

02.08.95

U

Verordnung**des Bundesministeriums
für Umwelt, Naturschutz und
Reaktorsicherheit**

**Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den
militärischen Flugplatz Nordholz****A. Zielsetzung**

Auf Grund des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm vom 30. März 1971 (BGBl. I S. 282) werden vom Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit in der Umgebung von Flugplätzen Lärmschutzbereiche durch Rechtsverordnungen festgesetzt. Diesem Auftrag entspricht die Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den militärischen Flugplatz Nordholz.

B. Lösung

Der Lärmschutzbereich wurde nach der Anlage zu § 3 des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm ermittelt und soll mit der Verordnung festgesetzt werden.

C. Alternativen

Keine

D. Kosten

Die Verordnung verursacht keine zusätzlichen Kosten. Auswirkungen auf Einzelpreise oder auf das Preisniveau sind nicht zu erwarten.

02.08.95

U

Verordnung

**des Bundesministeriums
für Umwelt, Naturschutz und
Reaktorsicherheit**

**Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den
militärischen Flugplatz Nordholz**

Der Chef
des Bundeskanzleramtes
031 (321) - 235 04 - La 105/95

Bonn, den 1. August 1995

An den
Präsidenten des Bundesrates

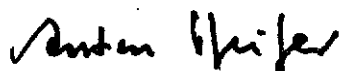
Hiermit übersende ich die von dem Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz
und Reaktorsicherheit zu erlassende

Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutz-
bereichs für den militärischen Flugplatz Nordholz

mit Begründung und Vorblatt.

Ich bitte, die Zustimmung des Bundesrates aufgrund des Artikels 80 Abs. 2 des
Grundgesetzes herbeizuführen.

In Vertretung



Anton Pfeifer

Verordnung
über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für
den militärischen Flugplatz Nordholz

Vom

Auf Grund des § 4 Abs. 1 des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm vom 30. März 1971 (BGBl. I S. 282), der gemäß Artikel 3 Abs. 1 der Verordnung vom 26. November 1986 (BGBl. I S. 2089) geändert worden ist, verordnet das Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit im Einvernehmen mit dem Bundesministerium der Verteidigung:

§ 1

Zum Schutz der Allgemeinheit vor Gefahren, erheblichen Nachteilen und erheblichen Belästigungen durch Fluglärm in der Umgebung des militärischen Flugplatzes Nordholz wird der in § 2 bestimmte Lärmschutzbereich festgesetzt.

§ 2

Der Lärmschutzbereich mit seinen zwei Schutzzonen wird nach Anlage 1 bestimmt durch die interpolierten Verbindungslinien zwischen den Kurvenpunkten, soweit diese Linien außerhalb des Flugplatzgeländes verlaufen.

§ 3

(1) Liegt eine bauliche Anlage zu einem Teil im Lärmschutzbereich, so gilt sie als ganz im Lärmschutzbereich gelegen.

Liegt eine bauliche Anlage zu einem Teil in der Schutzzone 1, so gilt sie als ganz in dieser Schutzzone gelegen.

(2) Auf die Errichtung einer baulichen Anlage ist Absatz 1 entsprechend anzuwenden.

§ 4

Der nach § 2 bestimmte Lärmschutzbereich ist in einer topographischen Karte im Maßstab 1 : 50 000 und in Karten im Maßstab 1 : 5 000 dargestellt. Die topographische Karte ist dieser Verordnung als Anlage 2 beigelegt. Die topographische Karte und die Karten im Maßstab 1 : 5 000 sind bei der Gemeinde Nordholz, Feuerweg 9, 27637 Nordholz, zu jedermanns Einsicht archivmäßig gesichert niedergelegt.

§ 5

Diese Verordnung tritt am Tage nach der Verkündung in Kraft.

Der Bundesrat hat zugestimmt.

Bonn, den1995

Die Bundesministerin für Umwelt,
Naturschutz und Reaktorsicherheit

Begründung

A. Allgemeines

Auf Grund des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm vom 30. März 1971 (BGBl. I S. 282) sind zum Schutz der Allgemeinheit vor Gefahren, erheblichen Nachteilen und erheblichen Belästigungen durch Fluglärm in der Umgebung von Flugplätzen für militärische Flugplätze, die dem Betrieb von Flugzeugen mit Strahltriebwerken zu dienen bestimmt sind, Lärmschutzbereiche vom Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit durch Rechtsverordnungen festzusetzen. Diesem Auftrag entspricht die Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den militärischen Flugplatz Nordholz, der dem Betrieb von Flugzeugen mit Strahltriebwerken zu dienen bestimmt ist. Die Verordnung ergeht im Einvernehmen mit dem Bundesministerium der Verteidigung und mit Zustimmung des Bundesrates.

