

04.04.97

U

**Verordnung
des Bundesministeriums
für Umwelt, Naturschutz und
Reaktorsicherheit**

**Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den
Verkehrsflughafen Berlin-Tempelhof****A. Zielsetzung**

Auf Grund des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm vom 30. März 1971 (BGBl. I S. 282) werden vom Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit in der Umgebung von Verkehrsflughäfen, die dem Fluglinienverkehr angeschlossen sind, Lärmschutzbereiche durch Rechtsverordnungen festgesetzt. Diesem Auftrag entspricht die Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Berlin-Tempelhof.

B. Lösung

Der Lärmschutzbereich wurde nach der Anlage zu § 3 des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm ermittelt und soll mit der Verordnung festgesetzt werden.

C. Alternativen

Keine

D. Kosten der öffentlichen Haushalte**1. Haushaltsausgaben ohne Vollzugaufwand**

Durch die Verordnung entstehen dem Bund keine zusätzlichen Haushaltsausgaben.

2. Vollzugsaufwand

Dem Bund entsteht kein zusätzlicher Vollzugsaufwand. Den Ländern kann geringfügiger befristeter zusätzlicher Vollzugsaufwand durch die Abwicklung des in § 10 des Gesetzes festgelegten Erstattungsverfahrens entstehen.

E. Sonstige Kosten

Dem Halter des Verkehrsflughafens können einmalig Kosten für angemessene Entschädigungen bei Bauverboten und für Erstattungen von Aufwendungen für bauliche Schallschutzmaßnahmen an Wohngebäuden in der Schutzzone 1 des Lärmschutzbereichs (bis zu 130 DM je Quadratmeter Wohnfläche) entstehen. Die Höhe der auf Antrag zu gewährenden Leistungen kann noch nicht quantifiziert werden, da nicht abschätzbar ist, wieviele antragsberechtigte Grundstückseigentümer Leistungen beantragen werden.

Auswirkungen auf Einzelpreise und auf das Preisniveau, insbesondere auf das Verbraucherpreisniveau, sind nicht zu erwarten, da Kosten für die übrige Wirtschaft - ebenso wie für die sozialen Sicherungssysteme - nicht entstehen.

Bundesrat

Drucksache 235/97

04.04.97

U

Verordnung
des Bundesministeriums
für Umwelt, Naturschutz und
Reaktorsicherheit

Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den
Verkehrsflughafen Berlin-Tempelhof

Der Chef des Bundeskanzleramtes
031 (321) - 235 04 - Lä 111/97

Bonn, den 4. April 1997

An den
Präsidenten des Bundesrates

Hiermit übersende ich die von dem Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz
und Reaktorsicherheit zu erlassende

Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs
für den Verkehrsflughafen Berlin-Tempelhof

mit Begründung und Vorblatt.

Ich bitte, die Zustimmung des Bundesrates aufgrund des Artikels 80 Abs. 2 des
Grundgesetzes herbeizuführen.

In Vertretung



Anton Pfeifer

Verordnung über die Festsetzung
des Lärmschutzbereichs für den
Verkehrsflughafen Berlin-Tempelhof

Vom ...

Auf Grund des § 4 Abs. 1 des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm vom 30. März 1971 (BGBl. I S. 282), der gemäß Artikel 3 Abs. 1 der Verordnung vom 26. November 1986 (BGBl. I S. 2089) geändert worden ist, verordnet das Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit im Einvernehmen mit dem Bundesministerium für Verkehr:

§ 1

Zum Schutz der Allgemeinheit vor Gefahren, erheblichen Nachteilen und erheblichen Belästigungen durch Fluglärm in der Umgebung des Verkehrsflughafens Berlin-Tempelhof wird der in § 2 bestimmte Lärmschutzbereich festgesetzt.

§ 2

Der Lärmschutzbereich wird nach Anlage 1 bestimmt durch die interpolierten Verbindungslinien zwischen den Kurvenpunkten, soweit diese Linien außerhalb des Flugplatzgeländes verlaufen.

