

12.08.16

Vk - U - Wo

Gesetzentwurf der Bundesregierung

Entwurf eines Sechsten Gesetzes zur Änderung des Fernstraßen- ausbaugesetzes

A. Problem und Ziel

Gemäß § 4 des Fernstraßenausbaugesetzes ist der Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen jeweils nach Ablauf von fünf Jahren unter besonderer Beachtung der Belange der Raumordnung, des Umweltschutzes und des Städtebaus zu überprüfen. Dies ist im Rahmen der Aufstellung des Bundesverkehrswegeplans 2030 geschehen. Die diesem zugrundeliegende Verkehrsprognose 2030 sagt eine weitere Zunahme des Straßenverkehrs voraus. Der geltende Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen soll daher an die prognostizierte Verkehrsentwicklung angepasst werden.

B. Lösung

Der überarbeitete Bedarfsplan tritt durch dieses Gesetz an die Stelle des bisherigen Bedarfsplans.

C. Alternativen

Keine.

Fristablauf: 23.09.16

besonders eilbedürftige Vorlage gemäß Artikel 76 Absatz 2 Satz 4 GG

D. Haushaltsausgaben ohne Erfüllungsaufwand

Der Bedarfsplan wird nur in dem Umfang durchgeführt, in dem Haushaltsmittel nach Maßgabe anderer gesetzlicher Vorschriften zur Verfügung gestellt werden. Durch den Bedarfsplan selbst werden unmittelbar keine Haushaltsbelastungen verursacht.

E. Erfüllungsaufwand

E.1 Erfüllungsaufwand für Bürgerinnen und Bürger

Für Bürgerinnen und Bürger entsteht kein zusätzlicher Erfüllungsaufwand.

E.2 Erfüllungsaufwand für die Wirtschaft

Für die Wirtschaft entsteht ebenfalls kein zusätzlicher Erfüllungsaufwand; neue Informationspflichten werden nicht eingeführt. Der Gesetzentwurf begründet daher keinen Anwendungsfall der „one in, one out“-Regel für neue Regelungsvorhaben der Bundesregierung.

E.3 Erfüllungsaufwand für die Verwaltung

Ein zusätzlicher Erfüllungsaufwand für Bund, Länder und Kommunen ist nicht zu erwarten. Die notwendigen Planungs- und Verfahrensschritte für den Neu- und Ausbau von Bundesfernstraßen bleiben unverändert. Vielmehr kann die Festlegung von Neu- und Ausbauplanungen der Bundesfernstraßen mit Gesetzeskraft die Umsetzung beschlossener Vorhaben erleichtern und damit zu einer Beschleunigung der Investitionsvorhaben mit einem nicht näher zu quantifizierenden volkswirtschaftlichen Nutzen sowie zur Senkung von Planungs- und Verfahrenskosten in nicht näher zu quantifizierender Höhe führen.

F. Weitere Kosten

Auswirkungen auf Einzelpreise und das gesamte Preisniveau sind nicht zu erwarten.

Bundesrat

Drucksache 434/16

12.08.16

Vk - U - Wo

Gesetzentwurf
der Bundesregierung

**Entwurf eines Sechsten Gesetzes zur Änderung des Fernstraßen-
ausbaugesetzes**

Bundesrepublik Deutschland
Die Bundeskanzlerin

Berlin, 12. August 2016

An den
Präsidenten des Bundesrates
Herrn Ministerpräsidenten
Stanislaw Tillich

Sehr geehrter Herr Präsident,

hiermit übersende ich gemäß Artikel 76 Absatz 2 Satz 4 des Grundgesetzes den
von der Bundesregierung beschlossenen

Entwurf eines Sechsten Gesetzes zur Änderung des
Fernstraßenausbaugesetzes

mit Begründung und Vorblatt.

Der Gesetzentwurf ist besonders eilbedürftig, weil ein frühestmögliches
Inkrafttreten für die Umsetzung prioritärer Neu- und Ausbaumaßnahmen im
Bereich der Verkehrsinfrastruktur notwendig ist.

Fristablauf: 23.09.16

besonders eilbedürftige Vorlage gemäß Artikel 76 Absatz 2 Satz 4 GG

Federführend ist das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur.

Mit freundlichen Grüßen

Der Stellvertreter der Bundeskanzlerin

Sigmar Gabriel

Entwurf eines
Sechsten Gesetzes zur Änderung des Fernstraßenausbaugesetzes

Vom ...

Der Bundestag hat das folgende Gesetz beschlossen:

Artikel 1

Die Anlage des Fernstraßenausbaugesetzes in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Januar 2005 (BGBl. I Nr. 9 vom 11.02.2005), das zuletzt durch Artikel 469 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I 1474) geändert worden ist, wird wie folgt gefasst.

„Anlage

(zu § 1 Absatz 1 Satz 2)

Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen

lfd.Nr.	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bauziel	Dringlichkeit	
BADEN-WÜRTTEMBERG							
1	BW	A 003		LGr. BY/BW	LGr. BW/BY	E 6	Laufend und fest disponiert
2	BW	A 005		AS Hemsbach	AK Weinheim	E 6	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
3	BW	A 005		AK Weinheim	AK Heidelberg	E 6	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
4	BW	A 005		AK Heidelberg	AK Walldorf	E 6	Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
5	BW	A 005		AK Walldorf	AD Karlsruhe	E 8	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
6	BW	A 005		AS Freiburg-M	AS Bad Krozingen	E 6	Weiterer Bedarf
7	BW	A 005		AS Offenburg	AS Freiburg-M	E 6	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
	BW	A 005		AS Offenburg	AS Riegel	E 6	
	BW	A 005		AS Riegel	AS Freiburg-M	E 6	
8	BW	A 005		AS Offenburg	AS Baden-Baden	E 6	Laufend und fest disponiert
9	BW	A 006		AK Mannheim	AS Schwetzingen/Hockenheim	E 6	Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
10	BW	A 006		AD Hockenheim	AK Walldorf	E 8	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
11	BW	A 006	A 081	AK Weinsberg	Lgr. BY/BW	E 6	Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
	BW	A 006	A 081	AK Weinsberg	AS Kupferzell	E 6	
	BW	A 006	A 081	AS Kupferzell	Lgr. BY/BW	E 6	
12	BW	A 006		AS Wiesloch /Rauenberg	AK Weinsberg	E 6	Laufend und fest disponiert - Engpassbeseitigung
13	BW	A 007		AS Illertissen	AS Memmingen-S (Anteil BW)	E 6	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
14	BW	A 008		AD Leonberg	AK Stuttgart	E 8	Vordringlicher Bedarf
15	BW	A 008		AK Stuttgart	AS Stuttgart-Degerloch	E 8	Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
16	BW	A 008		AS Stuttgart-Degerloch	AS Wendlingen	E 8	Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
17	BW	A 008		AS Mühlhausen	Hohenstadt	E 6	Laufend und fest disponiert
18	BW	A 008		Hohenstadt	Ulm-West	E 6	Laufend und fest disponiert
19	BW	A 008		Ulm-West	Ulm-Ost	E 6	Laufend und fest disponiert
20	BW	A 008		AS Pforzheim-N	AS Pforzheim-S	E 6	Laufend und fest disponiert - Engpassbeseitigung
21	BW	A 081		AS Pleidelsheim	AS Stuttgart-Zuffenhausen	E 8	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
22	BW	A 081		AK Weinsberg	AS Ilsfeld	E 8	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
23	BW	A 081		AK Stuttgart	AS Sindelfingen-Ost	E 6	Vordringlicher Bedarf
24	BW	A 081		AS Böblingen-Hulb	AS Sindelfingen-O	E 6	Laufend und fest disponiert - Engpassbeseitigung
25	BW	A 098		Rheinfelden - Tiengen	(1. Fahrbahn)	N 2	Vordringlicher Bedarf
26	BW	A 098		Rheinfelden - Tiengen	(2. Fahrbahn)	N 4	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
27	BW	A 098		AD Hochrhein	Rheinfelden- Karsau	N 4	Laufend und fest disponiert
28	BW	A 860		Freiburg	AS Freiburg-Mitte	N 4	Vordringlicher Bedarf
29	BW	B 031		Kirchzarten	Buchenbach	E 4	Vordringlicher Bedarf
30	BW	B 031		OU Falkensteig		N 4	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
31	BW	B 031		OU Falkensteig	(Hirschsprungtunnel)	N 4	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
32	BW	B 031		OU Hinterzarten		N 4	Weiterer Bedarf