Das Niedersächsische Innenministerium hat die betroffenen Gebietskörperschaften angehört und dem Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit mitgeteilt, daß gegen die Festsetzung des Lärmschutzbereichs keine Bedenken bestehen.

Der Lärmschutzbereich umfaßt das Gebiet außerhalb des Flugplatzgeländes, in dem der durch Fluglärm hervorgerufene äquivalente Dauerschallpegel 67 dB(A) übersteigt. Nach dem Fluglärmgesetz wird der Lärmschutzbereich dem Maße der Lärmbelastung entsprechend in zwei Schutzzonen gegliedert.

Die Schutzzone 1 umfaßt das Gebiet, in dem der äquivalente Dauerschallpegel 75 dB(A) übersteigt, die Schutzzone 2 das übrige Gebiet des Lärmschutzbereichs .

Das Gebiet in der Umgebung des militärischen Flugplatzes Nordholz, in dem der durch Fluglärm hervorgerufene äquivalente Dauerschallpegel 67 dB(A) übersteigt, wurde nach der Anlage zu § 3 des Gesetzes ermittelt. Dabei wurden Art und Umfang des voraussehbaren Flugbetriebes auf der Grundlage des zu erwartenden Ausbaus des Flugplatzes berücksichtigt. Die Ermittlung des Lärmschutzbereichs vollzog sich nach der Arbeitskonzeption, die im Bericht der Bundesregierung über die Durchführung des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm vom 07. November 1978 (BT-Drucksache 8/2254) dargelegt worden ist.

Die Verordnung verursacht keine zusätzlichen Kosten; sie konkretisiert lediglich die Voraussetzungen, unter denen die im Gesetz vorgesehene Kostenfolge eintritt. Auswirkungen auf Einzelpreise oder auf das Preisniveau sind nicht zu erwarten.

B. Zu den einzelnen Vorschriften

Zu § 1

Die Vorschrift enthält den konstitutiven Ausspruch der Festsetzung des Lärmschutzbereichs. Sie beschreibt den Schutzzweck der Verordnung und bestimmt den auf die Umgebung des militärischen Flugplatzes Nordholz begrenzten örtlichen Geltungsbereich.

Zu § 2

Nach dieser Vorschrift bestimmen Verbindungslinien zwischen Kurvenpunkten den Lärmschutzbereich; die Kurvenpunkte werden durch Polynome 3. Grades mit stetigem Tangentenübergang verbunden. So kann der Lärmschutzbereich durch Zeichenanlagen mit hoher Genauigkeit in Karten beliebigen Maßstabs übertragen werden; auch die Feststellung des genauen Grenzverlaufs im Gelände wird erleichtert.

Die Feststellung, daß die Verbindungslinien zwischen den Kurvenpunkten den Lärmschutzbereich nur insoweit bestimmen, als sie außerhalb des Flugplatzgeländes verlaufen, beruht auf § 2 Abs. 1 des Gesetzes, wonach der Lärmschutzbereich nur ein Gebiet umfaßt, das außerhalb des Flugplatzgeländes gelegen ist.

Zu § 3

Der Grenzverlauf der beiden Schutzzonen richtet sich ausschließlich nach der ermittelten akustischen Belastung. Die Vorschrift beantwortet die Frage, wie eine bauliche Anlage zu behandeln ist, durch die die Grenze einer der beiden Schutzzonen verläuft. Dabei stehen der Schutzgedanke des Gesetzes und die Praktikabilität im Vordergrund.

Zu § 4

Die kartographische Darstellung des Lärmschutzbereichs dient der Transparenz der Verordnung und ist rechtlich notwendig. Beide Karten sind Bestandteil der Verordnung. Die topographische Übersichtskarte im Maßstab 1 : 50 000 ist der Verordnung als Anlage beigelegt. Die Karten im Maßstab 1 : 5 000 werden dadurch verkündet, daß sie bei der Gemeinde Nordholz, Feuerweg 9, 27637 Nordholz, zu jedermanns Einsicht archivmäßig gesichert niedergelegt werden. Hierauf wird in der Vorschrift hingewiesen (§ 4 Abs. 1 Satz 3 des Gesetzes).

