

22.09.94

Antrag

der Länder Sachsen und Thüringen

zum

Vorschlag für eine Entscheidung des Europäischen Parlaments und des Rates über gemeinschaftliche Leitlinien für den Aufbau eines transeuropäischen Verkehrsnetzes

Punkt 43 der 674. Sitzung des Bundesrates am 23. September 1994

Der Bundesrat möge beschließen:

In Drucksache 571/1/94 wird die Ziffer 31 c) um folgendes Tired ergänzt:

- Cheb (Eger) - Gera (Mitte-Deutschland-Verbindung)

Begründung:

Der Bundesrat ist der Auffassung, daß im Leitschema des transeuropäischen Eisenbahnnetzes eine Verbindung von Cheb (Eger) an der dort eingetragenen Strecke Prag - Nürnberg - in Richtung Gera zur Mitte-Deutschland-Verbindung Chemnitz-Erfurt-Kassel-Dortmund fehlt.

Mit dem Ausbau dieser kurzen Querverbindung würde eine Entlastung des Knotens Dresden und der stark belegten Elbtrasse von Teilen des Südosteuropaverkehrs erreicht. Es ergeben sich auch günstige Verbindungen zwischen Tschechien und den Nordseehäfen sowie Nordwesteuropa.

Ausgeliefert am 22. SEP. 1994