

02.11.95

U

Verordnung**des Bundesministeriums
für Umwelt, Naturschutz und
Reaktorsicherheit**

**Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den
militärischen Flugplatz Hohn****A. Zielsetzung**

Auf Grund des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm vom 30. März 1971 (BGBl. I S. 282) werden vom Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit in der Umgebung von Flugplätzen Lärmschutzbereiche durch Rechtsverordnungen festgesetzt. Diesem Auftrag entspricht die Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den militärischen Flugplatz Hohn.

B. Lösung

Der Lärmschutzbereich wurde nach der Anlage zu § 3 des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm ermittelt und soll mit der Verordnung festgesetzt werden.

C. Alternativen

Keine

D. Kosten

Die Verordnung verursacht keine zusätzlichen Kosten. Auswirkungen auf Einzelpreise oder auf das Preisniveau sind nicht zu erwarten.

02.11.95

U

Verordnung

des Bundesministeriums
für Umwelt, Naturschutz und
Reaktorsicherheit

**Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den
militärischen Flugplatz Hohn**

Der Chef des Bundeskanzleramtes
031 (321) - 235 04 - LÄ 106/95

Bonn, den 2. November 1995

An den
Präsidenten des Bundesrates

Hiermit übersende ich die von dem Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz
und Reaktorsicherheit zu erlassende

Verordnung über die Festsetzung des Lärm-
schutzbereichs für den militärischen Flugplatz
Hohn

mit Begründung und Vorblatt.

Ich bitte, die Zustimmung des Bundesrates aufgrund des Artikels 80 Abs. 2 des
Grundgesetzes herbeizuführen.



Friedrich Bohl

Verordnung
über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für
den militärischen Flugplatz Hohn

Vom

Auf Grund des § 4 Abs. 1 des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm vom 30. März 1971 (BGBl. I S. 282), der gemäß Artikel 3 Abs. 1 der Verordnung vom 26. November 1986 (BGBl. I S. 2089) geändert worden ist, verordnet das Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit im Einvernehmen mit dem Bundesministerium der Verteidigung:

§ 1

Zum Schutz der Allgemeinheit vor Gefahren, erheblichen Nachteilen und erheblichen Belästigungen durch Fluglärm in der Umgebung des militärischen Flugplatzes Hohn wird der in § 2 bestimmte Lärmschutzbereich festgesetzt.

§ 2

Der Lärmschutzbereich mit seinen zwei Schutzzonen wird nach Anlage 1 bestimmt durch die interpolierten Verbindungslien zwischen den Kurvenpunkten, soweit diese Linien außerhalb des Flugplatzgeländes verlaufen.

§ 3

(1) Liegt eine bauliche Anlage zu einem Teil im Lärmschutzbereich, so gilt sie als ganz im Lärmschutzbereich gelegen.

Liegt eine bauliche Anlage zu einem Teil in der Schutzzone 1, so gilt sie als ganz in dieser Schutzzone gelegen.

(2) Auf die Errichtung einer baulichen Anlage ist Absatz 1 entsprechend anzuwenden.

§ 4

Der nach § 2 bestimmte Lärmschutzbereich ist in einer topographischen Karte im Maßstab 1 : 50 000 und in Karten im Maßstab 1 : 5 000 dargestellt. Die topographische Karte ist dieser Verordnung als Anlage 2 beigelegt. Die topographische Karte und die Karten im Maßstab 1 : 5 000 sind bei dem Landrat des Kreises Rendsburg-Eckernförde, Kaiserstraße 8, 24768 Rendsburg, zu jedermanns Einsicht archivmäßig gesichert niedergelegt.

§ 5

Diese Verordnung tritt am Tage nach der Verkündung in Kraft.

Der Bundesrat hat zugestimmt.