lfd.Nr.	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bauziel	Dringlichkeit	
33	BW	B 003		Lückenschluss bei Kuppenheim	N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht	
34	BW	B 003		B 535	L 594a (Wiesloch-N)	E 4	Vordringlicher Bedarf
35	BW	B 010		Pforzheim/Eutingen	Niefern	E 4	Vordringlicher Bedarf
36	BW	B 010		OU Berghausen		N 2	Vordringlicher Bedarf
37	BW	B 010		Verlegung in Enzweihingen	(Umfahrungsvariante)	N 2	Vordringlicher Bedarf
38	BW	B 010		Enzweihingen	AS Stuttgart-Zuffenhausen (A 81)	E 4	Vordringlicher Bedarf
39	BW	B 010		AS Stuttgart-Zuffenhausen (A 81)	AS Stuttgart-Neuwirtshaus	E 6	Vordringlicher Bedarf
40	BW	B 010		Dreieck Stuttgart-Neckarpark	Plochinger Dreieck	E 6	Vordringlicher Bedarf
41	BW	B 010		Gingen-O	Geislingen-M	N 2/3	Vordringlicher Bedarf
42	BW	B 010		Geislingen-M	Geislingen-O	N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
43	BW	B 010		OU Amstetten		N 2	Vordringlicher Bedarf
44	BW	B 010		OU Urspring		N 2	Vordringlicher Bedarf
45	BW	B 010		Süßen-O	Gingen-O	N 3/4	Laufend und fest disponiert
46	BW	B 012		OU Großholzleute		N 2	Vordringlicher Bedarf
47	BW	B 014		Backnang-West	Nellmersbach	N 4+E 4	Vordringlicher Bedarf
48	BW	B 014		OU Michelfeld		N 2	Vordringlicher Bedarf
49	BW	B 014		OU Oppenweiler		N 2	Vordringlicher Bedarf
50	BW	B 014		Rottweil	Tuttlingen	N 2	Vordringlicher Bedarf
	BW	B 014		OU Spaichingen		N 2	
	BW	B 014		OU Rietheim-Weilheim		N 2	
51	BW	B 014		OU Stockach		N 2	Vordringlicher Bedarf
52	BW	B 014		Backnang-West	Nellmersbach (BA 1.1+1.2)	N 4+E 4	Laufend und fest disponiert
53	BW	B 014	B 019	Verlegung in Schwäbisch Hall		N 4	Laufend und fest disponiert
54	BW	B 019	B 298	OU Gaildorf	(sö Abschnitt)	N 2	Vordringlicher Bedarf
55	BW	B 027	B 028	Tübingen (Bläsiabad)	B 28 (Schindhaubasistunnel)	N 4	Vordringlicher Bedarf
56	BW	B 027		Neukirch	Balingen	N 2	Vordringlicher Bedarf
	BW	B 027		OU Neukirch		N 2	
	BW	B 027		OU Schömberg		N 2	
	BW	B 027		Dotternhausen	Balingen	N 2	
57	BW	B 027		OU Hardheim		N 2+E 2	Weiterer Bedarf
58	BW	B 027		OU Neckarburken		N 2+E 2	Vordringlicher Bedarf
59	BW	B 027		Bodelshausen (L 389)	Nehren (L 394)	N 4+E 4	Vordringlicher Bedarf
60	BW	B 027		AS Leinfelden-Echterdingen-Nord	AS Aich	E 6	Vordringlicher Bedarf
61	BW	B 027		AS Neckarsulm	B27/L1095	E 4	Vordringlicher Bedarf
62	BW	B 027		OU Offenau		N 2	Vordringlicher Bedarf
63	BW	B 027		OU Jagstfeld		N 2	Vordringlicher Bedarf
64	BW	B 027		OU Jestetten		N 2	Vordringlicher Bedarf
65	BW	B 027		Donaueschingen	Hüfingen	E 4	Laufend und fest disponiert
66	BW	B 027		OU Behla		N 2	Laufend und fest disponiert
67	BW	B 028		OU Blaubeuren/Gerhausen		N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
68	BW	B 028		Freudenstadt (Tunnel)		N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
69	BW	B 028		OU Blaustein		N 2	Weiterer Bedarf
70	BW	B 028		OU Unterjesingen		N 2	Vordringlicher Bedarf
71	BW	B 028		Grünmettstetten (L 370)	L 355a	N 2	Laufend und fest disponiert

lfd.Nr.	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bauziel	Dringlichkeit	
72	BW	B 028n		OU Horb	N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht	
73	BW	B 028n		Rottenburg	Tübingen (L 370 alt)	N 2	Laufend und fest disponiert
74	BW	B 029		Schwäbisch Gmünd	Aalen	E 4	Vordringlicher Bedarf
	BW	B 029		Schwäbisch Gmünd	Hussenhofen	E 4	
	BW	B 029		Hussenhofen	Böbingen	E 4	
	BW	B 029		Böbingen	Mögglingen	E 4	
75	BW	B 029		NO-Ring Stuttgart	(B 27 - B14)	N 4+E 4	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
76	BW	B 029		Essingen	Aalen	E 4	Laufend und fest disponiert
77	BW	B 029		OU Mögglingen		N 4	Laufend und fest disponiert
78	BW	B 029a		Unterkochen	Ebnat	N 2	Vordringlicher Bedarf
79	BW	B 029n		Röttingen	Nördlingen	N 3	Vordringlicher Bedarf
80	BW	B 030		Friedrichshafen (B 31)	Ravensburg/Eschach	N 4	Vordringlicher Bedarf
81	BW	B 030		Enzisreute	Gaisbeuren	N 4+E 4	Vordringlicher Bedarf
	BW	B 030		OU Gaisbeuren		N 4+E 4	
	BW	B 030		OU Enzisreute		N 4+E 4	
82	BW	B 030		Biberach (Jordanbad)	Hochdorf	E 4	Vordringlicher Bedarf
83	BW	B 030		OU Ravensburg/ Eschach	Baindt	N 4	Laufend und fest disponiert
84	BW	B 031		Friedrichshafen/Waggershausen	Friedrichshafen (B 30 alt)	E 4	Vordringlicher Bedarf
85	BW	B 031		Überlingen	Immenstaad	N 3+E 4	Vordringlicher Bedarf
86	BW	B 031		Breisach	Freiburg	N 2	Vordringlicher Bedarf
87	BW	B 031		Immenstaad	Friedrichshafen/ Waggershausen	N 4	Laufend und fest disponiert
88	BW	B 031		Überlingen/W	Überlingen/O	N 3	Laufend und fest disponiert
89	BW	B 032		OU Ravensburg	(Molldiete-Tunnel)	N 2	Vordringlicher Bedarf
90	BW	B 032		OU Horb (Neckartalquerung)		N 2	Vordringlicher Bedarf
91	BW	B 032		OU Boms		N 2	Weiterer Bedarf
92	BW	B 032		OU Blitzenreute		N 2	Vordringlicher Bedarf
93	BW	B 032		OU Staig		N 2	Vordringlicher Bedarf
94	BW	B 033		Verlegung bei Meersburg		N 2	Weiterer Bedarf
95	BW	B 033		OU Elgersweier		N 3	Vordringlicher Bedarf
96	BW	B 033		OU Haslach		N 2/3	Vordringlicher Bedarf
97	BW	B 033		OU Gutach		N 2	Weiterer Bedarf
98	BW	B 033		Konstanz (Landeplatz)	Allensbach/W	E 4	Laufend und fest disponiert
99	BW	B 034		OU Grenzach		N 2	Vordringlicher Bedarf
100	BW	B 034		OU Oberlauchringen		N 2	Vordringlicher Bedarf
101	BW	B 034		OU Wyhlen		N 2	Laufend und fest disponiert
102	BW	B 035		OU Bruchsal-Ost		N 2	Vordringlicher Bedarf
103	BW	B 036		Querspange 2. Rheinbrücke Karlsruhe		N 4	Vordringlicher Bedarf
104	BW	B 039		OU Willsbach	OU Ellhofen	N 2	Vordringlicher Bedarf
	BW	B 039		OU Willsbach		N 2	
	BW	B 039		OU Ellhofen		N 2	
105	BW	B 290		OU Königshofen		N 2	Vordringlicher Bedarf
106	BW	B 292		OU Östringen		N 2	Vordringlicher Bedarf
107	BW	B 292		OU Adelsheim		N 2	Laufend und fest disponiert

lfd.Nr.	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bauziel	Dringlichkeit	
108	BW	B 293		Berghausen	Bretten	N 2/3	Vordringlicher Bedarf
	BW	B 293		OU Berghausen		N 2	
	BW	B 293		OU Jöhlingen		N 2/3	
109	BW	B 293		Lgr. RP/BW	B 10 (2. Rheinbrücke)	N 4	Vordringlicher Bedarf
110	BW	B 294		OU Bauschlott		N 2	Vordringlicher Bedarf
111	BW	B 294		SW-OU Bretten		N 2	Vordringlicher Bedarf
112	BW	B 294		OU Loßburg		N 2	Weiterer Bedarf
113	BW	B 294		OU Winden		N 2	Laufend und fest disponiert
114	BW	B 296		Kernstadtentlastung Calw		N 2	Vordringlicher Bedarf
115	BW	B 311		OU Obermarchtal		N 2	Vordringlicher Bedarf
116	BW	B 311		OU Deppenhausen		N 2	Vordringlicher Bedarf
117	BW	B 311		OU Riedlingen		N 3	Vordringlicher Bedarf
118	BW	B 311		Immendingen		N 2	Vordringlicher Bedarf
119	BW	B 311	B 030	Erbach	Dellmensingen (B 30)	N 2/3	Laufend und fest disponiert
120	BW	B 311		OU Unlingen		N 2	Laufend und fest disponiert
121	BW	B 311n	B 313	Mengen	Engelswies	N 2/3	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
	BW	B 311n	B 313	Sigmaringen	Mengen	N 3	
	BW	B 311n	B 313	Vilsingen	Engelswies	N 2	
122	BW	B 312		Lichtenstein	Engstingen	N 2	Vordringlicher Bedarf
	BW	B 312		Verlegung bei Lichtenstein	(Albaufstieg)	N 2	
	BW	B 312		OU Engstingen		N 2	
123	BW	B 312		Ringschnait	Edenbachen	N 2/3	Vordringlicher Bedarf
124	BW	B 312		OU Reutlingen	(Scheibengipfeltunnel)	N 2	Laufend und fest disponiert
125	BW	B 313		OU Grafenberg		N 2	Laufend und fest disponiert
126	BW	B 314		Donaueschingen	Waldshut-Tiengen	N 2/3	Vordringlicher Bedarf
	BW	B 027		OU Zollhaus		N 2	
	BW	B 027		OU Randen		N 2	
	BW	B 314		OU Grimmlshofen		N 2	
127	BW	B 317		Lörrach	Schopfheim	E 4	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
128	BW	B 415		OU Lahr		N 2	Vordringlicher Bedarf
129	BW	B 462		Freudenstadt (Tunnel)		N 2	Vordringlicher Bedarf
130	BW	B 462		Bad Rotenfels	Rotherma (Querspange)	E 4	Vordringlicher Bedarf
131	BW	B 462		OU Schramberg		N 2	Vordringlicher Bedarf
132	BW	B 462	A 005	Ausbau bei Rastatt	(mit Umbau AS A 5/B 462)	KN	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
133	BW	B 463		Westtangente Pforzheim	1. BA (W-OU)	N 2	Vordringlicher Bedarf
134	BW	B 463		Westtangente Pforzheim	2. BA (W-OU)	N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
135	BW	B 463		OU Lautlingen		N 2/3	Vordringlicher Bedarf
136	BW	B 463		Westtangente Pforzheim	(BA 1.02)	N 2	Laufend und fest disponiert
137	BW	B 464		OU Reutlingen		N 2	Vordringlicher Bedarf
138	BW	B 464		OU Holzgerlingen		E 4	Laufend und fest disponiert
139	BW	B 465		OU Owen		N 2	Vordringlicher Bedarf
140	BW	B 465		OU Ehingen		N 2	Weiterer Bedarf
141	BW	B 465		OU Ingerkingen		N 2	Weiterer Bedarf
142	BW	B 465		OU Warthausen		N 2	Vordringlicher Bedarf