§ 3

(1) Liegt eine bauliche Anlage zu einem Teil im Lärmschutzbereich, so gilt sie als ganz im Lärmschutzbereich gelegen. Liegt eine bauliche Anlage zu einem Teil in der Schutzzone 1, so gilt sie als ganz in dieser Schutzzone gelegen.

(2) Auf die Errichtung einer baulichen Anlage ist Absatz 1 entsprechend anzuwenden.

§ 4

Der nach § 2 bestimmte Lärmschutzbereich ist in einer topographischen Karte im Maßstab 1 : 50 000 und in Karten im Maßstab 1 : 5 000 dargestellt. Die topographische Karte ist dieser Verordnung als Anlage 2 beigelegt. Die topographische Karte und die Karten im Maßstab 1 : 5 000 sind bei dem Landesarchiv Berlin, Kalckreuthstraße 1-2, 10777 Berlin, zu jedermanns Einsicht archivmäßig gesichert niedergelegt.

§ 5

Diese Verordnung tritt am Tage nach der Verkündung in Kraft.

Der Bundesrat hat zugestimmt.

Bonn, den 1997

Die Bundesministerin für Umwelt,
Naturschutz und Reaktorsicherheit

Begründung

A. Allgemeines

Auf Grund des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm vom 30. März 1971 (BGBl. I S. 282) sind zum Schutz der Allgemeinheit vor Gefahren, erheblichen Nachteilen und erheblichen Belästigungen durch Fluglärm in der Umgebung von Flugplätzen für Verkehrsflughäfen, die dem Fluglinienverkehr angeschlossen sind, Lärmschutzbereiche vom Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit durch Rechtsverordnungen festzusetzen. Diesem Auftrag entspricht die Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Berlin-Tempelhof, der dem Fluglinienverkehr angeschlossen ist. Die Verordnung ergeht im Einvernehmen mit dem Bundesministerium für Verkehr und mit Zustimmung des Bundesrates.

Die Berliner Senatsverwaltung für Stadtentwicklung, Umweltschutz und Technologie hat dem Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit mitgeteilt, daß gegen die Festsetzung des Lärmschutzbereichs keine Bedenken bestehen.

Der Lärmschutzbereich umfaßt das Gebiet außerhalb des Flugplatzgeländes, in dem der durch Fluglärm hervorgerufene äquivalente Dauerschallpegel 67 dB(A) übersteigt. Nach dem Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm wird der Lärmschutzbereich dem Maße der Lärmbelastung entsprechend in zwei Schutzzonen gegliedert. Die Schutzzone 1 umfaßt das Gebiet, in dem der äquivalente Dauerschallpegel 75 dB(A) übersteigt, die Schutzzone 2 das übrige Gebiet des Lärmschutzbereichs.

Das Gebiet in der Umgebung des Verkehrsflughafens Berlin-Tempelhof, in dem der durch Fluglärm hervorgerufene äquivalente Dauerschallpegel 67 dB(A) übersteigt, wurde nach der Anlage zu § 3 des Gesetzes ermittelt. Dabei wurden Art und Umfang des voraussehbaren Flugbetriebes auf der Grundlage des zu erwartenden Ausbaus des Verkehrsflughafens berücksichtigt. Die Ermittlung des Lärmschutzbereichs wurde nach der Arbeitskonzeption vollzogen,

die im Bericht der Bundesregierung vom 07. November 1978 (BT-Drucksache 8/2254) über die Durchführung des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm dargelegt worden ist.

Durch die Verordnung entstehen Bund, Ländern und Gemeinden keine zusätzlichen Kosten. Die Vorschrift konkretisiert lediglich die Voraussetzungen, unter denen die im Gesetz vorgesehene Kostenfolge eintritt. Den Ländern kann geringfügiger befristeter zusätzlicher Verwaltungsaufwand durch die Abwicklung des in § 10 des Gesetzes festgelegten Erstattungsverfahrens entstehen.