Bonn, den1995

Die Bundesministerin für Umwelt,
Naturschutz und Reaktorsicherheit

Begründung

A. Allgemeines

Auf Grund des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm vom 30. März 1971 (BGBl. I S. 282) sind zum Schutz der Allgemeinheit vor Gefahren, erheblichen Nachteilen und erheblichen Belästigungen durch Fluglärm in der Umgebung von Flugplätzen für militärische Flugplätze, die dem Betrieb von Flugzeugen mit Strahltriebwerken zu dienen bestimmt sind, Lärmschutzbereiche vom Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit durch Rechtsverordnungen festzusetzen. Diesem Auftrag entspricht die Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den militärischen Flugplatz Hohn, der dem Betrieb von Flugzeugen mit Strahltriebwerken zu dienen bestimmt ist. Die Verordnung ergeht im Einvernehmen mit dem Bundesministerium der Verteidigung und mit Zustimmung des Bundesrates.

Das Innenministerium des Landes Schleswig-Holstein hat die betroffenen Gebietskörperschaften angehört und dem Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit mitgeteilt, daß gegen die Festsetzung des Lärmschutzbereichs keine Bedenken bestehen.

Der Lärmschutzbereich umfaßt das Gebiet außerhalb des Flugplatzgeländes, in dem der durch Fluglärm hervorgerufene äquivalente Dauerschallpegel 67 dB(A) übersteigt. Nach dem Fluglärmgesetz wird der Lärmschutzbereich dem Maße der Lärmbelastung entsprechend in zwei Schutzzonen gegliedert.

Die Schutzzzone 1 umfaßt das Gebiet, in dem der äquivalente Dauerschallpegel 75 dB(A) übersteigt, die Schutzzzone 2 das übrige Gebiet des Lärmschutzbereichs.

Das Gebiet in der Umgebung des militärischen Flugplatzes Hohn, in dem der durch Fluglärm hervorgerufene äquivalente Dauerschallpegel 67 dB(A) übersteigt, wurde nach der Anlage zu § 3 des Gesetzes ermittelt. Dabei wurden Art und Umfang des voraussehbaren Flugbetriebes auf der Grundlage des zu erwartenden Ausbaus des Flugplatzes berücksichtigt. Die Ermittlung des Lärmschutzbereichs vollzog sich nach der Arbeitskonzeption, die im Bericht der Bundesregierung über die Durchführung des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm vom 07. November 1978 (BT-Drucksache 8/2254) dargelegt worden ist.

Die Verordnung verursacht keine zusätzlichen Kosten; sie konkretisiert lediglich die Voraussetzungen, unter denen die im Gesetz vorgesehene Kostenfolge eintritt. Auswirkungen auf Einzelpreise oder auf das Preisniveau sind nicht zu erwarten.

B. Zu den einzelnen Vorschriften

Zu § 1

Die Vorschrift enthält den konstitutiven Ausspruch der Festsetzung des Lärmschutzbereichs. Sie beschreibt den Schutzzweck der Verordnung und bestimmt den auf die Umgebung des militärischen Flugplatzes Hohn begrenzten örtlichen Geltungsbereich.

Zu § 2

Nach dieser Vorschrift bestimmen Verbindungslinien zwischen Kurvenpunkten den Lärmschutzbereich; die Kurvenpunkte werden durch Polynome 3. Grades mit stetigem Tangentenübergang verbunden. So kann der Lärmschutzbereich durch Zeichenanlagen mit hoher Genauigkeit in Karten beliebigen Maßstabs übertragen werden; auch die Feststellung des genauen Grenzverlaufs im Gelände wird erleichtert.

Die Feststellung, daß die Verbindungslinien zwischen den Kurvenpunkten den Lärmschutzbereich nur insoweit bestimmen, als sie außerhalb des Flugplatzgeländes verlaufen, beruht auf § 2 Abs. 1 des Gesetzes, wonach der Lärmschutzbereich nur ein Gebiet umfaßt, das außerhalb des Flugplatzgeländes gelegen ist.