lfd.Nr.	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung		Bauziel	Dringlichkeit
143	BW	B 466		Heidenheim (Tunnel)		N 2	Weiterer Bedarf
144	BW	B 466		OU Böhmenkirch	(Variante)	N 2	Vordringlicher Bedarf
145	BW	B 466		Süßen	Donzdorf	N 2	Laufend und fest disponiert
146	BW	B 467		Querspange Tettmang		N 2	Vordringlicher Bedarf
147	BW	B 500		A 5	L 75	E 4	Vordringlicher Bedarf
148	BW	B 523		OU Villingen-Schwenningen		N 2	Vordringlicher Bedarf

lfd.Nr.	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bauziel	Dringlichkeit	
BAYERN							
149	BY	A 003		AS Nittendorf	AS Rosenhof	E 6	Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
	BY	A 003		AS Nittendorf	AK Regensburg	E 6	
	BY	A 003		AK Regensburg	AS Rosenhof	E 6	
150	BY	A 003		AK Deggendorf	AS Hengersberg	E 6	Vordringlicher Bedarf
151	BY	A 003		AS Hengersberg (B 533)	AS Aicha vorm Wald	E 6	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
152	BY	A 003		w AS Wertheim (LGr. BW/BY)	AS Weibersbrunn	E 6	Laufend und fest disponiert
153	BY	A 003		Würzburg-Heidingsfeld	Mainbrücke Randersacker	E 6	Laufend und fest disponiert
154	BY	A 003		AK Biebelried	AK Fürth/Erlangen	E 6	Laufend und fest disponiert - Engpassbeseitigung
155	BY	A 006		Lgr. BW/BY	AS Roth	E 6	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
	BY	A 006		Lgr. BW/BY	AK Feuchtswangen	E 6	
	BY	A 006		AK Feuchtswangen	AS Roth	E 6	
156	BY	A 006		AK Nürnberg-O		KN	Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
157	BY	A 006		AK Nürnberg-S	AK Nürnberg-O	E 6	Laufend und fest disponiert
158	BY	A 006		AS Schwabach-W	AS Roth	E 6	Laufend und fest disponiert - Engpassbeseitigung
159	BY	A 007		AD Schweinfurt/Werneck) (A 70)	AK Biebelried (A 3)	E 6	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
160	BY	A 007		AD Hittstetten	AS Illertissen	E 6	Vordringlicher Bedarf
161	BY	A 007		AS Illertissen	AS Memmingen-S (Anteil BY)	E 6	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
162	BY	A 008		AK München-S	AS Holzkirchen	E 8	Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
163	BY	A 008		AS Holzkirchen	AD Imntal	E 8	Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
164	BY	A 008		AD Imntal	AS Traunstein/Siegsdorf	E 6/8	Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
165	BY	A 008		AS Traunstein/Siegsdorf	Bgr. D/A	E 6	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
166	BY	A 008		AS Augsburg-West	AD München-Allach	E 6	Laufend und fest disponiert
167	BY	A 008		AS Ulm-Elchingen	AS Augsburg-West	E 6	Laufend und fest disponiert
168	BY	A 008		Ulm-Ost	Ulm-Elchingen	E 6	Laufend und fest disponiert
169	BY	A 009		AK Nürnberg	AK Nürnberg-O	E 8	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
170	BY	A 009		AD Holledau	AK Neufahrn	E 8	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
171	BY	A 009		AS München-Frankfurter Ring	AS München-Schwabing	E 6	Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
172	BY	A 073		AS Nürnberg-Hafen-O	AK Nürnberg-S	E 6	Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
173	BY	A 092		AD München-Feldmoching	AK Neufahrn	E 6	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
174	BY	A 092		AK Neufahrn	AD Flughafen-München	E 8	Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
175	BY	A 094		AS München-Steinhausen	AS Feldkirchen-West	E 6	Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
176	BY	A 094		AK München-O	AS Markt Schwaben	E 6	Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
177	BY	A 094		AK München-O	AS Pocking	N 4+E 4	Vordringlicher Bedarf
178	BY	A 094		AS Forstinning	AS Markt	N 4	Laufend und fest disponiert
179	BY	A 094		AS Malching	Kirchham	N 4	Laufend und fest disponiert
180	BY	A 096		AS Wörthsee	AS Oberpfaffenhofen	E 6	Vordringlicher Bedarf
181	BY	A 096		AS Oberpfaffenhofen	AS Germering-S	E 6	Laufend und fest disponiert - Engpassbeseitigung
182	BY	A 099		AD München-SW	AK München-W	E 6	Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
183	BY	A 099		AK München-W	AK München-N	E 8	Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
184	BY	A 099		AK München-N	AK München-S	E 8/9	Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
185	BY	A 099		AK München-N	AS Aschheim/Ismaning	E 8	Laufend und fest disponiert - Engpassbeseitigung
186	BY	B 002		OU Garmisch-Partenkirchen		N 2	Vordringlicher Bedarf
187	BY	B 002		Eschenlohe	Oberau-N	N 4	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
188	BY	B 002		N-OU Murnau		N 2	Vordringlicher Bedarf
189	BY	B 002		OU Weilheim		N 2/3	Vordringlicher Bedarf

lfd.Nr.	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bauziel	Dringlichkeit
190	BY	B 002		Starnberg (Entlastungstunnel)	N 2-E4	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
191	BY	B 002		Fürstenfeldbruck Mering	N 2	Vordringlicher Bedarf
	BY	B 002		OU Mammendorf	N 2	
	BY	B 002		OU Hattenhofen	N 2	
	BY	B 002		OU Altheigenberg	N 2	
192	BY	B 002		AS Friedberg B 300	E 4	Vordringlicher Bedarf
193	BY	B 002		w Friedberg (s B 300)	E 4	Vordringlicher Bedarf
194	BY	B 002		OU Kissing	N 3/4	Vordringlicher Bedarf
195	BY	B 002		Kissing Oberottmarshausen (B 17)	N 3/4	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
196	BY	B 002		Augsburg - Donauwörth Nürnberg	N 3/4	Vordringlicher Bedarf
	BY	B 002		OU Dietfurt	N 3	
	BY	B 002		OU Wernsbach	N 4	
197	BY	B 002		OU Forth	N 2	Vordringlicher Bedarf
198	BY	B 002		OU Dettenheim	N 3	Laufend und fest disponiert
199	BY	B 002n		OU Oberau	N 4	Laufend und fest disponiert
200	BY	B 004		Flughafen Nürnberg A 3	N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
201	BY	B 004		Ausbau in Coburg (Weichengereuth)	E 4	Vordringlicher Bedarf
202	BY	B 008		OU Markt Bibart	N 2	Weiterer Bedarf
203	BY	B 008		OU Neustadt-Diebach	N 2	Vordringlicher Bedarf
204	BY	B 008		OU Postbauer-Heng	N 2	Vordringlicher Bedarf
205	BY	B 008		OU Straßkirchen	N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
206	BY	B 008		OU Künzing	N 2	Weiterer Bedarf
207	BY	B 010		AD Neu-Ulm (B 28/B 30) ö Neu-Ulm	N 4	Weiterer Bedarf
208	BY	B 010		Neu-Ulm AS Nersingen (A 7)	E 4	Vordringlicher Bedarf
209	BY	B 011		Verlegung bei Schweinhütt	N 2/3	Vordringlicher Bedarf
210	BY	B 011		Deggendorf Grafling	N 2/3	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
211	BY	B 011		OU Ruhmannsfelden	N 2/3	Vordringlicher Bedarf
212	BY	B 011		Verlegung w Geretsried	N 2+E 4	Vordringlicher Bedarf
213	BY	B 012		Kempten (A 7) Marktoberdorf (B 472)	E 4	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
214	BY	B 012		Marktoberdorf (B 472) AS Jengen/Kaufbeuren (A 96)	E 4	Vordringlicher Bedarf
215	BY	B 013		OU Oberickelsheim	N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
216	BY	B 013		OU Gollhofen/Uffenheim und OU Rudolzshofen	N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
217	BY	B 013		Ansbach AS Ansbach (A 6)	E 4	Weiterer Bedarf
218	BY	B 013		AS Ansbach (A 6) Gunzenhausen (B 466)	N 2	Vordringlicher Bedarf
	BY	B 013		OU Merkendorf	N 2	
	BY	B 013		OU Stadeln	N 2	
	BY	B 013		OU Schlungenhof	N 2	
219	BY	B 013		OU Rothenstein	N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
220	BY	B 013		OU Rupertsbuch	N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
221	BY	B 013		OU Eichstätt	N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
222	BY	B 013		St 2214 (Gabel) Friedrichshofen	N 2+E 4	Vordringlicher Bedarf
223	BY	B 013		OU Unsernherrn	N 2	Vordringlicher Bedarf
224	BY	B 013		OU Pörsbach	N 2	Weiterer Bedarf
225	BY	B 013		OU Pfaffenhofen	N 2	Vordringlicher Bedarf
226	BY	B 013		OU Reichertshausen a.d. Ilm	N 2	Weiterer Bedarf
227	BY	B 013		OU Hohenkammer	N 2	Vordringlicher Bedarf