Nach § 12 des Gesetzes ist der Unternehmer eines Verkehrsflughafens - für den Verkehrsflughafen Berlin-Tempelhof ist das die Berliner Flughafen-Gesellschaft mbH - zur Zahlung von angemessenen Entschädigungen bei Bauverböten (§ 8 des Gesetzes) und zur Erstattung von Aufwendungen für bauliche Schallschutzmaßnahmen bis zu einem Betrag von 130 DM je Quadratmeter Wohnfläche für Wohngebäude in der Schutzzone 1 des Lärmschutzbereichs (§ 9 des Gesetzes) verpflichtet. Die Höhe der auf Antrag zu gewährenden Leistungen kann noch nicht quantifiziert werden, da nicht abschätzbar ist, wieviele antragsberechtigte Grundstückseigentümer Leistungen beantragen werden.

Kosten für die übrige Wirtschaft und die sozialen Sicherungssysteme entstehen nicht. Auswirkungen auf Einzelpreise und auf das Preisniveau, insbesondere auf das Verbraucherpreisniveau, sind nicht zu erwarten.

B. Zu den einzelnen Vorschriften

Zu § 1

Die Vorschrift enthält den konstitutiven Ausspruch der Festsetzung des Lärmschutzbereichs. Sie beschreibt den Schutzzweck der Verordnung und bestimmt den auf die Umgebung des Verkehrsflughafens Berlin-Tempelhof begrenzten örtlichen Geltungsbereich.

Zu § 2

Nach dieser Vorschrift bestimmen Verbindungslinien zwischen Kurvenpunkten den Lärmschutzbereich. Die Kurvenpunkte werden durch Polynome 3. Grades mit stetigem Tangentenübergang verbunden. So kann der Lärmschutzbereich durch Zeichenanlagen mit hoher Genauigkeit in Karten beliebigen Maßstabs übertragen werden. Auch die Feststellung des genauen Grenzverlaufs im Gelände wird dadurch erleichtert.

Die Feststellung, daß die Verbindungslinien zwischen den Kurvenpunkten den Lärmschutzbereich nur insoweit bestimmen, als sie außerhalb des Flugplatzgeländes verlaufen, beruht auf § 2 Abs. 1 des Gesetzes, wonach der Lärmschutzbereich nur ein Gebiet außerhalb des Flugplatzgeländes umfaßt.

Zu § 3

Der Grenzverlauf des Lärmschutzbereichs richtet sich ausschließlich nach der ermittelten akustischen Belastung. Die Vorschrift beantwortet die Frage, wie eine bauliche Anlage zu behandeln ist, durch die die Grenze des Lärmschutzbereichs verläuft. Dabei stehen der Schutzgedanke des Gesetzes und die Praktikabilität im Vordergrund.

Zu § 4

Die kartographische Darstellung des Lärmschutzbereichs dient der Transparenz der Verordnung und ist rechtlich notwendig. Beide Karten sind Bestandteil der Verordnung. Die topographische Übersichtskarte im Maßstab 1 : 50 000 ist der Verordnung als Anlage beigelegt. Die Karten im Maßstab 1 : 5 000 werden dadurch verkündet, daß sie bei dem Landesarchiv Berlin, Kalckreuthstraße 1-2, 10777 Berlin, zu jedermanns Einsicht archivmäßig gesichert niedergelegt werden. Hierauf wird in der Vorschrift hingewiesen (§ 4 Abs. 1 Satz 3 des Gesetzes).

Anlage 1

(zu § 2 der Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs
für den Verkehrsflughafen Berlin-Tempelhof)
Lärmschutzbereich

Koordinatensystem:

Gauß - Krüger:

Y = Rechtswert

X = Hochwert

Interpolation:

Polynom 3.Grades mit stetigem Tangentenübergang

Kurvenpunkte der Schutzzone 1 (Verkehrsflughafen Berlin-Tempelhof)