Anlage 1

(zu § 2 der Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs
für den militärischer Flugplatz Nordholz)

Lärmschutzbereich

Koordinatensystem:

Gauß - Krüger:

Y - Rechtswert

X - Hochwert

Interpolation:

Polynom 3.Grades mit stetigem Tangentenübergang

Kurvenpunkte der Schutzzone 1 (Militärischer Flugplatz Nordholz)

Nr.	Y	X	Nr.	Y	X	Nr.	Y	X
1	3477552.7	5959899.5	51	3478263.2	5959487.3	101	3476093.9	5959651.7
2	3477591.5	5959909.4	52	3478223.3	5959484.9	102	3476137.4	5959669.6
3	3477668.6	5959930.4	53	3478183.3	5959483.1	103	3476175.7	5959681.0
4	3477754.0	5959955.3	54	3478150.1	5959478.0	104	3476233.6	5959708.1
5	3477828.0	5959978.0	55	3478103.7	5959475.0	105	3476298.3	5959722.6
6	3477898.3	5960000.2	56	3478023.7	5959473.1	106	3476407.4	5959739.5
7	3477974.2	5960025.5	57	3477943.7	5959473.3	107	3476486.7	5959749.8
8	3478023.4	5960042.5	58	3477863.7	5959471.6	108	3476566.2	5959759.1
9	3478074.3	5960060.3	59	3477783.8	5959467.8	109	3476645.6	5959769.3
10	3478125.0	5960078.8	60	3477704.0	5959462.5	110	3476724.6	5959781.5
11	3478199.9	5960107.0	81	3477624.3	5959456.0	111	3476803.2	5959796.7
12	3478274.3	5960136.4	82	3477545.9	5959439.9	112	3476881.5	5959813.0
13	3478348.1	5960167.2	83	3477468.1	5959421.2	113	3476959.6	5959830.4
14	3478421.4	5960199.3	84	3477390.4	5959402.3	114	3477037.3	5959849.4
15	3478494.2	5960232.4	85	3477312.7	5959383.1	115	3477114.7	5959869.5
16	3478566.6	5960266.6	86	3477234.9	5959364.5	116	3477184.8	5959876.4
17	3478638.8	5960300.9	87	3477179.4	5959352.8	117	3477215.2	5959878.8
18	3478675.6	5960316.8	88	3477133.4	5959343.0	118	3477274.2	5959878.5
19	3478715.2	5960322.3	89	3477078.4	5959331.2	119	3477354.2	5959879.8
20	3478755.1	5960324.4	90	3477000.4	5959313.6	120	3477434.1	5959884.3
21	3478834.9	5960318.7	71	3476923.8	5959295.8	121	3477474.0	5959887.4
22	3478912.8	5960300.3	72	3476844.6	5959277.1	122	3477513.7	5959891.6
23	3478987.0	5960270.4	73	3476767.1	5959257.5	123	3477552.7	5959899.5
24	3479056.0	5960230.0	74	3476689.8	5959236.8			
25	3479118.3	5960179.7	75	3476612.6	5959215.8			
26	3479175.2	5960123.5	76	3476535.4	5959194.9			
27	3479231.6	5960066.8	77	3476458.9	5959179.5			
28	3479261.8	5960040.6	78	3476378.2	5959164.8			
29	3479276.3	5960026.8	79	3476298.4	5959159.8			
30	3479286.5	5960009.4	80	3476218.6	5959166.1			
31	3479287.0	5959989.2	81	3476139.7	5959179.4			
32	3479280.5	5959970.2	82	3476060.4	5959189.6			
33	3479272.2	5959951.9	83	3475980.9	5959198.6			
34	3479256.6	5959915.1	84	3475901.8	5959210.9			
35	3479224.8	5959841.7	85	3475863.6	5959222.6			
36	3479188.5	5959770.4	86	3475828.4	5959241.8			
37	3479146.9	5959702.1	87	3475797.8	5959267.6			
38	3479097.8	5959638.9	88	3475785.0	5959283.0			
39	3479039.3	5959584.3	89	3475775.4	5959300.7			
40	3478972.8	5959539.8	90	3475771.8	5959320.5			
41	3478900.2	5959506.3	91	3475774.6	5959340.5			
42	3478862.1	5959494.0	92	3475781.0	5959359.6			
43	3478822.7	5959487.1	93	3475798.8	5959395.5			
44	3478782.8	5959489.5	94	3475821.4	5959428.5			
45	3478742.8	5959491.5	95	3475848.5	5959457.9			
46	3478662.9	5959494.6	96	3475878.4	5959484.4			
47	3478582.9	5959496.6	97	3475941.4	5959533.8			
48	3478502.9	5959497.2	98	3476003.3	5959584.5			
49	3478422.9	5959496.2	99	3476034.3	5959609.8			
50	3478343.0	5959492.8	100	3476066.0	5959634.1			