lfd.Nr.	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bauziel	Dringlichkeit	
228	BY	B 013		OU Fahrenzhausen	N 2	Vordringlicher Bedarf	
229	BY	B 013		AS Unterschleißheim (A 92)	St 2339 (Maisteig)	E 4	Vordringlicher Bedarf
230	BY	B 013		OU Holzkirchen	N 2	Vordringlicher Bedarf	
231	BY	B 013		OU Großhartpenning	N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht	
232	BY	B 013		OU Kurzenberg	N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht	
233	BY	B 014		OU Katterbach	N 3	Weiterer Bedarf	
234	BY	B 014		OU Wicklesgreuth	N 3	Weiterer Bedarf	
235	BY	B 014		OU Buchschwabach	N 3	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht	
236	BY	B 014		OU Großweismannsdorf	N 3	Vordringlicher Bedarf	
237	BY	B 014		OU Stein / Eibach	mit Rednitztunnel	N 2/3	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
238	BY	B 014		OU Reichenschwand (Tunnel)	N 2	Vordringlicher Bedarf	
239	BY	B 014		OU Sulzbach-Rosenberg	N 2	Weiterer Bedarf	
240	BY	B 015		AS Landshut/Essenbach	St 2074/A 92 bei Landshut	E 4	Vordringlicher Bedarf
241	BY	B 015		O-OU Landshut (A92 - B299)	N 4	Vordringlicher Bedarf	
242	BY	B 015		S-OU Landshut (B299 - B15)	N 2	Vordringlicher Bedarf	
243	BY	B 015		Westtangente Rosenheim	(1.-4.BA)	N 2	Laufend und fest disponiert
244	BY	B 015n		OU Lengdorf	N 3	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht	
245	BY	B 015n		s Landshut	Rosenheim	N 2/4	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
246	BY	B 015n		Ergoldsbach	Essenbach (A 92)	N 4	Laufend und fest disponiert
247	BY	B 016		OU Marktoberdorf	Bertoldshofen (B 472)	N 2	Vordringlicher Bedarf
248	BY	B 016		OU Rieder	N 2	Weiterer Bedarf	
249	BY	B 016		OU Steinbach	N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht	
250	BY	B 016		N-OU Kaufbeuren	N 2	Vordringlicher Bedarf	
251	BY	B 016		OU Ichenhausen / Kötz (Ost)	N 2/3	Vordringlicher Bedarf	
252	BY	B 016		OU Wattenweiler / Höselhurst	N 2/3	Vordringlicher Bedarf	
253	BY	B 016		OU Niederraunau / Aletshausen	N 2	Weiterer Bedarf	
254	BY	B 016		OU Pfaffenhausen	N 2	Vordringlicher Bedarf	
255	BY	B 016		OU Hausen	N 2/3	Vordringlicher Bedarf	
256	BY	B 016		OU Mindelheim	N 2	Vordringlicher Bedarf	
257	BY	B 016		Günzburg (A 8)	Donauwörth	N 2/3	Vordringlicher Bedarf
	BY	B 016		OU Höchstädt	N 3		
	BY	B 016		OU Schwenningen / Tapfheim	N 2/3		
258	BY	B 016		Verlegung bei Marienheim	N 4	Vordringlicher Bedarf	
259	BY	B 016		OU Neuburg Süd	Oberhausen (Sehensand)	N 3	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
260	BY	B 016		B 13	A 9	E 4	Vordringlicher Bedarf
261	BY	B 016		St 2043	B 13	N 4+E 4	Vordringlicher Bedarf
262	BY	B 016		AS Gallingkofen	AS Haslbach	E 4	Vordringlicher Bedarf
263	BY	B 016		OU Dillingen	N 2	Laufend und fest disponiert	
264	BY	B 017		Augsburg	Füssen	N 2/3	Weiterer Bedarf
	BY	B 017		OU Hohenfurch	N 2/3		
	BY	B 017		Verlegung n Steingaden	N 2		
	BY	B 017		OU Steingaden	N 2		
265	BY	B 019		OU Giebelstadt - Euerhausen	N 2	Vordringlicher Bedarf	
266	BY	B 019		AS Leubas (A 7)	Dieselstraße	E 4	Vordringlicher Bedarf

lfd.Nr.	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bauziel	Dringlichkeit	
267	BY	B 019		Sonthofen	Oberstdorf	N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
	BY	B 019		Fischen (Entlastungstunnel)		N 2	
	BY	B 019		OU Langenwang		N 2	
268	BY	B 020		OU Hammerau		N 2	Vordringlicher Bedarf
269	BY	B 020		Grenzbrücke s Laufen		N 2	Weiterer Bedarf
270	BY	B 020		Freilassing/Salzburg (B304)	Markt (A 94)	N 2/3	Vordringlicher Bedarf
	BY	B 020		OU Laufen		N 2/3	
	BY	B 020		OU Burghausen		N 2	
271	BY	B 020		OU Gumpersdorf		N 2	Vordringlicher Bedarf
272	BY	B 020		Straubing (A 3)	Landau (A 92)	E 4	Vordringlicher Bedarf
273	BY	B 020		Rissmannsdorf	Traitsching	N 2/3	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
274	BY	B 020		Straubing (A 3)	Cham (B 85)	E 4	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
275	BY	B 020		Cham-S	Chameregg (B 85)	E 4	Vordringlicher Bedarf
276	BY	B 021		OU Bad Reichenhall		N 2	Vordringlicher Bedarf
277	BY	B 022		AS Kitzingen/Schwarzach (A 3)	Gerolzhofen (B 286)	N 2	Weiterer Bedarf
	BY	B 022		OU Düllstadt		N 2	
	BY	B 022		OU Reupelsdorf		N 2	
	BY	B 022		OU Stadeltschwarzach		N 2	
278	BY	B 022		OU Mönchsambach		N 2	Weiterer Bedarf
279	BY	B 022		OU Eckersdorf		N 2	Vordringlicher Bedarf
280	BY	B 022		OU Wirbenz		N 2/3	Weiterer Bedarf
281	BY	B 023		OU Ettal		N 2	Weiterer Bedarf
282	BY	B 023		OU Oberau		N 2	Vordringlicher Bedarf
283	BY	B 023		OU Saulgrub		N 2	Laufend und fest disponiert
284	BY	B 023		W-OU Garmisch-Partenkirchen	(mit Kramer-Tunnel)	N 2	Laufend und fest disponiert
285	BY	B 025		OU Möttingen		N 3	Vordringlicher Bedarf
286	BY	B 025		OU Wengenhausen		N 2	Weiterer Bedarf
287	BY	B 025		OU Neustädtelein/Knittelsbach		N 2	Weiterer Bedarf
288	BY	B 025		OU Dinkelsbühl		N 2	Vordringlicher Bedarf
289	BY	B 025		OU Lehengütigen		N 2	Vordringlicher Bedarf
290	BY	B 025		OU Feuchtwangen		N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
291	BY	B 025		OU Banzenweiler		N 2	Weiterer Bedarf
292	BY	B 025		OU Dorfgütigen		N 2	Weiterer Bedarf
293	BY	B 025		OU Greiselbach		N 2	Laufend und fest disponiert
294	BY	B 026		Aschaffenburg	B 469	E 4	Vordringlicher Bedarf
295	BY	B 026		Lohr	AS Hösbach (A 3)	N 2/3	Weiterer Bedarf
	BY	B 026		OU Rechtenbach		N 2/3	
	BY	B 026		Verlegung Hain i.Sp., Laufach,	und Frohnhofen	N 2	
296	BY	B 026		OU Gemünden		N 2	Vordringlicher Bedarf
297	BY	B 026n		AK Schweinfurt/Werneck (A 7)	Karlstadt	N 2/3	Vordringlicher Bedarf
298	BY	B 026n		Karlstadt	A 3	N 2/3	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
299	BY	B 031		Lgr. BW/BY	A 96	E 4	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
300	BY	B 032		OU Opfenbach		N 2	Vordringlicher Bedarf
301	BY	B 032		OU Auers/Riedhirsch		N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
302	BY	B 047		OU Schneeberg		N 2	Weiterer Bedarf
303	BY	B 085		OU Stockheim/Gundelsdorf		N 2/3	Weiterer Bedarf

lfd.Nr.	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bauziel	Dringlichkeit	
304	BY	B 085		OU Heinersreuth/Altenplos	N 2/3	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht	
305	BY	B 085		AS Amberg-Ost (A 6)	Pittersberg	E 4	Vordringlicher Bedarf
306	BY	B 085		Pittersberg	Schwandorf (St 2397)	E 4	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
307	BY	B 085		Schwandorf (St 2397)	AS Schwandorf Nord (A 93)	E 4	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
308	BY	B 085		AS Schwandorf (A 93)	Altenkreith (B 16)	N 4+E 4	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
309	BY	B 085		Altenkreith	Wetterfeld	N 2/4	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
310	BY	B 085		Verlegung bei Saldenburg		N 2/3	Weiterer Bedarf
311	BY	B 085		OU Neubäu		N 3	Laufend und fest disponiert
312	BY	B 085		Wetterfeld	Untertraubenbach	E 4	Laufend und fest disponiert
313	BY	B 131n	A 009	A 9	Gunzenhausen	N 2	Weiterer Bedarf
	BY	B 131n	A 009	AS Thalmässing (A 9)		KN	
	BY	B 131n		OU Alfershäusen / Thalmässing		N 2	
	BY	B 131n		OU Laibstadt / Aberzhausen		N 2	
	BY	B 131n		Fiegenstall	Ellingen	N 2	
	BY	B 131n		OU Stopfenheim		N 2	
	BY	B 131n		OU Theilenhofen		N 2	
	BY	B 131n		OU Dornhausen		N 2	
	BY	B 131n		OU Unterasbach		N 2	
314	BY	B 131n		Gunzenhausen	AS Dinkelsbühl/Fichtenau (A 7)	N 2	Weiterer Bedarf
315	BY	B 173		Lichtenfels (A 73)	Zettlitz (B 289)	N 4	Vordringlicher Bedarf
316	BY	B 173		OU Zettlitz	Oberlangenstadt	E 4	Vordringlicher Bedarf
317	BY	B 173		OU Unterrödaach		N 3	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
318	BY	B 173		Johannisthal	Kronach	E 4	Vordringlicher Bedarf
319	BY	B 173		OU Zeyern		N 2/3	Laufend und fest disponiert
320	BY	B 276		Zubringer Lohr - (Variante)		N2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
321	BY	B 279		OU Reckendorf		N 2	Weiterer Bedarf
322	BY	B 279		OU Baunach (O)		N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
323	BY	B 279		OU Junkersdorf/Pfarrweisach		N 2	Weiterer Bedarf
324	BY	B 279		Voccawind	Ermershausen	N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
325	BY	B 279		OU Saal a. d. Saale		N 2	Vordringlicher Bedarf
326	BY	B 279		OU Wegfurt		N 2	Vordringlicher Bedarf
327	BY	B 285		OU Stockheim		N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
328	BY	B 285		OU Ostheim		N 2	Weiterer Bedarf
329	BY	B 286		Bad Kissingen	B 19	N 2	Vordringlicher Bedarf
330	BY	B 286		Schweinfurt (A 70)	Schwebheim	E 4	Vordringlicher Bedarf
331	BY	B 287		OU Nüdlingen		N 2	Vordringlicher Bedarf
332	BY	B 289		OU Mainroth/Rothwind	und OU Fassoldshof	N 2	Vordringlicher Bedarf
333	BY	B 289		OU Kauerndorf		N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
334	BY	B 289		OU Münchberg		N 2	Vordringlicher Bedarf
335	BY	B 289		OU Weissdorf		N 2	Vordringlicher Bedarf
336	BY	B 289		OU Rehau		N 2	Weiterer Bedarf
337	BY	B 289		OU Heinersberg		N 2	Weiterer Bedarf
338	BY	B 289		OU Untersteinach		N 2	Laufend und fest disponiert
339	BY	B 299		OU Waldsassen/Kondrau		N 2	Vordringlicher Bedarf
340	BY	B 299		OU Grafenwöhr		N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
341	BY	B 299		OU Seugast		N 2	Weiterer Bedarf