Nr.	Y	X	Nr.	Y	X	Nr.	Y	X
1	4595440.6	5818199.8	31	4595020.4	5816250.9	61	4596677.6	5816294.3
2	4595320.6	5816195.4	32	4595052.8	5816253.0	62	4596672.3	5816283.8
3	4595239.6	5816192.1	33	4595096.8	5816256.1	63	4596684.8	5816273.1
4	4595159.8	5816188.7	34	4595141.4	5816259.5	64	4596658.8	5816264.8
5	4595088.9	5816185.6	35	4595191.2	5816263.2	65	4596647.2	5816257.2
6	4595027.9	5816182.6	36	4595241.2	5816267.1	66	4596638.0	5816251.8
7	4594986.3	5816180.4	37	4595320.6	5816273.2	67	4596628.6	5816247.8
8	4594952.0	5816178.5	38	4595440.8	5816283.0	68	4596617.2	5816244.8
9	4594917.6	5816176.6	39	4595540.7	5816290.9	69	4596602.8	5816243.7
10	4594897.7	5816175.5	40	4595640.9	5816296.3	70	4596580.6	5816243.5
11	4594877.8	5816174.3	41	4595740.9	5816301.5	71	4596538.9	5816243.0
12	4594858.8	5816173.3	42	4595840.7	5816308.9	72	4596489.2	5816242.2
13	4594838.7	5816173.1	43	4595940.7	5816316.3	73	4596439.1	5816241.2
14	4594824.6	5816172.9	44	4596040.7	5816323.9	74	4596401.5	5816240.3
15	4594813.6	5816173.5	45	4596140.6	5816332.8	75	4596339.8	5816238.4
16	4594804.1	5816177.1	46	4596240.6	5816342.2	76	4596239.7	5816235.2
17	4594796.1	5816184.0	47	4596340.7	5816350.8	77	4596155.5	5816233.1
18	4594789.6	5816192.1	48	4596440.6	5816360.0	78	4596039.9	5816229.7
19	4594785.6	5816202.8	49	4596498.6	5816365.7	79	4595939.7	5816225.4
20	4594786.4	5816212.8	50	4596540.8	5816370.1	80	4595839.7	5816221.0
21	4594790.6	5816222.0	51	4596580.1	5816374.3	81	4595739.7	5816216.6
22	4594797.6	5816231.0	52	4596601.8	5816376.7	82	4595639.6	5816209.8
23	4594808.6	5816235.6	53	4596619.8	5816375.2	83	4595539.5	5816203.5
24	4594819.6	5816236.7	54	4596632.5	5816371.5	84	4595440.6	5816199.8
25	4594831.1	5816237.9	55	4596649.2	5816362.7			
26	4594845.6	5816239.5	56	4596660.8	5816353.2			
27	4594866.6	5816241.2	57	4596670.3	5816342.2			
28	4594903.8	5816243.5	58	4596676.8	5816331.3			
29	4594941.0	5816245.8	59	4596680.9	5816318.5			
30	4594981.1	5816248.3	60	4596680.7	5816304.6			

Kurvenpunkte der Schutzzone 2 (Verkehrsflughafen Berlin-Tempelhof)

