

01.02.96

U

Verordnung**des Bundesministeriums
für Umwelt, Naturschutz und
Reaktorsicherheit**

**Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den
Verkehrsflughafen Leipzig/Halle****A. Zielsetzung**

Auf Grund des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm vom 30. März 1971 (BGBl. I S. 282) werden vom Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit in der Umgebung von Verkehrsflughäfen, die dem Fluglinienverkehr angeschlossen sind, Lärmschutzbereiche durch Rechtsverordnungen festgesetzt. Diesem Auftrag entspricht die Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Leipzig/Halle.

B. Lösung

Der Lärmschutzbereich wurde nach der Anlage zu § 3 des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm ermittelt und soll mit der Verordnung festgesetzt werden.

C. Alternativen

Keine

D. Kosten

Die Verordnung verursacht keine zusätzlichen Kosten. Auswirkungen auf Einzelpreise oder auf das Preisniveau sind nicht zu erwarten.

Bundesrat

Drucksache 63/96

01.02.96

U

Verordnung

**des Bundesministeriums
für Umwelt, Naturschutz und
Reaktorsicherheit**

**Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den
Verkehrsflughafen Leipzig/Halle**

Der Chef des Bundeskanzleramtes
031 (321) - 235 04 - Lä 108/96

Bonn, den 31. Januar 1996

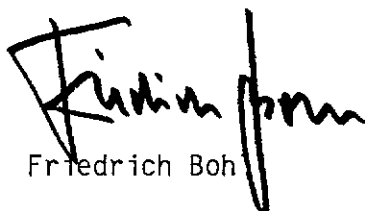
An den
Präsidenten des Bundesrates

Hiermit übersende ich die von dem Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz
und Reaktorsicherheit zu erlassende

Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutz-
bereichs für den Verkehrsflughafen Leipzig/Halle

mit Begründung und Vorblatt.

Ich bitte, die Zustimmung des Bundesrates aufgrund des Artikels 80 Abs. 2 des
Grundgesetzes herbeizuführen.


Friedrich Boh

Verordnung über die Festsetzung
des Lärmschutzbereichs für den
Verkehrsflughafen Leipzig/Halle

Vom ...

Auf Grund des § 4 Abs. 1 des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm vom 30. März 1971 (BGBl. I S. 282), der gemäß Artikel 3 Abs. 1 der Verordnung vom 26. November 1986 (BGBl. I S. 2089) geändert worden ist, verordnet das Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit im Einvernehmen mit dem Bundesministerium für Verkehr:

§ 1

Zum Schutz der Allgemeinheit vor Gefahren, erheblichen Nachteilen und erheblichen Belästigungen durch Fluglärm in der Umgebung des Verkehrsflughafens Leipzig/Halle wird der in § 2 bestimmte Lärmschutzbereich festgesetzt.

§ 2

Der Lärmschutzbereich wird nach Anlage 1 bestimmt durch die interpolierten Verbindungslinien zwischen den Kurvenpunkten, soweit diese Linien außerhalb des Flugplatzgeländes verlaufen.

§ 3

- (1) Liegt eine bauliche Anlage zu einem Teil im Lärmschutzbereich, so gilt sie als ganz im Lärmschutzbereich gelegen.
- (2) Auf die Errichtung einer baulichen Anlage ist Absatz 1

entsprechend anzuwenden.

§ 4

Der nach § 2 bestimmte Lärmschutzbereich ist in einer topographischen Karte im Maßstab 1 : 50 000 und in Karten im Maßstab 1 : 5 000 dargestellt. Die topographische Karte ist dieser Verordnung als Anlage 2 beigelegt. Die topographische Karte und die Karten im Maßstab 1 : 5 000 sind bei dem Regierungspräsidium Leipzig, Karl-Liebknecht-Straße 145, 04277 Leipzig, zu jedermanns Einsicht archivmäßig gesichert niedergelegt.

§ 5

Diese Verordnung tritt am Tage nach der Verkündung in Kraft.

Der Bundesrat hat zugestimmt.