Kurvenpunkte der Schutzzone 2 (Militärischer Flugplatz Nordholz)

Nr.	Y	X	Nr.	Y	X	Nr.	Y	X
1	3477552.7	5960276.8	51	3479761.5	5959534.0	101	3476247.5	5958784.1
2	3477627.7	5960304.5	52	3479705.1	5959477.3	102	3476092.5	5958744.6
3	3477776.5	5960383.4	53	3479597.4	5959359.0	103	3476016.9	5958718.4
4	3477921.6	5960430.9	54	3479531.6	5959290.8	104	3475939.1	5958699.8
5	3477992.8	5960467.2	55	3479496.6	5959258.7	105	3475859.3	5958693.6
6	3478062.6	5960508.4	56	3479466.1	5959222.5	106	3475779.3	5958692.7
7	3478128.6	5960545.7	57	3479439.8	5959202.8	107	3475699.3	5958693.8
8	3478193.4	5960587.1	58	3479412.8	5959184.2	108	3475619.8	5958685.6
9	3478237.5	5960615.0	59	3479357.8	5959148.5	109	3475542.2	5958665.9
10	3478284.6	5960647.2	60	3479288.5	5959108.5	110	3475465.1	5958644.6
11	3478330.7	5960680.9	61	3479143.7	5959040.4	111	3475387.6	5958624.9
12	3478394.1	5960729.7	62	3479069.0	5959012.0	112	3475309.0	5958610.0
13	3478456.1	5960780.2	63	3478992.8	5958987.4	113	3475229.1	5958604.7
14	3478517.4	5960831.6	64	3478954.2	5958977.0	114	3475149.7	5958614.0
15	3478548.6	5960856.7	65	3478914.2	5958976.5	115	3475111.3	5958625.2
16	3478586.8	5960868.3	66	3478875.0	5958984.3	116	3475086.3	5958635.8
17	3478626.6	5960873.2	67	3478836.3	5958994.5	117	3475042.1	5958665.4
18	3478666.4	5960877.0	68	3478758.6	5959013.6	118	3474978.7	5958714.1
19	3478746.2	5960881.7	69	3478602.7	5959049.4	119	3474915.6	5958763.1
20	3478826.2	5960882.9	70	3478445.5	5959079.3	120	3474846.0	5958802.8
21	3478906.1	5960879.5	71	3478366.4	5959091.1	121	3474770.7	5958829.8
22	3478985.4	5960868.5	72	3478287.2	5959102.6	122	3474692.4	5958846.4
23	3479062.8	5960848.3	73	3478225.5	5959105.9	123	3474613.4	5958858.7
24	3479137.2	5960819.0	74	3478127.4	5959110.5	124	3474535.0	5958874.6
25	3479208.5	5960782.5	75	3478047.4	5959112.0	125	3474497.2	5958887.7
26	3479277.3	5960741.8	76	3477987.4	5959111.7	126	3474462.3	5958907.3
27	3479411.8	5960655.1	77	3477902.4	5959110.2	127	3474434.2	5958935.7
28	3479545.2	5960586.8	78	3477807.5	5959107.1	128	3474417.9	5958972.3
29	3479680.9	5960482.0	79	3477731.5	5959103.8	129	3474416.3	5959012.3
30	3479752.3	5960445.9	80	3477689.3	5959102.5	130	3474427.0	5959050.8
31	3479826.5	5960415.9	81	3477648.3	5959093.1	131	3474445.8	5959086.1
32	3479901.8	5960388.9	82	3477609.9	5959081.7	132	3474469.3	5959118.5
33	3480052.6	5960335.5	83	3477571.7	5959069.9	133	3474496.0	5959148.3
34	3480206.7	5960292.5	84	3477529.5	5959056.6	134	3474555.0	5959202.3
35	3480282.7	5960267.6	85	3477495.3	5959046.1	135	3474618.5	5959251.0
36	3480317.7	5960248.3	86	3477427.0	5959023.3	136	3474685.1	5959295.2
37	3480331.5	5960233.8	87	3477341.3	5959002.9	137	3474753.9	5959338.0
38	3480337.6	5960214.7	88	3477185.8	5958965.1	138	3474890.7	5959408.0
39	3480333.1	5960195.2	89	3477028.8	5958935.5	139	3474985.0	5959444.4
40	3480322.7	5960178.1	90	3476872.4	5958900.8	140	3475040.0	5959479.3
41	3480309.8	5960162.9	91	3476718.9	5958855.5	141	3475185.2	5959546.6
42	3480280.5	5960135.6	92	3476642.7	5958830.9	142	3475325.6	5959623.4
43	3480217.7	5960086.0	93	3476564.2	5958814.6	143	3475462.3	5959706.5
44	3480155.2	5960036.1	94	3476524.8	5958807.8	144	3475533.1	5959749.5
45	3480097.4	5959980.8	95	3476481.1	5958799.2	145	3475806.5	5959788.3
46	3480047.8	5959918.0	96	3476438.4	5958803.2	146	3475740.3	5959864.8
47	3480001.9	5959852.5	97	3476405.9	5958807.0	147	3475874.8	5959951.6
48	3479913.8	5959719.0	98	3476386.0	5958804.5	148	3476007.7	5960040.6
49	3479867.8	5959653.5	99	3476366.2	5958802.0	149	3476074.8	5960084.2
50	3479816.8	5959591.9	100	3476326.6	5958796.6	150	3476112.7	5960114.4