Nr.	Y	X	Nr.	Y	X	Nr.	Y	X
1	4595341.6	5816462.8	51	4596989.1	5816214.3	101	4593641.0	5816064.7
2	4595441.3	5816463.7	52	4596953.5	5816193.5	102	4593590.0	5816074.5
3	4595541.4	5816465.2	53	4596902.0	5816159.5	103	4593560.4	5816081.4
4	4595641.4	5816466.8	54	4596850.3	5816126.1	104	4593540.6	5816086.8
5	4595740.8	5816473.0	55	4596795.9	5816095.5	105	4593524.4	5816091.9
6	4595840.4	5816484.4	56	4596739.0	5816069.8	106	4593506.8	5816096.7
7	4595940.4	5816496.5	57	4596700.8	5816057.5	107	4593495.4	5816104.2
8	4596040.3	5816510.0	58	4596670.8	5816050.6	108	4593483.3	5816112.3
9	4596140.1	5816526.0	59	4596638.6	5816045.9	109	4593475.4	5816122.8
10	4596240.0	5816542.9	60	4596589.0	5816046.2	110	4593474.9	5816132.8
11	4596340.1	5816558.7	61	4596520.8	5816049.4	111	4593481.4	5816143.8
12	4596439.8	5816577.5	62	4596440.2	5816052.4	112	4593493.4	5816154.4
13	4596490.8	5816588.1	63	4596340.1	5816054.6	113	4593506.4	5816162.8
14	4596530.8	5816594.1	64	4596240.0	5816055.9	114	4593520.4	5816170.3
15	4596552.9	5816596.8	65	4596140.1	5816058.1	115	4593539.1	5816179.7
16	4596570.8	5816598.8	66	4596040.1	5816059.8	116	4593563.4	5816189.4
17	4596580.8	5816599.9	67	4595939.9	5816059.4	117	4593588.8	5816199.0
18	4596590.8	5816600.5	68	4595840.7	5816058.6	118	4593614.5	5816208.2
19	4596600.8	5816600.0	69	4595740.7	5816057.2	119	4593635.5	5816215.4
20	4596615.9	5816598.8	70	4595639.8	5816049.3	120	4593659.5	5816223.2
21	4596640.8	5816595.8	71	4595539.4	5816039.8	121	4593689.5	5816232.7
22	4596660.8	5816592.0	72	4595453.7	5816032.3	122	4593739.1	5816247.6
23	4596696.1	5816583.6	73	4595396.1	5816027.2	123	4593790.5	5816262.4
24	4596747.1	5816566.8	74	4595338.8	5816020.7	124	4593839.2	5816276.0
25	4596784.8	5816551.0	75	4595288.7	5816014.9	125	4593880.5	5816287.5
26	4596820.6	5816534.3	76	4595238.7	5816009.1	126	4593939.2	5816303.8
27	4596844.2	5816522.8	77	4595163.1	5816000.1	127	4594039.2	5816332.9
28	4596867.4	5816511.2	78	4595100.5	5815992.7	128	4594139.0	5816364.5
29	4596890.8	5816497.9	79	4595038.9	5815985.5	129	4594238.8	5816401.4
30	4596919.7	5816482.0	80	4594939.3	5815976.0	130	4594300.5	5816426.8
31	4596951.5	5816465.7	81	4594839.3	5815969.9	131	4594360.5	5816447.5
32	4596988.5	5816449.2	82	4594739.8	5815968.6	132	4594400.5	5816455.6
33	4597027.1	5816434.6	83	4594620.6	5815965.2	133	4594441.0	5816458.8
34	4597065.2	5816416.8	84	4594539.5	5815962.2	134	4594480.5	5816459.1
35	4597145.6	5816401.2	85	4594490.5	5815959.9	135	4594541.3	5816460.6
36	4597201.5	5816386.9	86	4594439.5	5815959.8	136	4594641.1	5816465.6
37	4597232.2	5816377.6	87	4594390.5	5815963.7	137	4594740.8	5816473.1
38	4597247.5	5816371.6	88	4594340.6	5815971.2	138	4594791.5	5816477.3
39	4597259.4	5816365.6	89	4594290.1	5815980.1	139	4594842.1	5816480.9
40	4597269.7	5816357.8	90	4594240.1	5815988.9	140	4594889.8	5816478.8
41	4597272.9	5816347.4	91	4594190.0	5815996.8	141	4594925.6	5816477.2
42	4597266.8	5816337.1	92	4594140.0	5816004.5	142	4594983.5	5816474.4
43	4597252.9	5816326.8	93	4594089.9	5816011.2	143	4595042.8	5816471.6
44	4597233.5	5816316.7	94	4594039.7	5816017.2	144	4595142.0	5816467.5
45	4597204.2	5816304.2	95	4593989.6	5816022.6	145	4595241.8	5816464.5
46	4597171.8	5816291.9	96	4593911.1	5816030.8	146	4595341.6	5816462.8
47	4597128.3	5816275.8	97	4593838.8	5816038.3			
48	4597088.9	5816260.6	98	4593789.6	5816043.9			
49	4597039.2	5816239.5	99	4593739.7	5816050.0			
50	4597007.3	5816224.0	100	4593690.5	5816056.9			