Bonn, den ... 1996

Die Bundesministerin für Umwelt,
Naturschutz und Reaktorsicherheit

B e g r ü n d u n g

A. Allgemeines

Auf Grund des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm vom 30. März 1971 (BGBl. I S. 282) sind zum Schutz der Allgemeinheit vor Gefahren, erheblichen Nachteilen und erheblichen Belästigungen durch Fluglärm in der Umgebung von Flugplätzen für Verkehrsflughäfen, die dem Fluglinienverkehr angeschlossen sind, Lärmschutzbereiche vom Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit durch Rechtsverordnungen festzusetzen. Diesem Auftrag entspricht die Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Leipzig/Halle, der dem Fluglinienverkehr angeschlossen ist. Die Verordnung ergeht im Einvernehmen mit dem Bundesministerium für Verkehr und mit Zustimmung des Bundesrates.

Das Sächsische Staatsministerium für Umwelt und Landesentwicklung hat die betroffenen Gebietskörperschaften angehört und dem Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit mitgeteilt, daß gegen die Festsetzung des Lärmschutzbereichs keine Bedenken bestehen.

Der Lärmschutzbereich umfaßt das Gebiet außerhalb des Flugplatzgeländes, in dem der durch Fluglärm hervorgerufene äquivalente Dauerschallpegel 67 dB(A) übersteigt. Nach dem Fluglärmgesetz wird der Lärmschutzbereich dem Maße der Lärmbelastung entsprechend in zwei Schutzzonen gegliedert.

Die Schutzzzone 1 umfaßt das Gebiet, in dem der äquivalente Dauerschallpegel 75 dB(A) übersteigt, die Schutzzzone 2 das übrige Gebiet des Lärmschutzbereichs. Im Falle des Verkehrsflughafens Leipzig/Halle verläuft die Grenze der Schutzzzone 1 ausschließlich innerhalb des Flugplatzgeländes; sie wird deshalb durch die Verordnung nicht festgesetzt (§ 2 Abs. 1 FluglärmG).

Das Gebiet in der Umgebung des Verkehrsflughafens Leipzig/Halle, in dem der durch Fluglärm hervorgerufene äquivalente Dauerschallpegel 67 dB(A) übersteigt, wurde nach der Anlage zu § 3 des Gesetzes ermittelt. Dabei wurden Art und Umfang des voraussehbaren Flugbetriebes auf der Grundlage des zu erwartenden Ausbaus des Verkehrsflughafens berücksichtigt. Die Ermittlung des Lärmschutzbereichs vollzog sich nach der Arbeitskonzeption, die im Bericht der Bundesregierung über die Durchführung des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm vom 07. November 1978 (BT-Drucksache 8/2254) dargelegt worden ist.

Die Verordnung verursacht keine zusätzlichen Kosten; sie konkretisiert lediglich die Voraussetzungen, unter denen die im Gesetz vorgesehene Kostenfolge eintritt. Auswirkungen auf Einzelpreise oder auf das Preisniveau sind nicht zu erwarten.

B. Zu den einzelnen Vorschriften

Zu § 1

Die Vorschrift enthält den konstitutiven Ausspruch der Festsetzung des Lärmschutzbereichs. Sie beschreibt den Schutzzweck der Verordnung und bestimmt den auf die Umgebung des Verkehrsflughafens Leipzig/Halle begrenzten örtlichen Geltungsbereich.

Zu § 2

Nach dieser Vorschrift bestimmen Verbindungslinien zwischen Kurvenpunkten den Lärmschutzbereich; die Kurvenpunkte werden durch Polynome 3. Grades mit stetigem Tangentenübergang verbunden. So kann der Lärmschutzbereich durch Zeichenanlagen mit hoher Genauigkeit in Karten beliebigen Maßstabs übertragen werden; auch die Feststellung des genauen Grenzverlaufs im Gelände wird erleichtert.

Die Feststellung, daß die Verbindungslinien zwischen den Kurvenpunkten den Lärmschutzbereich nur insoweit bestimmen, als sie außerhalb des Flugplatzgeländes verlaufen, beruht auf § 2 Abs. 1 des Gesetzes, wonach der Lärmschutzbereich nur ein Gebiet umfaßt, das außerhalb des Flugplatzgeländes gelegen ist.

Zu § 3

Der Grenzverlauf des Lärmschutzbereichs richtet sich aus-

schließlich nach der ermittelten akustischen Belastung. Die Vorschrift beantwortet die Frage, wie eine bauliche Anlage zu behandeln ist, durch die die Grenze des Lärmschutzbereichs verläuft. Dabei stehen der Schutzgedanke des Gesetzes und die Praktikabilität im Vordergrund.