noch Schutzzzone 2 (Militärischer Flugplatz Nordholz)

Nr.	Y	X	Nr.	Y	X
151	3476143.0	5960140.9	171	3476919.0	5960182.5
152	3476178.0	5960162.1	172	3476951.1	5960189.5
153	3476207.2	5960182.4	173	3476983.4	5960195.8
154	3476240.3	5960194.0	174	3477005.2	5960200.4
155	3476279.4	5960202.3	175	3477027.0	5960205.2
156	3476299.6	5960203.5	176	3477048.7	5960210.3
157	3476319.4	5960202.6	177	3477082.7	5960212.4
158	3476358.4	5960193.5	178	3477108.3	5960213.6
159	3476395.1	5960177.6	179	3477127.5	5960213.0
160	3476432.5	5960163.4	180	3477174.9	5960214.8
161	3476510.3	5960145.0	181	3477222.0	5960219.8
162	3476590.0	5960137.2	182	3477301.7	5960226.9
163	3476670.0	5960138.2	183	3477381.4	5960233.9
164	3476709.9	5960140.8	184	3477421.2	5960237.9
165	3476749.7	5960144.2	185	3477460.8	5960243.8
166	3476778.3	5960147.0	186	3477506.8	5960260.1
167	3476806.5	5960152.5	187	3477552.7	5960276.8
168	3476828.9	5960155.3			
169	3476857.7	5960165.4			
170	3476886.4	5960177.4			

- 9 -

475/95

Anlage 2

(zu § 4 der Verordnung über die
Festsetzung des Lärmschutzbereichs für
den militärischen Flugplatz Nordholz)

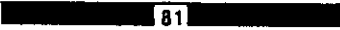
1:50 000

LÄRMSCHUTZBEREICH

für den militärischen Flugplatz Nordholz

(Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm
vom 30. März 1971, BGBl. I S. 282)