Anlage 2

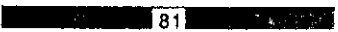
(zu §4 der Verordnung über die
Festsetzung des Lärmschutzbereichs für
den Verkehrsflughafen Berlin-Tempelhof)

1:50 000

LÄRMSCHUTZBEREICH für den Verkehrsflughafen Berlin-Tempelhof

(Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm
vom 30. März 1971, BGBl. I S. 282)

Zeichenerklärung

	Begrenzungslinie der Schutzzone
	Begrenzungslinie mit Verstärkung durch Rasterband
	Nummer eines Kurvenpunktes

Das rechtwinklige Koordinatengitter entspricht dem Gauß-Krüger-System
mit 3° breitem Meridianstreifen.

Kartengrundlage:

Topographische Karte 1:50 000 (Serie M745)
Vervielfältigung der Kartengrundlage mit Genehmigung des Deutschen
Militärgeographischen Dienstes (DMG) - Lizenz BQ0001-7

Gravur der Lärmschutzgrenzen und Druck:
Institut für Angewandte Geodäsie, Frankfurt am Main, 1996

Kurvenpunkte der Schutzzone 2 (Verkehrsflughafen Berlin-Tempelhof)

Nr.	Y	X	Nr.	Y	X	Nr.	Y	X
1	4595341.6	5816462.8	51	4596989.1	5816214.3	101	4593641.0	5816064.7
2	4595441.3	5816463.7	52	4596953.5	5816193.5	102	4593590.0	5816074.5
3	4595541.4	5816465.2	53	4596902.0	5816159.5	103	4593560.4	5816081.4
4	4595641.4	5816468.8	54	4596850.3	5816128.1	104	4593540.6	5816086.8
5	4595740.8	5816473.0	55	4596795.9	5816095.5	105	4593524.4	5816091.9
6	4595840.4	5816484.4	56	4596739.0	5816069.8	106	4593506.8	5816098.7
7	4595940.4	5816496.5	57	4596700.8	5816057.5	107	4593495.4	5816104.2
8	4596040.3	5816510.0	58	4596670.8	5816050.6	108	4593483.3	5816112.3
9	4596140.1	5816526.0	59	4596638.6	5816045.9	109	4593475.4	5816122.8
10	4596240.0	5816542.9	60	4596589.0	5816046.2	110	4593474.9	5816132.8
11	4596340.1	5816558.7	61	4596520.8	5816049.4	111	4593481.4	5816143.8
12	4596439.8	5816577.5	62	4596440.2	5816052.4	112	4593493.4	5816154.4
13	4596490.8	5816588.1	63	4596340.1	5816054.6	113	4593506.4	5816162.8
14	4596530.8	5816594.1	64	4596240.0	5816055.9	114	4593520.4	5816170.3
15	4596552.9	5816596.8	65	4596140.1	5816058.1	115	4593539.1	5816179.1
16	4596570.8	5816598.8	66	4596040.1	5816059.8	116	4593563.4	5816189.4
17	4596580.8	5816599.9	67	4595939.9	5816059.4	117	4593588.8	5816199.0
18	4596590.8	5816600.5	68	4595840.7	5816058.6	118	4593614.5	5816208.2
19	4596600.8	5816600.0	69	4595740.7	5816057.2	119	4593635.5	5816215.4
20	4596615.9	5816598.8	70	4595639.8	5816049.3	120	4593659.5	5816223.2