Zu § 4

Die kartographische Darstellung des Lärmschutzbereichs dient der Transparenz der Verordnung und ist rechtlich notwendig. Beide Karten sind Bestandteil der Verordnung. Die topographische Übersichtskarte im Maßstab 1 : 50 000 ist der Verordnung als Anlage beigelegt. Die Karten im Maßstab 1 : 5 000 werden dadurch verkündet, daß sie bei dem Regierungspräsidium Leipzig, Karl-Liebknecht-Straße 145, 04277 Leipzig, zu jedermanns Einsicht archivmäßig gesichert niedergelegt werden. Hierauf wird in der Vorschrift hingewiesen (§ 4 Abs. 1 Satz 3 des Gesetzes).

Anlage 1

(zu § 2 der Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs
für den Verkehrsflughafen Leipzig/Halle)

Lärmschutzbereich

Koordinatensystem:

Gauß - Krüger:

Y = Rechtswert

X = Hochwert

Interpolation:

Polynom 3.Grades mit stetigem Tangentenübergang

Kurvenpunkte der Schutzzone 2 (Verkehrsflughafen Leipzig/Halle)

Nr.	Y	X	Nr.	Y	X	Nr.	Y	X
1	4513496.0	5698889.7	51	4517695.9	5697748.8	101	4516849.6	5697024.8
2	4513596.0	5698889.0	52	4517751.3	5697694.7	102	4516813.5	5697042.0
3	4513696.0	5698886.9	53	4517808.0	5697642.0	103	4516754.9	5697069.4
4	4513796.1	5698879.1	54	4517872.9	5697588.8	104	4516696.0	5697096.3
5	4513896.0	5698868.0	55	4517983.7	5697515.5	105	4516631.3	5697125.0
6	4513994.3	5698858.2	56	4518095.9	5697444.2	106	4516563.8	5697154.3
7	4514085.4	5698842.0	57	4518194.9	5697389.8	107	4516496.0	5697183.1
8	4514188.9	5698827.3	58	4518295.9	5697339.0	108	4516422.4	5697214.0
9	4514296.0	5698805.9	59	4518380.2	5697299.2	109	4516347.6	5697242.0
10	4514391.9	5698791.7	60	4518422.6	5697279.7	110	4516222.0	5697286.5
11	4514496.0	5698775.1	61	4518443.9	5697270.1	111	4516096.0	5697330.0
12	4514597.4	5698756.7	62	4518465.1	5697260.5	112	4515996.1	5697363.0
13	4514696.0	5698726.5	63	4518482.9	5697252.5	113	4515896.0	5697395.3
14	4514793.7	5698684.8	64	4518509.8	5697239.7	114	4515819.5	5697419.2
15	4514891.0	5698642.0	65	4518536.3	5697227.0	115	4515742.8	5697442.0
16	4514953.6	5698614.9	66	4518563.0	5697214.3	116	4515620.3	5697475.6
17	4515024.7	5698586.0	67	4518589.7	5697201.5	117	4515496.0	5697501.7
18	4515096.0	5698557.6	68	4518642.9	5697175.8	118	4515396.0	5697523.6
19	4515196.0	5698518.7	69	4518695.9	5697149.4	119	4515296.0	5697545.4
