

**24.06.05****Empfehlungen  
der Ausschüsse**Fz - G - U - Vk - Wizu **Punkt .....** der 813. Sitzung des Bundesrates am 8. Juli 2005

---

Entwurf eines Gesetzes zur Förderung besonders partikelreduzierter  
Personenkraftwagen

A

Der federführende **Finanzausschuss**,der **Ausschuss für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit**,der **Verkehrsausschuss** undder **Wirtschaftsausschuss**

empfehlen dem Bundesrat, zu dem Gesetzentwurf gemäß Artikel 76 Abs. 2 des  
Grundgesetzes wie folgt Stellung zu nehmen:

- |                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Wi<br><br>Bei<br>Annahme<br>entfällt<br>Ziffer 2 | 1. Der vorliegende Gesetzentwurf widerspricht in wesentlichen Punkten dem Beschluss des Bundesrates vom 27. Mai 2005 (Drucksache 144/05 (Beschluss)) und wird deshalb vom Bundesrat abgelehnt. Die Bundesregierung wird gebeten, den Gesetzentwurf grundlegend zu überarbeiten. |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Begründung:

Der Gesetzentwurf weicht in wesentlichen Punkten vom Beschluss des Bundesrates vom 27. Mai 2005 ab.

Insbesondere die Förderung von Neuwagen ist aus finanziellen Erwägungen nicht akzeptabel und nicht erforderlich, weil eine wachsende Zahl von Fahrzeugmodellen zwischenzeitlich serienmäßig oder zumindest optional

...

gegen Aufpreis mit Partikelfilter angeboten wird. Eine steigende Zahl von Neufahrzeugkäufern kauft zwischenzeitlich Fahrzeuge mit Partikelfilter. Es ist davon auszugehen, dass bis Mitte nächsten Jahres praktisch alle Diesel-Pkw-Modelle in Deutschland serienmäßig mit Partikelfilter angeboten werden.

Fz  
U  
Vk

2. Zum Gesetzentwurf allgemein

Der Bundesrat weist auf seinen Beschluss vom 27. Mai 2005 (Drucksache 144/05 (Beschluss)) und die darin enthaltene Forderung an die Bundesregierung hin, ein Konzept für ein aufkommensneutrales Förderprogramm zur beschleunigten Nachrüstung von Diesel-Fahrzeugen mit Partikelfiltern vorzulegen, wobei sichergestellt werden muss, dass den Ländern keine Einnahmeausfälle entstehen.

Der vorliegende Gesetzentwurf wird dem nicht gerecht.

B

Der **Gesundheitsausschuss** hat von einer Empfehlung an den Bundesrat abgesehen.

entfällt bei  
Annahme  
von  
Ziffer 1