

26.03.98

**Antrag
des Landes
Nordrhein-Westfalen**

Entschließung des Bundesrates zur Nachrüstung von Pkw ohne Abgasreinigungsanlage mit Katalysator
- Antrag des Freistaates Bayern -

Punkt 17 der 723. Sitzung des Bundesrates am 27. März 1998

Der Bundesrat möge anstelle der Entschließung in der Fassung der Drucksache 93/98 folgendes beschließen:

Die in der Vergangenheit erfolgten Anstrengungen zur Modernisierung des Kfz-Bestandes hin zu emissionsarmen Fahrzeugen haben noch nicht den erwünschten Erfolg gezeigt. Ob das Kraftfahrzeugsteuernderungsgesetz aus dem Jahre 1997 zu einem neuen Umrstungsboom führen wird, ist fraglich.

Der Bundesrat fordert die Bundesregierung auf, sich nachhaltig für die Modernisierung des Kfz-Bestandes hin zu emissionsarmen Fahrzeugen einzusetzen. Er bittet die Bundesregierung bis zum Jahresende öffentlich die Bestandsentwicklung der nicht schadstoffgeminderten Fahrzeuge zu dokumentieren. Sollte sich dabei bestätigen, daß mit den Mitteln des Kraftfahrzeugsteuernderungsgesetzes das von den Bundesministern Dr. Angela Merkel und Mathias Wissmann am 10. Juli 1995 propagierte Ziel der Umstellung aller Pkw auf den geregelten Katalysator und auf vergleichbar schadstoffgeminderte Diesel-Pkw nicht erreicht werden kann, wird die Bundesregierung gebeten, bis zum Jahresende darzulegen, welche zielführenden Maßnahmen zusätzlich ergriffen werden müssen. Dabei sollten auch die Anfang der neunziger Jahre befristet gewährten Umrstungsprmien ebenso einfließen wie eine einmalig an den Kraftfahrzeugeigentmer zu zahlende Verschrottungsprmie.

Begründung

Kraftfahrzeuge ohne Abgasminderungstechnik tragen immer noch wesentlich zur Belastung der Umwelt mit Schadstoffen bei. Im Bemühen um eine Verringerung des Schadstoffausstoßes durch motorisierten Straßenverkehr wurden bereits verschiedene Maßnahmen ergriffen. Zum Jahresende ist es möglich, die Bestandsentwicklung schadstoffgeminderter Fahrzeug abzuschätzen und ggf. flankierende Maßnahmen zu ergreifen.

Ausgeliefert am 26. MRZ. 1998