20	4515296.0	5698479.8	70	4518774.3	5697106.8	120	4515196.5	5697566.6
21	4515382.2	5698442.0	71	4518812.4	5697081.4	121	4515096.0	5697581.7
22	4515496.0	5698404.1	72	4518830.1	5697065.3	122	4514995.8	5697594.8
23	4515596.0	5698371.8	73	4518836.9	5697054.6	123	4514896.0	5697610.4
24	4515696.0	5698339.7	74	4518835.7	5697042.0	124	4514771.4	5697628.3
25	4515795.5	5698307.2	75	4518820.1	5697032.7	125	4514696.0	5697638.6
26	4515896.0	5698277.9	76	4518802.4	5697028.7	126	4514596.0	5697650.1
27	4516038.9	5698242.0	77	4518766.8	5697025.7	127	4514496.0	5697662.2
28	4516167.3	5698212.6	78	4518695.9	5697026.5	128	4514395.2	5697675.9
29	4516296.0	5698185.0	79	4518599.0	5697032.4	129	4514296.0	5697698.4
30	4516395.9	5698164.4	80	4518502.1	5697040.2	130	4514195.6	5697734.2
31	4516496.0	5698144.8	81	4518399.0	5697049.4	131	4514096.0	5697772.0
32	4516595.7	5698125.6	82	4518295.9	5697059.7	132	4514011.0	5697803.6
33	4516696.0	5698109.4	83	4518146.7	5697070.9	133	4513925.8	5697835.1
34	4516796.0	5698095.7	84	4518021.3	5697075.3	134	4513811.8	5697879.1
35	4516846.0	5698088.9	85	4517895.9	5697071.2	135	4513687.7	5697921.5
36	4516896.0	5698082.3	86	4517795.6	5697067.9	136	4513618.7	5697947.1
37	4516944.2	5698076.3	87	4517695.9	5697055.5	137	4513584.5	5697960.6
38	4517020.1	5698068.3	88	4517595.6	5697032.7	138	4513550.4	5697974.5
39	4517096.0	5698060.9	89	4517495.9	5697007.4	139	4513497.3	5698012.8
40	4517194.7	5698052.7	90	4517396.6	5696980.7	140	4513438.7	5698042.0
41	4517246.0	5698045.8	91	4517346.5	5696969.0	141	4513367.0	5698079.6
42	4517296.0	5698032.2	92	4517296.0	5696959.3	142	4513296.0	5698118.4
43	4517376.4	5698002.1	93	4517262.3	5696954.2	143	4513202.5	5698176.2
44	4517415.0	5697983.4	94	4517207.7	5696946.9	144	4513114.5	5698242.0
45	4517452.2	5697961.9	95	4517151.8	5696945.6	145	4513004.6	5698326.9
46	4517477.8	5697945.2	96	4517096.0	5696949.6	146	4512896.0	5698413.2
47	4517504.5	5697924.8	97	4517002.3	5696966.5	147	4512813.7	5698482.9
48	4517554.6	5697884.8	98	4516956.4	5696979.5	148	4512734.5	5698556.2
49	4517602.3	5697842.0	99	4516911.2	5696994.6	149	4512696.3	5698595.8
50	4517649.5	5697795.8	100	4516885.5	5697007.3	150	4512659.9	5698639.8