lfd.Nr.	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung		Bauziel	Dringlichkeit
342	BY	B 299		OU Tanzfleck		N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
343	BY	B 299		OU Ursensollen		N 2	Weiterer Bedarf
344	BY	B 299		OU Mühlhausen i. d. OPf.		N 2/3	Vordringlicher Bedarf
345	BY	B 299		Neustadt/Donau (B 16)	Landshut	N 2	Vordringlicher Bedarf
	BY	B 299		OU Neuhausen		N 2	
	BY	B 299		OU Wehmichl		N 2	
346	BY	B 299		A 92	Landshut	E 4	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
347	BY	B 299		OU Eggkofen		N 2	Weiterer Bedarf
348	BY	B 299		OU Garching a.d.Alz		N 2/3	Vordringlicher Bedarf
349	BY	B 299		OU Tacherting/Trostberg		N 2/3	Vordringlicher Bedarf
350	BY	B 300		Memmingen	Krumbach	N 2	Weiterer Bedarf
351	BY	B 300		OU Heimertingen		N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
	BY	B 300		OU Boos / Niederrieden		N 2	
	BY	B 300		OU Winterrieden		N 2	
352	BY	B 300		OU Babenhausen		N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
	BY	B 300		OU Ketershausen		N 2	
	BY	B 300		OU Ebershausen		N 2	
	BY	B 300		OU Krumbach		N 2	
353	BY	B 300		OU Ried/Breitenbronn		N 2	Weiterer Bedarf
354	BY	B 300		OU Ustersbach		N 2	Weiterer Bedarf
355	BY	B 300		OU Gessertshausen		N 3	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
356	BY	B 300		OU Diedorf/Vogelsang		N 3+E 4	Vordringlicher Bedarf
357	BY	B 300		OU Friedberg		N 3	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
358	BY	B 300		Aichach - Kühbach		E 4	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
359	BY	B 300		OU Weichenried		N 2	Vordringlicher Bedarf
360	BY	B 300		AS Dasing (A 8)	Aichach	E 4	Laufend und fest disponiert
361	BY	B 301		AS Freising-Ost (A 92)	B 11	E 4	Vordringlicher Bedarf
362	BY	B 301		Verlegung bei Hallbergmoos		N 2+E 4	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
363	BY	B 301		Flughafen München	A 92	E 4	Vordringlicher Bedarf
364	BY	B 301		OU Reichertshausen		N 2	Weiterer Bedarf
365	BY	B 301		OU Rudelzhausen / Puttenhausen		N 2	Vordringlicher Bedarf
366	BY	B 301		OU Mainburg		N 2	Vordringlicher Bedarf
367	BY	B 301		N-OU Freising		N 2	Laufend und fest disponiert
368	BY	B 303		AS Wasserlosen (A 7)	Schweinfurt	N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
369	BY	B 303		OU Zaubach		N 2	Weiterer Bedarf
370	BY	B 303		OU Stadtsteinach		N 2	Vordringlicher Bedarf
371	BY	B 303		OU Schirnding		E 4	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
372	BY	B 303		Sonnefeld	Johannisthal (3. BA)	N 2	Laufend und fest disponiert
373	BY	B 304		OU Altenmarkt	(mit Aubertunnel)	N 2/3	Vordringlicher Bedarf
374	BY	B 304		OU Nunhausen/Matzing		N 2/3	Vordringlicher Bedarf
375	BY	B 304		OU Egharting/Kirchseon		N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
376	BY	B 304		OU Steinhöring		N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
377	BY	B 304		OU Tulling		N 2	Weiterer Bedarf
378	BY	B 304		OU Forsting		N 2	Weiterer Bedarf
379	BY	B 304		OU Obing		N 2	Vordringlicher Bedarf
380	BY	B 304		Entlastungstunnel Karlsfeld		N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht

lfd.Nr.	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bauziel	Dringlichkeit
381	BY	B 310		OU Füssen	(2.BA)	N 2 Weiterer Bedarf
382	BY	B 318		AS Holzkirchen (A 8)	B 13 (OU Holzkirchen)	E 4 Vordringlicher Bedarf
383	BY	B 318		W-OU Gmund		N 2 Vordringlicher Bedarf
384	BY	B 388		Ismaning (B 471)	Fischerhäuser (B 301)	E 4 Vordringlicher Bedarf
385	BY	B 388		Ismaning	Taufkirchen	N 2/3 Vordringlicher Bedarf
	BY	B 388		OU Moosinning		N 2
	BY	B 388		OU Erding	(Anbindung FH)	N 2/3
	BY	B 388		OU Grünbach		N 2
	BY	B 388		OU Taufkirchen/Vils		N 2
386	BY	B 388		OU Wollerding/Trauterfing	und OU Johannesk.	N 2 Weiterer Bedarf
387	BY	B 388		OU Brombach		N 2 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
388	BY	B 388		N-OU Passau		N 2/3 Vordringlicher Bedarf
389	BY	B 426		OU Mömlingen		N 2 Vordringlicher Bedarf
390	BY	B 466		OU Obererlbach		N 2 Weiterer Bedarf
391	BY	B 466		OU Gnotzheim		N 2 Weiterer Bedarf
392	BY	B 466		OU Ostheim		N 2 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
393	BY	B 466		OU Westheim		N 2 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
394	BY	B 466		OU Oettingen		N 2 Weiterer Bedarf
395	BY	B 466		S-OU Nördlingen		N 2 Vordringlicher Bedarf
396	BY	B 469		A 3	A 45	E 4 Vordringlicher Bedarf
397	BY	B 469		A 3	Kreisstraße AB 16	E 6 Vordringlicher Bedarf
398	BY	B 470		Rothenburg (A 7)	Höchststadt/B 505 Bamberg	N 2 Weiterer Bedarf
	BY	B 470		OU Steinach bei Rothenburg		N 2
399	BY	B 470		OU Lenkersheim		N 2 Vordringlicher Bedarf
	BY	B 470		OU Oberndorf / Ipsheim	und OU Dottenheim	N 2
	BY	B 470		OU Birkenfeld		N 2
	BY	B 470		OU Uehlfeld / Demantsfürth		N 2
	BY	B 470		OU Mailach		N 2
400	BY	B 470		S-OU Gremsdorf		N 2 Vordringlicher Bedarf
401	BY	B 470		A 3	Forchheim	N 2 Vordringlicher Bedarf
	BY	B 470		OU Oesdorf		N 2
	BY	B 470		OU Wimmelbach		N 2
402	BY	B 470		O-OU Forchheim		N 2/4 Vordringlicher Bedarf
403	BY	B 471		Buchenau	Fürstenfeldbruck-Ost	E 4 Weiterer Bedarf
404	BY	B 471		Fürstenfeldbruck-Ost	Esting	E 4 Vordringlicher Bedarf
405	BY	B 471		Esting	Geiselbullach	E 4 Vordringlicher Bedarf
406	BY	B 471		Dachau	A 92	E 4 Vordringlicher Bedarf
407	BY	B 471		B 13	Garching-Hochbrück	E 4 Vordringlicher Bedarf
408	BY	B 471		B 11	Ismaning	E 4 Vordringlicher Bedarf
409	BY	B 471		ö Ismaning		E 4 Vordringlicher Bedarf
410	BY	B 472		OU Huglfing		N 2 Weiterer Bedarf
411	BY	B 472		OU Waakirchen		N 2 Vordringlicher Bedarf
412	BY	B 472		N-OU Bad Tölz		N 2 Vordringlicher Bedarf
413	BY	B 472		OU Bad Heilbrunn		N 2 Weiterer Bedarf
414	BY	B 472		OU Hohenpeißenberg		N 2 Laufend und fest disponiert
415	BY	B 533		OU Auerbach		N 2 Vordringlicher Bedarf

lfd.Nr.	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bauziel	Dringlichkeit
416	BY	B 533		Grafenau	Hohenau	N 2 Weiterer Bedarf
417	BY	B 588		OU Reischach		N 2 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht

lfd.Nr.	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bauziel	Dringlichkeit
---------	------	--------	--------	--------------------	---------	---------------

BERLIN

418	BE	A 100		AD Neukölln	Storkower Str.	N 4/6	Laufend und fest disponiert
419	BE	A 115		AK Zehlendorf (Lgr BB/BE)	AS Hüttenweg	E 6	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
420	BE	B 002n		OU Malchow		N 2/4	Vordringlicher Bedarf