21	4596640.8	5816595.8	71	4595539.4	5816039.8	121	4593689.5	5816232.7
22	4596660.8	5816592.0	72	4595453.7	5816032.3	122	4593739.1	5816247.6
23	4596686.1	5816583.6	73	4595396.1	5816027.2	123	4593790.5	5816262.4
24	4596747.1	5816566.8	74	4595338.8	5816020.7	124	4593839.2	5816276.0
25	4596784.8	5816551.0	75	4595288.7	5816014.9	125	4593880.5	5816287.5
26	4596820.6	5816534.3	76	4595238.7	5816009.1	126	4593939.2	5816303.8
27	4596844.2	5816522.8	77	4595183.1	5816000.1	127	4594039.2	5816332.9
28	4596867.4	5816511.2	78	4595100.5	5815992.7	128	4594139.0	5816364.5
29	4596889.0	5816497.9	79	4595038.9	5815985.5	129	4594238.8	5816401.4
30	4596919.7	5816482.0	80	4594939.3	5815976.0	130	4594300.5	5816426.8
31	4596951.5	5816465.7	81	4594839.3	5815969.9	131	4594360.5	5816447.5
32	4596988.5	5816449.2	82	4594739.8	5815968.6	132	4594400.5	5816455.6
33	4597027.1	5816434.5	83	4594620.6	5815965.2	133	4594441.0	5816458.8
34	4597085.2	5816416.8	84	4594539.5	5815962.2	134	4594480.5	5816459.1
35	4597145.6	5816401.2	85	4594490.5	5815959.9	135	4594541.3	5816460.6
36	4597201.5	5816386.9	86	4594439.5	5815959.8	136	4594641.1	5816465.6
37	4597232.2	5816377.6	87	4594390.5	5815963.7	137	4594740.8	5816473.1
38	4597247.5	5816371.8	88	4594340.6	5815971.2	138	4594791.5	5816477.3
39	4597259.4	5816365.6	89	4594290.1	5815980.1	139	4594842.1	5816480.9
40	4597269.7	5816357.8	90	4594240.1	5815988.9	140	4594889.8	5816478.8
41	4597272.9	5816347.4	91	4594190.0	5815996.8	141	4594925.6	5816477.2
42	4597266.8	5816337.1	92	4594140.0	5816004.5	142	4594983.5	5816474.4
43	4597252.9	5816328.8	93	4594089.9	5816011.2	143	4595042.8	5816471.6
44	4597233.5	5816316.7	94	4594039.7	5816017.2	144	4595142.0	5816467.5
45	4597204.2	5816304.2	95	4593989.6	5816022.6	145	4595241.8	5816464.5
46	4597171.8	5816291.9	96	4593911.1	5816030.8	146	4595341.6	5816462.8
47	4597128.3	5816275.8	97	4593838.8	5816038.3			
48	4597088.9	5816260.6	98	4593789.6	5816043.9			
49	4597039.2	5816239.5	99	4593739.7	5816050.0			
50	4597007.3	5816224.0	100	4593690.5	5816056.9			

Anlage 2

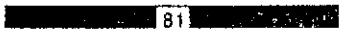
(zu §4 der Verordnung über die
Festsetzung des Lärmschutzbereichs für
den Verkehrsflughafen Berlin-Tempelhof)

1:50 000

LÄRMSCHUTZBEREICH für den Verkehrsflughafen Berlin-Tempelhof

(Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm
vom 30. März 1971, BGBl. I S. 282)