Zu § 3

Der Grenzverlauf der beiden Schutzzonen richtet sich ausschließlich nach der ermittelten akustischen Belastung. Die Vorschrift beantwortet die Frage, wie eine bauliche Anlage zu behandeln ist, durch die die Grenze einer der beiden Schutzzonen verläuft. Dabei stehen der Schutzgedanke des Gesetzes und die Praktikabilität im Vordergrund.

Zu § 4

Die kartographische Darstellung des Lärmschutzbereichs dient der Transparenz der Verordnung und ist rechtlich notwendig. Beide Karten sind Bestandteil der Verordnung. Die topographische Übersichtskarte im Maßstab 1 : 50 000 ist

der Verordnung als Anlage beigelegt. Die Karten im Maßstab 1 : 5 000 werden dadurch verkündet, daß sie bei dem Landrat des Kreises Rendsburg-Eckernförde, Kaiserstraße 8, 24768 Rendsburg, zu jedermanns Einsicht archivmäßig gesichert niedergelegt werden. Hierauf wird in der Vorschrift hingewiesen (§ 4 Abs. 1 Satz 3 des Gesetzes).

Anlage 1

(zu § 2 der Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs
für den militärischen Flugplatz Hohn)

Lärmschutzbereich

Koordinatensystem:

Gauß - Krüger:

Y = Rechtswert

X = Hochwert

Interpolation:

Polynom 3. Grades mit stetigem Tangentenübergang

Kurvenpunkte der Schutzzone 1 (Militärischer Flugplatz Hohn)

Nr.	Y	X	Nr.	Y	X	Nr.	Y	X
1	3535093.4	6020462.4	41	3538005.0	6020408.0	81	3533698.0	6020127.8
2	3535132.7	6020469.9	42	3535925.5	6020398.7	82	3533726.2	6020156.2
3	3535211.1	6020486.0	43	3535846.2	6020388.0	83	3533785.6	6020209.7
4	3535289.4	6020502.6	44	3535767.1	6020376.2	84	3533819.0	6020231.7
5	3535367.6	6020519.5	45	3535688.0	6020363.9	85	3533836.9	6020240.4
6	3535445.8	6020536.4	46	3535609.0	6020351.4	86	3533847.5	6020249.7
7	3535523.9	6020553.5	47	3535530.1	6020338.4	87	3533866.9	6020255.4
8	3535602.0	6020571.0	48	3535451.2	6020325.2	88	3533893.2	6020254.3