lfd.Nr.	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bauziel	Dringlichkeit
BRANDENBURG						
421	BB	A 010		AD Werder	AD Havelland	E 6 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
422	BB	A 010		AD Havelland	AD Pankow	E 6 Laufend und fest disponiert
423	BB	A 010		AD Nuthetal	AD Potsdam	E 8 Laufend und fest disponiert
424	BB	A 010		Lgr. BB/BE	AD Barnim	E 6 Laufend und fest disponiert
425	BB	A 012		AD Spreeau	AS Frankfurt (Oder)-M	E 6 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
426	BB	A 013		AK Schönefelder Kreuz	AD Spreewald	E 6 Weiterer Bedarf
427	BB	A 014		Lgr. ST/BB	AS Karstädt	N 4 Vordringlicher Bedarf
428	BB	A 014		AS Groß-Warnow	AS Karstädt (B 5)	N 4 Laufend und fest disponiert
429	BB	A 014		LGr.MV/BB	AS Groß-Warnow	N 4 Laufend und fest disponiert
430	BB	A 024		AS Kremmen	AD Wittstock/Dosse	E 6 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
431	BB	B 001		OU Tasdorf		N 2 Vordringlicher Bedarf
432	BB	B 001		OU Herzfelde		N 2 Laufend und fest disponiert
433	BB	B 005		OU Bückwitz (B 5)		N 2 Weiterer Bedarf
434	BB	B 087	B 101	OU Herzberg		N 2 Weiterer Bedarf
435	BB	B 087		OU Schlieben		N 2 Weiterer Bedarf
436	BB	B 087		OU Hohenbucko		N 2 Weiterer Bedarf
437	BB	B 087		OU Wüstermarke	und OU Langengrassau	N 2 Weiterer Bedarf
438	BB	B 087		OU Duben		N 2 Vordringlicher Bedarf
439	BB	B 087		OU Lübben		N 2 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
440	BB	B 087		OU Biebersdorf		N 2 Weiterer Bedarf
441	BB	B 087		OU Trebatsch	und OU Sabrodt	N 2 Weiterer Bedarf
442	BB	B 087		OU Markendorf		N 3 Vordringlicher Bedarf
443	BB	B 087n		OU Löhsten		N 2 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
444	BB	B 096		Kreuz Oranienburg (A 10)	Lgr. BB/MV	N 2/4 Vordringlicher Bedarf
	BB	B 096		OU Teschendorf	und OU Löwenberg	N 2/4
	BB	B 096		OU Gransee	und OU Altlüdersdorf	N 2
	BB	B 096		OU Fürstenberg		N 2
445	BB	B 096		OU Groß Machnow		N 2 Vordringlicher Bedarf
446	BB	B 097		OU Groß Obnig		N 2 Vordringlicher Bedarf
447	BB	B 097		OU Cottbus (3. BA)		N 2 Weiterer Bedarf
448	BB	B 097	B 168	OU Cottbus	(A 15 – B 168)	N 3 Laufend und fest disponiert
449	BB	B 101		OU Elsterwerda		N 2 Vordringlicher Bedarf
450	BB	B 101		OU Welsickendorf		N 2 Weiterer Bedarf
451	BB	B 101		OU Kloster Zinna		N 2 Weiterer Bedarf
452	BB	B 101		Trebbin	s Kerzendorf (OU Thyrow)	N 4 Laufend und fest disponiert
453	BB	B 102		OU Premnitz		N 2 Vordringlicher Bedarf
454	BB	B 102		OU Schmerzke		N 2 Laufend und fest disponiert
455	BB	B 112		OU Forst		N 2 Vordringlicher Bedarf
456	BB	B 112		OU Neuzelle	und OU Eisenhüttenstadt	N 3 Vordringlicher Bedarf
457	BB	B 112		Güldendorf	A 12	E 4 Vordringlicher Bedarf
458	BB	B 112		OU Frankfurt (Oder) (3. BA)		N 3 Vordringlicher Bedarf
459	BB	B 112		OU Brieskow-Finkenheerd	und Wiesenau	N 3 Laufend und fest disponiert
460	BB	B 158		OU Ahrensfelde		N 4+E 4 Vordringlicher Bedarf
461	BB	B 158		OU Blumberg		N 2 Vordringlicher Bedarf
462	BB	B 158		OU Seefeld		N 2 Vordringlicher Bedarf

lfd.Nr.	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bauziel	Dringlichkeit
463	BB	B 167		OU Libbenichen	und OU Dolgeln	N 3 Weiterer Bedarf
464	BB	B 167		OU Gusow	und OU Platkow	N 2 Vordringlicher Bedarf
465	BB	B 167		OU Neuhardenberg		N 2 Vordringlicher Bedarf
466	BB	B 167		OU Vevais		N 2 Vordringlicher Bedarf
467	BB	B 167		OU Bad Freienwalde (West)		N 2 Weiterer Bedarf
468	BB	B 167		OU Hohenfinow	und OU Falkenberg	N 2 Weiterer Bedarf
469	BB	B 167		OU Finowfurt	und OU Eberswalde	N 2 Vordringlicher Bedarf
470	BB	B 167	B 158	OU Bad Freienwalde (West)		N 2 Vordringlicher Bedarf
471	BB	B 167		OU Metzeltin		N 2 Weiterer Bedarf
472	BB	B 167		OU Ganzer		N 2 Weiterer Bedarf
473	BB	B 167		OU Wildberg	und OU Kerzlin	N 2 Weiterer Bedarf
474	BB	B 167		OU Dabergotz		N 2 Weiterer Bedarf
475	BB	B 167		AS Neuruppin (A 24)	Neulöwenberg (B 96)	N 2 Vordringlicher Bedarf
	BB	B 167		OU Neuruppin	und OU Alt Ruppın	N 2
	BB	B 167		OU Wulkow		N 2
	BB	B 167		OU Herzberg		N 2
	BB	B 167		OU Grieben		N 2
	BB	B 167		OU Löwenberg	und OU Neulöwenberg	N 2
476	BB	B 167		OU Liebenwalde		N 2 Vordringlicher Bedarf
477	BB	B 168		Beeskow	AS Fürstenwalde-O (A 12)	N 2 Weiterer Bedarf
	BB	B 168		OU Groß Rietz		N 2
	BB	B 168		OU Pfaffendorf		N 2
478	BB	B 169		OU Plessa		N 2 Vordringlicher Bedarf
479	BB	B 169		OU Schwarzheide-Ost		N 2/3 Vordringlicher Bedarf
480	BB	B 169		B 96	AS Cottbus-W (A 15)	N 3 Vordringlicher Bedarf
	BB	B 169		OU Allmosen		N 3
	BB	B 169		OU Lindchen		N 3
	BB	B 169		OU Neupetershain Nord		N 3
	BB	B 169		OU Klein Obnig	und OU Annahof/Klein Gaglow	N 3
481	BB	B 169		OU Elsterwerda		N 2 Vordringlicher Bedarf
482	BB	B 183		OU Bad Liebenwerda		N 2 Laufend und fest disponiert
483	BB	B 189		OU Heiligengrabe		N 2 Vordringlicher Bedarf
484	BB	B 189n		Mirow	AS Wittstock/Dosse (A 19)	N 2 Vordringlicher Bedarf
485	BB	B 246		OU Schneeberg-Beeskow		N 2 Weiterer Bedarf
486	BB	B 246		Eisenhüttenstadt (B 112)	Bgr. D/PI	N 2 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht

lfd.Nr.	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung		Bauziel	Dringlichkeit
BREMEN							
487	HB	A 001		AK Bremen	Lgr. HB/NI	E 8	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
488	HB	A 027		AK Bremen	AS HB-Überseestadt	E 6	Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
489	HB	A 281		Weserquerung		N 4	Vordringlicher Bedarf
490	HB	A 281		Kattenturm	AS Bremen/Airport-Stadt	N 4	Laufend und fest disponiert
491	HB	B 006n		A 281	Bremen/Brinkum	N 4	Vordringlicher Bedarf
492	HB	B 212n		A 20 (n Rodenkirchen)	A 281	N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht

lfd.Nr.	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bauziel	Dringlichkeit
HAMBURG						
493	HH	A 001		AD Hamburg-SO	AS Hamburg-Stillhorn	E 8 Vordringlicher Bedarf
494	HH	A 001		AS Hamburg-Stillhorn	Lgr. HH/NI	E 8 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
495	HH	A 007		Hochstraße Elbmarsch		E 8 Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
496	HH	A 007		AD Hamburg/NW (A 23)	LGr. SH/HH	E 6/8 Laufend und fest disponiert
497	HH	A 007		AS Hamburg-Othmarschen	AD Hamburg/NW (A 23)	E 8 Laufend und fest disponiert - Engpassbeseitigung
498	HH	A 023		AS Tornesch	AS Eidelstedt	E 6 Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
499	HH	A 026		AK Hamburg-Süderelbe	AD/AS Hamburg-Stillhorn	N 4 Vordringlicher Bedarf
500	HH	A 026		AK HH-Süderelbe (Moorburg)	Rübke (Lgr. NI/HH)	N 4 Laufend und fest disponiert

lfd.Nr.	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bauziel	Dringlichkeit
HESSEN						
501	HE	A 003		AS Limburg-Süd	Wiesbadener Kreuz	E 8 Weiterer Bedarf
502	HE	A 003		Wiesbadener Kreuz		KN Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
503	HE	A 003		Wiesbadener Kreuz	AD Mönchhof	E 8 Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
504	HE	A 003		AS Flughafen Stadt Frankfurt / Main	AD Mönchhof	E 8 Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
505	HE	A 003		AK Stadt Frankfurt / Main	AS Flughafen Stadt Frankfurt / Main	E 8 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
506	HE	A 003		AK Offenbach	AK Frankfurter Kreuz	E10 Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
507	HE	A 003		AK Offenbacher Kreuz		KN Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
508	HE	A 003		AS Hanau	AK Offenbach	E 8 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
509	HE	A 004		AD Kirchheim	AD A 4/A 44	N 6+E 6 Weiterer Bedarf
510	HE	A 005	A 648	WK Frankfurt		KN Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
511	HE	A 005		AK Westkreuz	AK Frankfurter Kreuz	E10 Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
512	HE	A 005	A 067	AK Darmstadt		KN Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
513	HE	A 005		AS Seeheim-Jugenheim	AK Darmstadt	E 6 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
514	HE	A 005		Lgr. HE/BW	AS Seeheim-Jugenheim	E 6 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
515	HE	A 005		AD Reiskirchen	AD A 5/A 49	E 6 Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
516	HE	A 005		AK Gambach	AD Reiskirchen	E 6 Weiterer Bedarf
517	HE	A 005		AS Friedberg	AK Gambach	E 8 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
518	HE	A 005		AK Bad Homburg	AS Friedberg	E 8 Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
519	HE	A 005	A 661	AK Bad Homburg		KN Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
520	HE	A 005		NWK Stadt Frankfurt / Main	AK Bad Homburg	E 8 Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
521	HE	A 005	A 066	NWK Frankfurt		KN Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
522	HE	A 005		WK Stadt Frankfurt	NWK Stadt Frankfurt	E10 Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
523	HE	A 007		AD Kirchheimer Dreieck	AD Hattenbacher Dreieck	E 8 Weiterer Bedarf
524	HE	A 007		AS Kassel-N	AD Kassel-S	E 8 Weiterer Bedarf
525	HE	A 044		AS Marsberg	AS Diemelstadt	E 6 Weiterer Bedarf
526	HE	A 044		AS Diemelstadt	AS Warburg	E 6 Weiterer Bedarf
527	HE	A 044		AS Warburg	AS Breuna	E 6 Weiterer Bedarf
528	HE	A 044		AS Breuna	w AS Zierenberg	E 6 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
529	HE	A 044		w AS Zierenberg	AS Kassel-Wilhelmshöhe	E 6 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
530	HE	A 044		AS Kassel-Wilhelmshöhe	AK Südkreuz Kassel	E 6 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
531	HE	A 044		AK Kassel-West	AD Kassel-Süd	E 6 Vordringlicher Bedarf
532	HE	A 044		AD Kassel-O	AD Wommen (A 4)	N 4 Laufend und fest disponiert
533	HE	A 045		AS Haiger/Burbach	AK Gambach	E 6 Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
534	HE	A 045		AK Hanauer Kreuz	Seligenstädter Dreieck (incl. BY)	E 6 Weiterer Bedarf
535	HE	A 045		AS Haiger/Burbach	AS Wilnsdorf	E 6 Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
536	HE	A 049		AS Kassel-Waldau	AS Baunatal-S	E 6 Weiterer Bedarf
537	HE	A 049		AS Neuental	AS Schwalmstadt	N 4 Laufend und fest disponiert
538	HE	A 049		AS Schwalmstadt	AD A 5/A 49	N 4 Laufend und fest disponiert
539	HE	A 060		AD Mainspitz	AD Rüsselsheim	E 6 Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
540	HE	A 066		AK Wiesbaden-Schierstein	Wiesbadener Kreuz	E 6/8 Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
541	HE	A 066		Wiesbadener Kreuz	Nordwestkreuz Frankfurt	E 8 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
542	HE	A 066		Nordwestkreuz Frankfurt	AS Frankfurt-Miquellallee	E 8 Weiterer Bedarf
543	HE	A 066		AS Neuhof-S	AS Fulda-S	N 4 Laufend und fest disponiert
544	HE	A 066		Frankfurt/Erlenbruch	AS Frankfurt/Bergen-Enkheim	N 6 Laufend und fest disponiert
545	HE	A 067		AD Mönchhof	AS Lorsch	E 6 Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung

lfd.Nr.	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung		Bauziel	Dringlichkeit
546	HE	A 643		AK Wiesbaden/ Schierstein	- Rheinbrücke Schierstein - AD Mainz	N 6+E 6	Laufend und fest disponiert
547	HE	A 648		AS Katharinenkreisel	AD Eschborner Dreieck	E 6	Weiterer Bedarf
548	HE	A 659		AK Viernheimer Kreuz	AS Viernheim Ost	E 6	Weiterer Bedarf
549	HE	A 661		AK Bad Homburger Kreuz	AS Bad Homburg	E 6	Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
550	HE	A 661		AK Bad Homburger Kreuz	AS Offenbach-Kaiserlei	E 6	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
551	HE	A 661		AS Offenbach-Kaiserlei	AK Offenbacher Kreuz	E 8	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
552	HE	B 003		Karben/Kloppenheim	Massenheim	E 4	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
553	HE	B 003		OU Karben/Kloppenheim		N 2	Vordringlicher Bedarf
554	HE	B 003		OU Karben/Okarben		N 2	Vordringlicher Bedarf
555	HE	B 003		OU Butzbach	(A 5 - Windhof)	N 2	Vordringlicher Bedarf
556	HE	B 003		OU Heppenheim		N 2	Weiterer Bedarf
557	HE	B 003	B 45	OU Wöllstadt	Nieder- und Oberwöllstadt	N 2	Laufend und fest disponiert
558	HE	B 007		OU Calden		N 2	Laufend und fest disponiert
559	HE	B 008		OU Elz		N 2	Weiterer Bedarf
560	HE	B 008		Limburg / Lindenholzhausen	Bad Camberg	N 2	Vordringlicher Bedarf
	HE	B 008		Limburg	Lindenholzhausen	N 2	
	HE	B 008		Brechen	Niederbrechen	N 2	
	HE	B 008		Bad Camberg	Erbach	N 2	
561	HE	B 008		OU Glashütten		N 2	Vordringlicher Bedarf
562	HE	B 008		OU Waldems/Esch		N 2	Vordringlicher Bedarf
563	HE	B 026		OU Babenhausen		N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
564	HE	B 027	B 452	Eschwege (A 44)	Reichensachsen-Etmannsh. (B 27)	N 2+E 4	Vordringlicher Bedarf
	HE	B 027		Eschwege (A 44)	OU Reichensachsen	E 4	
	HE	B 027		OU Eltmannshausen	und OU Niddawitzhausen	N 2	
	HE	B 452	B 027	OU Reichensachsen		N 2	
565	HE	B 027		OU Ludwigsau/ Friedlos		N 3	Vordringlicher Bedarf
566	HE	B 027		OU Neu Eichenberg/Hebenshausen		N 2	Weiterer Bedarf
567	HE	B 027		OU Hauneck/ Unterhaun	und H.-Oberhaun / H./Sieglos	N 2	Laufend und fest disponiert
568	HE	B 037		OU Neckarsteinach		N 2	Weiterer Bedarf
569	HE	B 038		OU Mörlenbach		N 2	Vordringlicher Bedarf
570	HE	B 038		OU Rimbach	und Fürth/Lörzenbach	N 2	Vordringlicher Bedarf
571	HE	B 038		OU Fürth (Odw.)		N 2	Weiterer Bedarf
572	HE	B 038		OU Groß-Bieberau		N 2	Vordringlicher Bedarf
573	HE	B 042		TOU Rüdesheim	(Auf der Lach)	N 2	Vordringlicher Bedarf
574	HE	B 044		OU Lampfertheim		N 2	Weiterer Bedarf
575	HE	B 044		Groß-Gerau/ Dornheim		N 2	Vordringlicher Bedarf
576	HE	B 044		OU Gernsheim/Klein-Rohrheim		N 2	Laufend und fest disponiert
577	HE	B 045		Dieburg	Groß-Umstadt	E 4	Vordringlicher Bedarf
578	HE	B 045		Niddatal/Kaichen	Niddatal/Ilsenstadt	N 2	Weiterer Bedarf
	HE	B 045		OU Niddatal/Kaichen		N 2	
	HE	B 045		OU Niddatal/Ilsenstadt		N 2	

lfd.Nr.	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bauziel	Dringlichkeit	
579	HE	B 047		OU Bürstadt	Lorsch	E 4	Vordringlicher Bedarf
580	HE	B 047		OU Bürstadt		E 4	Vordringlicher Bedarf
581	HE	B 047		OU Rosengarten		N 4	Vordringlicher Bedarf
582	HE	B 049		Reiskirchen	Grünberg	N 2	Vordringlicher Bedarf
	HE	B 049		OU Reiskirchen	und OU Lindenstruth	N 2	
	HE	B 049		OU Grünberg		N 2	
583	HE	B 049		AS Löhnberg	Kloster Altenberg	E 4	Laufend und fest disponiert
584	HE	B 054		Hadamar	Dornburg	N 2	Weiterer Bedarf
	HE	B 054		Hadamar	Oberzeuzheim	N 2	
	HE	B 054		OU Langendernbach		N 2	
	HE	B 054		OU Elbtal		N 2	
585	HE	B 054n		OU Limburg		N 2/4	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
586	HE	B 062		OU Eckelshausen		N 2	Vordringlicher Bedarf
587	HE	B 062		OU Buchenau		N 2	Vordringlicher Bedarf
588	HE	B 062		Lahntal/Göttingen	B 3	E 4	Vordringlicher Bedarf
589	HE	B 062		OU Philipthal/ Heimbaldshausen		N 2	Weiterer Bedarf
590	HE	B 062		OU Philipthal/ Röhrigshof		N 2	Vordringlicher Bedarf
591	HE	B 083		Bad Karlshafen	Beverungen/Herstelle	N 2	Vordringlicher Bedarf
592	HE	B 083		OU Rotenburg/Lispshausen		N 2	Vordringlicher Bedarf
593	HE	B 249		OU Eschwege		N 2	Vordringlicher Bedarf
594	HE	B 251		OU Willingen		N 2	Weiterer Bedarf
595	HE	B 251		OU Meininghausen		N 2	Weiterer Bedarf
596	HE	B 252		OU Berndorf		N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
597	HE	B 252		OU Twiste		N 2	Vordringlicher Bedarf
598	HE	B 252		OU Bottendorf		N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
599	HE	B 252		OU Ernsthäusen		N 2	Vordringlicher Bedarf
600	HE	B 252		OU Münchhausen/ Simtshausen/	und Todenhausen/ Wetter-Lahntal	N 2	Laufend und fest disponiert
601	HE	B 252		OU Vöhl/Dorfitter		N 2	Laufend und fest disponiert
602	HE	B 253		OU Breidenbach		N 2	Vordringlicher Bedarf
603	HE	B 253		OU Frohnhausen/ Wissenbach		N 2	Vordringlicher Bedarf
604	HE	B 253		OU Geismar		N 2	Weiterer Bedarf
605	HE	B 253		T-OU Melsungen		N 2	Weiterer Bedarf
606	HE	B 254		OU Alsfeld/Eudorf		N 2	Weiterer Bedarf
607	HE	B 254		OU Wabern/Unshausen	und OU Wabern/Hebel	N 2	Weiterer Bedarf
608	HE	B 254		OU Lauterbach/Reuters		N 2	Weiterer Bedarf
609	HE	B 254		OU Lauterbach/Maar und Lauterbach		N 2	Vordringlicher Bedarf
610	HE	B 254		OU Wartenberg/Angersbach		N 2	Vordringlicher Bedarf
611	HE	B 254		OU Wartenberg/Landenhausen		N 2	Vordringlicher Bedarf
612	HE	B 254		OU Großenlüder/Müs		N 2	Weiterer Bedarf
613	HE	B 255		OU Gladenbach		N 2	Weiterer Bedarf
614	HE	B 260		OU Eltville/Martinthal		N 2	Weiterer Bedarf
615	HE	B 260		OU Schlangenbad	Wambach	N 2	Vordringlicher Bedarf
616	HE	B 275		Verlegung bei Bad Schwalbach		N 2	Weiterer Bedarf
617	HE	B 275		OU Idstein/Eschenhahn		N 2/3	Vordringlicher Bedarf
618	HE	B 275		OU Lauterbach/Blitzenrod		N 2	Weiterer Bedarf