63/96

noch Schutzzone 2 (Verkehrsflughafen Leipzig/Halle)

Nr.	Y	X	Nr.	Y	X
151	4512643.4	5698663.3	161	4512896.0	5698837.1
152	4512630.6	5698689.0	162	4512974.1	5698850.8
153	4512626.7	5698721.5	163	4513052.6	5698862.5
154	4512632.3	5698737.2	164	4513174.2	5698877.5
155	4512642.4	5698750.3	165	4513296.0	5698890.4
156	4512667.7	5698768.9	166	4513395.8	5698899.0
157	4512696.0	5698782.4			
158	4512727.4	5698794.6			
159	4512768.9	5698807.6			
160	4512810.9	5698818.8			

Anlage 2

(zu § 4 der Verordnung über die
Festsetzung des Lärmschutzbereichs für
den Verkehrsflughafen Leipzig/Halle)

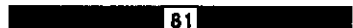
1:50 000

LÄRMSCHUTZBEREICH

für den Verkehrsflughafen Leipzig/Halle

(Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm
vom 30. März 1971, BGBl. I S. 282)

Zeichenerklärung

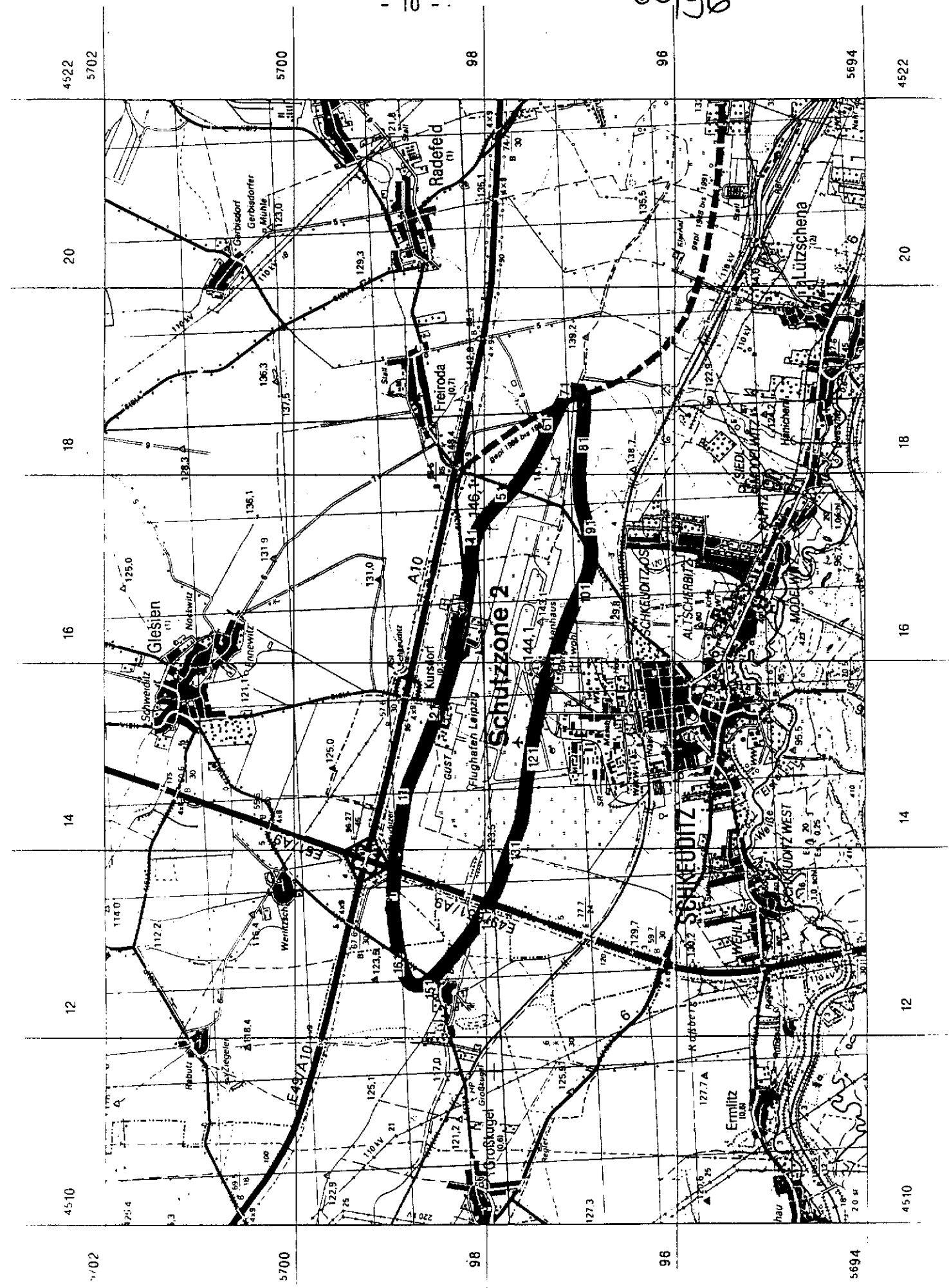
	Begrenzungslinie der Schutzzone
	Begrenzungslinie mit Verstärkung durch Rasterband
	Nummer eines Kurvenpunktes

Das rechtwinklige Koordinatengitter entspricht dem Gauß-Krüger-System
mit 3° breitem Meridianstreifen.

Kartengrundlage:
Topographische Karte 1:50 000 (Serie M745)
Vervielfältigung der Kartengrundlage mit Genehmigung des Deutschen
Militärgeographischen Dienstes (DMG) - Lizenz BQ0001-7

Gravur der Lärmschutzgrenzen und Druck:
Institut für Angewandte Geodäsie, Frankfurt am Main, 1995

63/96



22.03.96

Beschluß
des Bundesrates

Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Leipzig/Halle

Der Bundesrat hat in seiner 695. Sitzung am 22. März 1996 beschlossen, der Verordnung gemäß Artikel 80 Abs. 2 des Grundgesetzes zuzustimmen.