9	3535679.9	6020589.0	49	3535372.3	6020311.9	89	3533932.9	6020259.6
10	3535757.8	6020607.3	50	3535293.4	6020298.7	90	3534012.1	6020271.1
11	3535835.6	6020626.0	51	3535214.5	6020285.4	91	3534091.3	6020282.4
12	3535912.8	6020646.8	52	3535135.7	6020271.6	92	3534170.4	6020294.5
13	3535990.0	6020668.0	53	3535057.2	6020256.2	93	3534249.3	6020307.2
14	3536066.9	6020690.0	54	3534978.9	6020240.0	94	3534328.2	6020320.8
15	3536143.6	6020712.8	55	3534900.6	6020223.5	95	3534406.8	6020335.4
16	3536181.9	6020724.4	56	3534822.4	6020206.7	96	3534485.5	6020350.1
17	3536220.1	6020736.3	57	3534744.0	6020190.4	97	3534564.1	6020365.1
18	3536244.3	6020744.1	58	3534665.7	6020174.1	98	3534642.5	6020380.7
19	3536267.3	6020754.7	59	3534587.4	6020157.8	99	3534720.8	6020397.3
20	3536289.3	6020756.7	60	3534509.1	6020141.3	100	3534799.1	6020413.5
21	3536313.3	6020751.7	61	3534430.8	6020125.0	101	3534877.9	6020427.4
22	3536337.6	6020748.0	62	3534352.5	6020108.6	102	3534956.8	6020440.9
23	3536375.8	6020736.3	63	3534274.5	6020090.9	103	3535035.8	6020453.1
24	3536411.8	6020719.0	64	3534196.6	6020072.6			
25	3536445.8	6020698.0	65	3534118.8	6020053.7			
26	3536479.0	6020675.6	66	3534041.2	6020034.4			
27	3536494.8	6020663.2	67	3533963.6	6020015.0			
28	3536507.8	6020647.9	68	3533924.9	6020004.8			
29	3536513.5	6020628.3	69	3533885.2	6020000.7			
30	3536509.4	6020608.4	70	3533845.5	6020004.9			
31	3536500.1	6020590.5	71	3533806.8	6020015.1			
32	3536477.7	6020567.3	72	3533769.2	6020028.8			
33	3536426.9	6020495.6	73	3533732.1	6020043.6			
34	3536396.2	6020470.0	74	3533713.7	6020051.5			
35	3536361.5	6020450.3	75	3533696.0	6020060.9			
36	3536323.5	6020437.8	76	3533680.9	6020074.1			
37	3536283.7	6020434.7	77	3533676.4	6020083.8			
38	3536243.8	6020431.6	78	3533676.5	6020094.3			
39	3536164.1	6020424.3	79	3533680.1	6020103.8			
40	3536084.5	6020416.6	80	3533685.3	6020112.4			

