

## **Antrag**

**des Landes Rheinland-Pfalz**

---

### **Entschließung des Bundesrates zur Änderung der Kraftfahrzeugsteuer für Pkw**

- Antrag der Länder Baden-Württemberg, Bayern und Niedersachsen -

Punkt 15 der 691. Sitzung des Bundesrates am 24. November 1995

Der Bundesrat möge beschließen:

Der erste Spiegelstrich auf Seite 2 wird wie folgt gefaßt:

- "- gezielte Absenkung des Steuertarifs für umweltverträglichere Benzin- und Dieselfahrzeuge, wobei für Pkw mit besonders energiesparenden Motoren (5-Liter-Auto) eine Befreiung von der Kraftfahrzeugsteuer erfolgen soll,".

#### Als Folge

werden in der Begründung auf Seite 3 im 2. Absatz die ersten beiden Sätze wie folgt gefaßt:

"Hierzu bedarf es einer raschen Umgestaltung der Kraftfahrzeugsteuer für Pkw, wobei wirksame Anreize zur beschleunigten Markteinführung von schadstoff- und verbrauchsrmeren Fahrzeugen geschaffen werden müssen. Pkw mit besonders energiesparenden Motoren (5-Liter-Auto) sollen hierbei gänzlich von der Kraftfahrzeugsteuer befreit werden."

#### Begründung (nur für das Plenum):

Die stärkste Anreizmglichkeit zur verbreiteten Einführung des Niedrigenergieautos ist eine Befreiung dieser Pkw von der Kraftfahrzeugsteuer. Außerdem wäre auch ein erster Schritt hin zur Abschaffung der Kfz-Steuer getan, die unter Beachtung sozialer Belange (z.B. begleitet von der Einführung einer Entfernungspauschale für Berufspendler) langfristig auf die Mineralölsteuer umgelegt werden sollte. Denn der Einsatz der Kfz-Steuer zum Zweck der Emissionsminderung bei Pkw kann nur ein Mittel zweiter Wahl sein, da verhaltensbezogene Einflüsse nicht berücksichtigt werden.

**Ausgeliefert am 23. NOV. 1995**