Zeichenerklärung

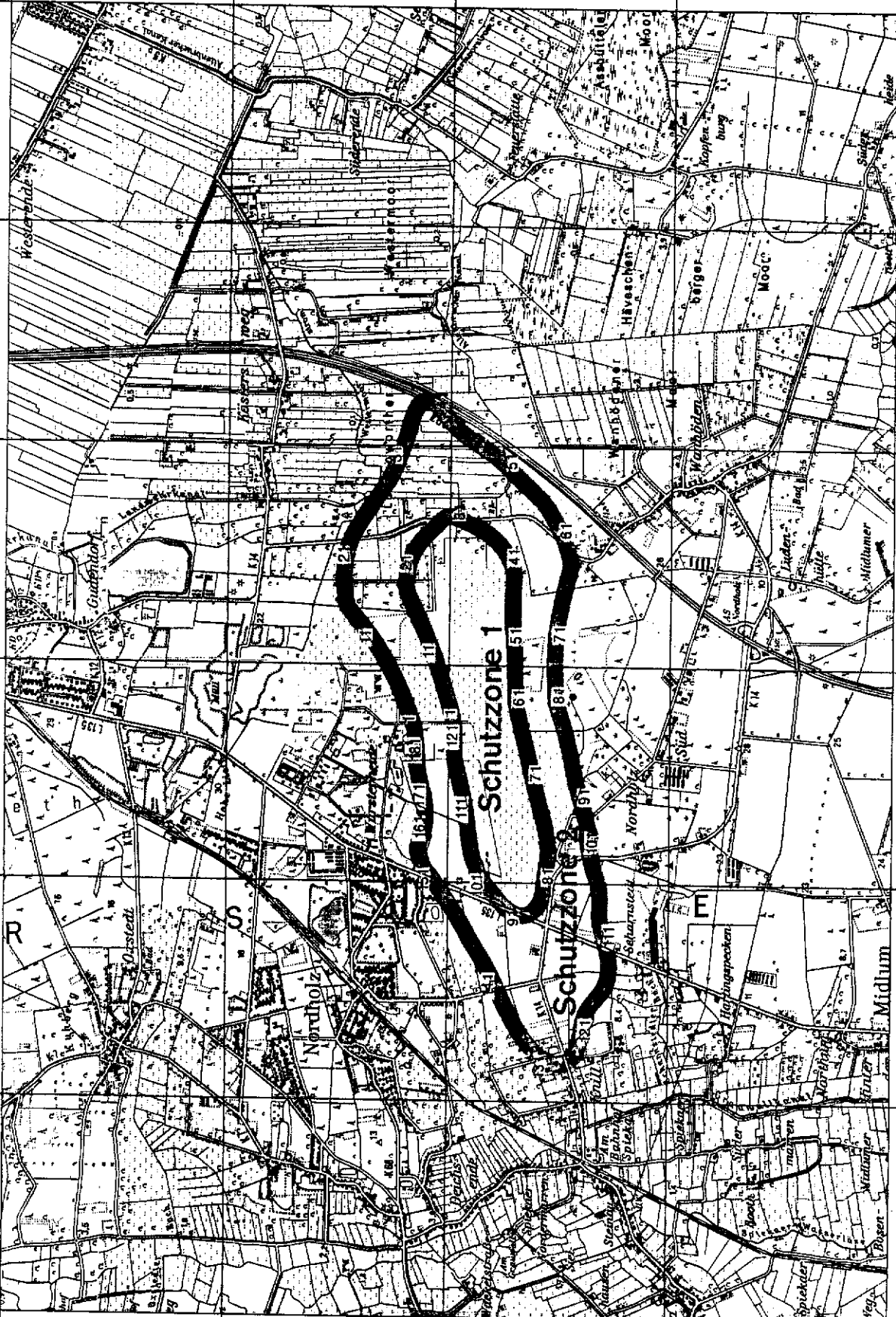
	Begrenzungslinie der Schutzzone
	Begrenzungslinie mit Verstärkung durch Rasterband
	Nummer eines Kurvenpunktes

Das rechtwinklige Koordinatengitter entspricht dem Gauß-Krüger-System mit 3° breitem Meridianstreifen. Es zeigt zugleich die Begrenzung der zugehörigen Blätter der Deutschen Grundkarte 1:5000.

Kartengrundlage:

Topographische Karte 1:50 000 (mit Genehmigung des
Landesvermessungsamts Schleswig-Holstein und des
Niedersächsischen Landesverwaltungsamts-Landesvermessung)

Gravur der Lärmschutzgrenzen und Druck:
Institut für Angewandte Geodäsie, Frankfurt am Main, 1995



22.09.95

Beschluß
des Bundesrates

Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den
militärischen Flugplatz Nordholz

Der Bundesrat hat in seiner 688. Sitzung am 22. September 1995 beschlossen, der
Verordnung gemäß Artikel 80 Abs. 2 des Grundgesetzes zuzustimmen.