Kurvenpunkte der Schutzzone 2 (Militärischer Flugplatz Hohn)

Nr.	Y	X	Nr.	Y	X	Nr.	Y	X
1	3535093.4	6020717.1	51	3536450.6	6020202.2	101	3532763.6	6020158.0
2	3535172.5	6020729.1	52	3536412.2	6020191.4	102	3532842.6	6020171.2
3	3535329.9	6020758.2	53	3536373.1	6020183.0	103	3532920.7	6020188.6
4	3535486.5	6020790.9	54	3536293.2	6020181.7	104	3533013.0	6020216.5
5	3535642.3	6020827.6	55	3536213.2	6020179.6	105	3533073.2	6020237.3
6	3535796.9	6020868.6	56	3536083.3	6020173.2	106	3533148.4	6020264.7
7	3535949.0	6020918.2	57	3535983.7	6020161.8	107	3533223.1	6020293.3
8	3536024.6	6020944.7	58	3535734.8	6020143.1	108	3533296.9	6020324.1
9	3536099.8	6020971.9	59	3535576.2	6020121.6	109	3533370.5	6020355.7
10	3536143.4	6020995.2	60	3535417.8	6020099.4	110	3533445.1	6020384.5
11	3536183.4	6021020.2	61	3535259.2	6020078.0	111	3533520.4	6020411.3
12	3536216.1	6021031.0	62	3535101.4	6020051.6	112	3533570.4	6020430.1
13	3536249.2	6021036.2	63	3534945.1	6020017.4	113	3533620.3	6020448.8
14	3536277.0	6021039.3	64	3534789.2	6019981.2	114	3533670.6	6020466.6
15	3536305.4	6021038.2	65	3534633.6	6019944.1	115	3533693.4	6020480.2
16	3536335.4	6021030.2	66	3534478.2	6019908.1	116	3533718.4	6020495.2
17	3536362.5	6021025.8	67	3534323.5	6019865.3	117	3533746.1	6020507.0
18	3536402.4	6021023.2	68	3534169.9	6019820.4	118	3533781.6	6020515.4
19	3536442.2	6021018.8	69	3534016.7	6019774.2	119	3533817.4	6020522.4
20	3536521.1	6021005.8	70	3533939.5	6019753.0	120	3533843.4	6020522.2
21	3536599.6	6020990.5	71	3533860.5	6019741.0	121	3533873.4	6020515.2
22	3536754.9	6020952.1	72	3533780.8	6019734.4	122	3533905.0	6020513.6
23	3536813.1	6020927.7	73	3533700.9	6019730.4	123	3533944.8	6020518.1
24	3536893.0	6020922.8	74	3533541.2	6019720.1	124	3533984.8	6020522.4
25	3537073.0	6020920.3	75	3533381.3	6019723.9	125	3534064.1	6020531.0
26	3537233.1	6020920.5	76	3533221.3	6019725.8	126	3534143.5	6020541.1
27	3537393.0	6020927.4	77	3533061.4	6019719.9	127	3534301.6	6020565.4
28	3537472.7	6020933.9	78	3532901.7	6019709.4	128	3534458.5	6020597.1
29	3537552.6	6020939.3	79	3532741.8	6019705.3	129	3534613.8	6020635.7
30	3537592.5	6020939.9	80	3532581.9	6019709.9	130	3534767.7	6020679.3
31	3537632.3	6020937.0	81	3532422.8	6019725.8	131	3534846.3	6020694.2
32	3537670.8	6020927.0	82	3532344.2	6019740.8	132	3534925.7	6020704.0
33	3537687.3	6020916.4	83	3532267.3	6019762.5	133	3535005.5	6020708.9
34	3537697.4	6020900.6	84	3532230.2	6019777.2			
35	3537698.3	6020882.7	85	3532194.9	6019795.6			
36	3537692.5	6020865.3	86	3532163.3	6019819.8			
37	3537682.7	6020848.8	87	3532139.3	6019851.3			
38	3537656.8	6020819.2	88	3532127.9	6019888.9			
39	3537626.8	6020793.2	89	3532128.8	6019926.3			
40	3537594.7	6020769.6	90	3532137.0	6019967.1			
41	3537527.0	6020727.1	91	3532149.6	6020004.8			
42	3537456.3	6020689.9	92	3532165.8	6020041.2			
43	3537383.2	6020657.5	93	3532186.6	6020075.1			
44	3537234.0	6020599.9	94	3532213.8	6020104.0			
45	3537086.5	6020537.7	95	3532247.5	6020124.9			
46	3536944.3	6020464.2	96	3532285.0	6020137.9			
47	3536807.0	6020381.9	97	3532324.3	6020144.4			
48	3536668.1	6020302.6	98	3532364.1	6020147.1			
49	3536597.8	6020264.5	99	3532444.1	6020147.4			
50	3536525.6	6020230.1	100	3532604.0	6020145.6			

Anlage 2

(zu § 4 der Verordnung über die
Festsetzung des Lärmschutzbereichs für
den militärischen Flugplatz Hohn)

1:50 000

LÄRMSCHUTZBEREICH

für den militärischen Flugplatz Hohn

(Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm
vom 30. März 1971, BGBl. I S. 282)