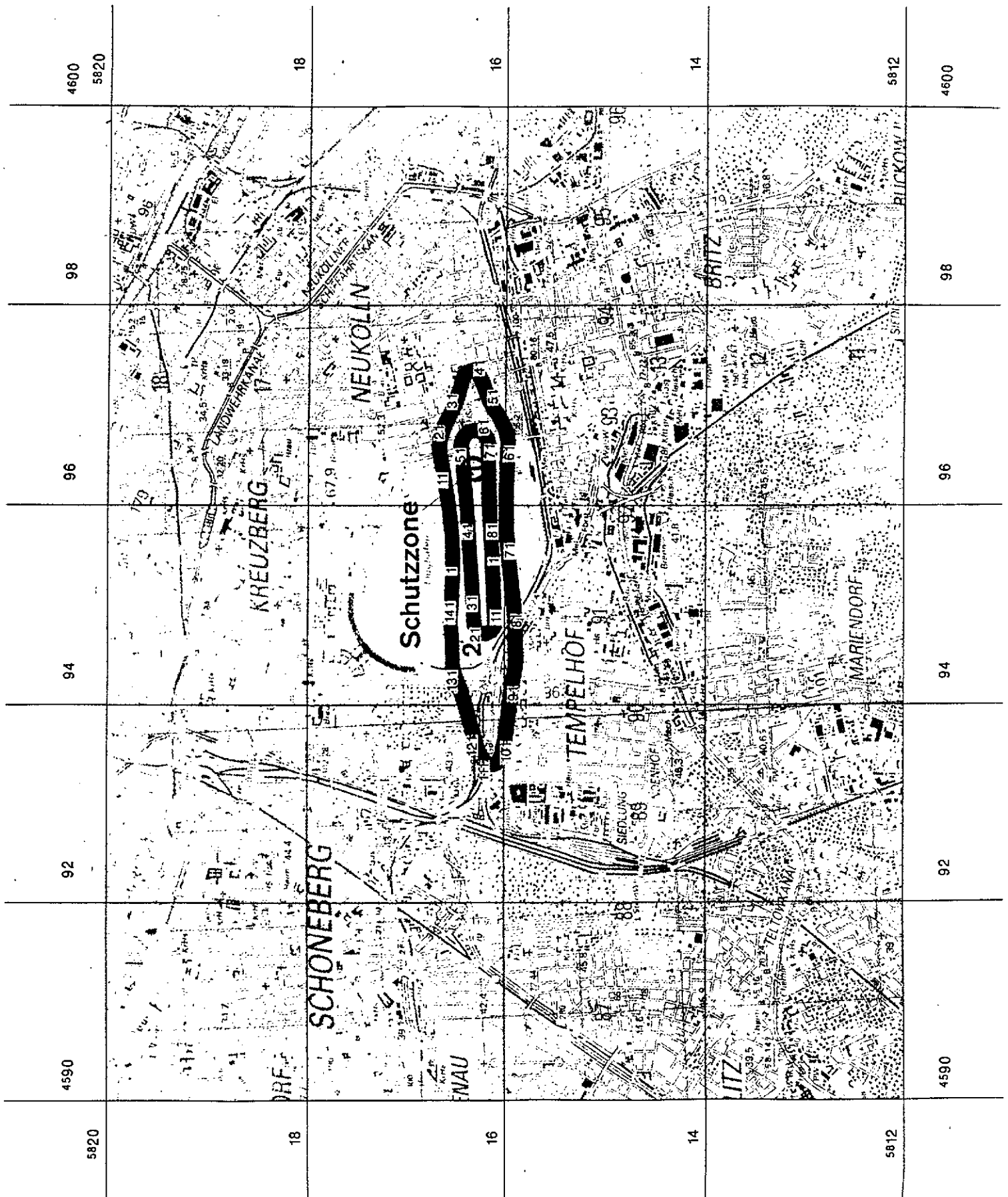
Zeichenerklärung

	Begrenzungslinie der Schutzzone
	Begrenzungslinie mit Verstärkung durch Rasterband
	Nummer eines Kurvenpunktes

Das rechtwinklige Koordinatengitter entspricht dem Gauß-Krüger-System
mit 3° breitem Meridianstreifen.

Kartengrundlage:
Topographische Karte 1:50 000 (Serie M745)
Vervielfältigung der Kartengrundlage mit Genehmigung des Deutschen
Militärgeographischen Dienstes (DMG) - Lizenz BQ0001-7

Gravur der Lärmschutzgrenzen und Druck:
Institut für Angewandte Geodäsie, Frankfurt am Main, 1996



16.05.97

Beschluß
des Bundesrates

Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Berlin-Tempelhof

Der Bundesrat hat in seiner 712. Sitzung am 16. Mai 1997 beschlossen, der Verordnung gemäß Artikel 80 Abs. 2 des Grundgesetzes zuzustimmen.