte 1:50000 (mit Genehmigung des
Landesvermessungsamtes Nordrhein-Westfalen).

Gravur der Lärmschutzgrenzen und Druck:

Landesvermessungsamt Nordrhein-Westfalen, 1994

1080/34

- 10 -



17.02.95

Beschluß
des Bundesrates

Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Münster/Osnabrück

Der Bundesrat hat in seiner 680. Sitzung am 17. Februar 1995 beschlossen, der Verordnung gemäß Artikel 80 Abs. 2 des Grundgesetzes zuzustimmen.