Zeichenerklärung

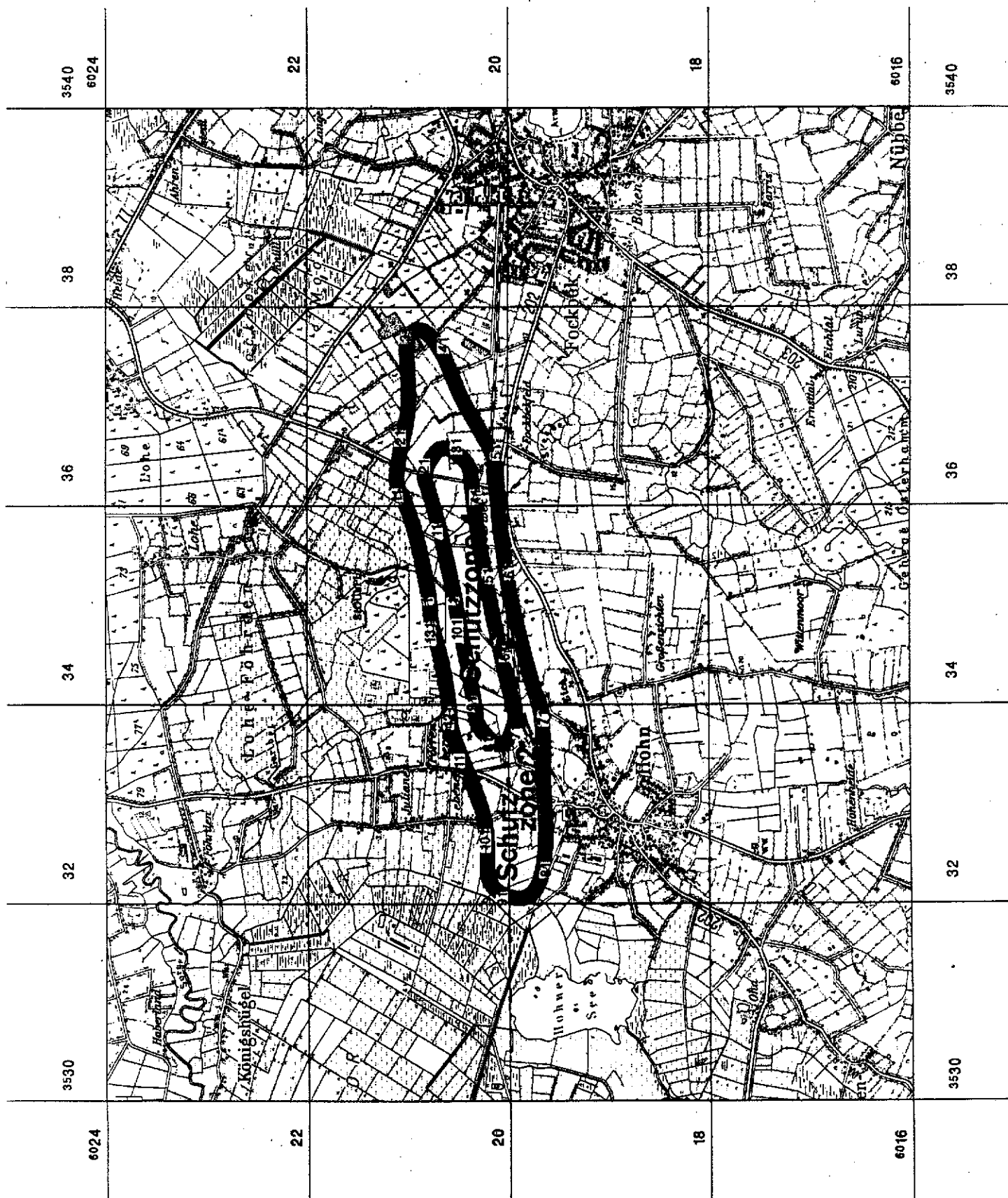
- | | |
|---|--|
|  | Begrenzungslinie der Schutzzone |
|  | Begrenzungslinie mit Verstärkung
durch Rasterband |
|  | Nummer eines Kurvenpunktes |

Das rechtwinklige Koordinatengitter entspricht dem Gauß-Krüger-System mit 3° breitem Meridianstreifen. Es zeigt zugleich die Begrenzung der zugehörigen Blätter der Deutschen Grundkarte 1:5000.

Kartengrundlage:
Topographische Karte 1:50 000 (mit Genehmigung des
Landesvermessungsamts Schleswig-Holstein)

Gravur der Lärmschutzgrenzen und Druck:
Institut für Angewandte Geodäsie, Frankfurt am Main, 1995

- 10 -



15.12.95

Beschluß
des Bundesrates

Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den militärischen Flugplatz Hohn

Der Bundesrat hat in seiner 692. Sitzung am 15. Dezember 1995 beschlossen, der Verordnung gemäß Artikel 80 Abs. 2 des Grundgesetzes zuzustimmen.