lfd.Nr.	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung		Bauziel	Dringlichkeit
619	HE	B 275		OU Friedberg	OU Ortenberg/Selters	N 2	Vordringlicher Bedarf
	HE	B 275		OU Friedberg/OU Ossenheim		N 2	
	HE	B 275		OU Florstadt/Nieder-Mockstadt		N 2	
	HE	B 275		OU Nieder-Florstadt	und Ober-Florstadt	N 2	
	HE	B 275		OU Ranstadt/Ober-Mockstadt		N 2	
	HE	B 275		OU Ortenberg/Selters		N 2	
620	HE	B 275		OU Ober-Mörlen		N 2	Vordringlicher Bedarf
621	HE	B 276		OU Brachtal Schlierbach		N 2	Weiterer Bedarf
622	HE	B 276		OU Bieber		N 2	Vordringlicher Bedarf
623	HE	B 426		OU Reinheim		N 2	Weiterer Bedarf
624	HE	B 451		OU Witzhausen		N 2	Weiterer Bedarf
625	HE	B 454		OU Neukirchen / Asterode		N 2	Weiterer Bedarf
626	HE	B 455		OU Wiesbaden-Fichten		N 2	Vordringlicher Bedarf
627	HE	B 455		AS Friedberg		E 4	Vordringlicher Bedarf
628	HE	B 455		OU Nidda/Borsdorf		N 2	Weiterer Bedarf
629	HE	B 455		OU Wiesbaden-Fichten	B54	E 4	Weiterer Bedarf
630	HE	B 456	B 275	OU Usingen	Nordost-Umfahrung zw. B 275 und B 456	N 2/3	Vordringlicher Bedarf
631	HE	B 456		OU Wehrheim / Oberursel		E 4	Vordringlicher Bedarf
632	HE	B 456		OU Grävenwiesbach		N 2/3	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
633	HE	B 457		OU Büdingen Büches		N 2	Laufend und fest disponiert
634	HE	B 469		A 3	A 45	E 4	Vordringlicher Bedarf
635	HE	B 486		OU Rödermark-Urberach		N 2	Vordringlicher Bedarf
636	HE	B 486		Mörfelden	OU Langen	N 2+E 4	Vordringlicher Bedarf
	HE	B 486		Mörfelden-Walldorf (A 5)	OU Langen	E 4	
	HE	B 486		OU Mörfelden		N 2	
637	HE	B 489		Hungen	AS Wölfersheim	N 2	Weiterer Bedarf
	HE	B 489		OU Inheiden		N 2	
	HE	B 489		OU Ulphe		N 2	
638	HE	B 508n		Schameder	Frankenberg	N 3	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
639	HE	B 519		OU Flörsheim-Weilbach	und OU Hofheim/Kriftel	N 2	Vordringlicher Bedarf
	HE	B 519		OU Weilbach		N 2	
	HE	B 519		OU Hofheim / Kriftel		N 2	
640	HE	B 521		Schöneck	Büdesheim	N 2	Weiterer Bedarf
641	HE	B 521		OU Altenstadt		N 2	Vordringlicher Bedarf

lfd.Nr.	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bauziel	Dringlichkeit
MECKLENBURG-VORPOMMERN						
642	MV	A 014		A 24	Grabow	N 4 Laufend und fest disponiert
643	MV	A 014		Grabow	LGr.MV/BB	N 4 Laufend und fest disponiert
644	MV	B 005		OU Ludwigslust		N 2 Weiterer Bedarf
645	MV	B 096		Weisdin	Warlin	N 2 Vordringlicher Bedarf
	MV	B 096		OU Weisdin		N 2
	MV	B 096		OU Usadel		N 2
	MV	B 096		OU Warlin		N 2
646	MV	B 096		OU Neubrandenburg		N 2 Laufend und fest disponiert
647	MV	B 096n		AS Samtens-O	Bergen	N 3 Laufend und fest disponiert
648	MV	B 104		OU Lützwow		N 2 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
649	MV	B 104		OU Schwerin		N 2 Vordringlicher Bedarf
650	MV	B 104		OU Sternberg		N 2 Vordringlicher Bedarf
651	MV	B 104		OU Pasewalk		N 2 Weiterer Bedarf
652	MV	B 105		OU Mönchhagen		N 3 Vordringlicher Bedarf
653	MV	B 109		Belling	Jatznick	N 2 Weiterer Bedarf
654	MV	B 110		OU Dargun		N 2 Vordringlicher Bedarf
655	MV	B 111		Lühmannsdorf	Wolgast	N 2 Vordringlicher Bedarf
	MV	B 111		OU Lühmannsdorf		N 2
	MV	B 111		OU Wolgast		N 2
656	MV	B 189n		Mirow	AS Wittstock/Dosse (A 19)	N 2 Vordringlicher Bedarf
657	MV	B 191	B 321	OU Parchim		N 2 Vordringlicher Bedarf
	MV	B 191	B 321	N-OU Parchim		N 2
	MV	B 191	B 321	SW-OU Parchim		N 2
658	MV	B 191		OU Plau		N 2 Vordringlicher Bedarf
659	MV	B 192		OU Goldberg		N 2 Weiterer Bedarf
660	MV	B 192		OU Klink		N 2 Vordringlicher Bedarf
661	MV	B 194		OU Stavenhagen		N 2 Weiterer Bedarf
662	MV	B 196		OU Bergen		N 2 Vordringlicher Bedarf
663	MV	B 198		OU Mirow		N 2 Laufend und fest disponiert
664	MV	B 321		Bandenitz	Warsow	N 2 Vordringlicher Bedarf
	MV	B 321		OU Bandenitz		N 2
	MV	B 321		OU Warsow		N 2
665	MV	B 321		BAB-Zubringer Schwerin		E 4 Laufend und fest disponiert
666	MV	B 394		OU Zuwow		N 2 Weiterer Bedarf

lfd.Nr.	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bauziel	Dringlichkeit
NIEDERSACHSEN						
667	NI	A 001		Lgr. HH/NI Horster Dreieck	E 8	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
668	NI	A 001		AD Horster Dreieck (A 7) AD Buchholz (A 261)	E 6	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
669	NI	A 001		Lgr. HB/NI AS Bremen/Brinkum	E 8	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
670	NI	A 001		AS Bremen/Brinkum AD Stuhr	E 8	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
671	NI	A 001		AK Bremen Lgr. HB/NI	E 8	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
672	NI	A 001		AD Stuhr AD Ahlhorner Heide	E 6	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
673	NI	A 001		AD Ahlhorner Heide AK Lotte/Osnabrück	E 6	Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
	NI	A 001		AS Lohne/Dinklage AS Neuenkirchen/Vörden	E 6	
	NI	A 001		AS Neuenkirchen/Vörden AS Bramsche	E 6	
674	NI	A 001		AK Bremen AD Buchholz	E 6	Laufend und fest disponiert
675	NI	A 002		AS Bad Nenndorf AS Hannover-Herrenhausen	E 8	Weiterer Bedarf
676	NI	A 002		AS Hannover-Herrenhausen AD Hannover-W	E 8	Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
677	NI	A 002		AD Hannover-W	KN	Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
678	NI	A 002		AD Hannover-W AK Hannover-O	E 8	Weiterer Bedarf
679	NI	A 002		AK Hannover-Buchholz (A37)	KN	Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
680	NI	A 007		AS Soltau-O AS Fallingbostal	E 6	Vordringlicher Bedarf
681	NI	A 007		AD Walsrode AD Hannover-N	E 8	Weiterer Bedarf
682	NI	A 007		AS Hildesheim AD Salzgitter	E 6	Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
683	NI	A 007		AD Walsrode AS Fallingbostal	E 6	Laufend und fest disponiert
684	NI	A 007		AS Göttingen AD Salzgitter	E 6	Laufend und fest disponiert
685	NI	A 020		AD A28/A20 (Westerstede) Hohenfelde (A 23) mit A 26	N 4	Vordringlicher Bedarf
686	NI	A 021		AD Geesthacht (A 25) AS Rönne	N 4+E 4	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
687	NI	A 021		AS Rönne AD Handorf (A 39)	N 4+E 4	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
688	NI	A 026		Horneburg (K 36n) Rübke	N 4	Laufend und fest disponiert
689	NI	A 027		AK Bremen AS HB-Überseestadt	E 6	Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
690	NI	A 030		AK Lotte/Osnabrück AK Osnabrück-S	E 6	Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
	NI	A 030		ö AK Lotte/Osnabrück (Lgr. NI/NW) AK Osnabrück-S	E 6	
	NI	A 030	A 033	AK Osnabrück-S	KN	
691	NI	A 033		Osnabrück/N (A 1) Osnabrück/Belm	N 4	Vordringlicher Bedarf
692	NI	A 033	B 051	AS Osnabrück/ Schinkel AS Osnabrück/Belm - OU Belm	N 4	Laufend und fest disponiert
693	NI	A 039		AS Lüneburg-N (B 216) AS Weyhausen (B 188)	N 4	Vordringlicher Bedarf
694	NI	B 001		Barntrop w Elze (B 3)	N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
	NI	B 001		OU Reher	N 2	
	NI	B 001		OU Groß Berkel	N 2	
695	NI	B 001	B 217	S-OU Hameln s Marienau sw Mehle	N 2	Vordringlicher Bedarf
	NI	B 001		w Elze (B 3) Hildesheim - Himmelsthür	N 2+E 4	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
	NI	B 001		N-OU Elze	N 2	
	NI	B 001		OU Burgstemmen	N 2	
	NI	B 001		OU Mahlerten	N 2	
	NI	B 001		w Heyersum ö Gr. Escherde	E 4	
	NI	B 001		OU Hildesheim-Himmelsthür	N 4	
697	NI	B 001		OU Einum/Bettmar	N 2	Vordringlicher Bedarf
698	NI	B 001		OU Coppenbrügge und Marienau	N 2	Laufend und fest disponiert
699	NI	B 003		OU Wülfingen	N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht

lfd.Nr.	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bauziel	Dringlichkeit	
700	NI	B 003		OU Elstorf	N 2	Vordringlicher Bedarf	
701	NI	B 003		OU Bergen	N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht	
702	NI	B 003		Ehlershausen	Groß Hehlen	N 2/4	Vordringlicher Bedarf
	NI	B 003		OU Groß Hehlen		N 2/3	
	NI	B 003		OU Celle (Nordteil)		N 3	
	NI	B 003		OU Celle (Mittelteil)		N 3/4	
703	NI	B 003		OU Ammensen	N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht	
704	NI	B 003		OU Hemmingen	N 2/4	Laufend und fest disponiert	
705	NI	B 004		n Gifhorn (B 188)	AK Braunschweig-Nord	N 4+E 4	Vordringlicher Bedarf
	NI	B 004		n Rötgesbüttel	AS Meinerzhagen	N 4	
	NI	B 004		AS Braunschweig-Wenden	s Meine	E 4	
706	NI	B 006		OU Syke	N 2	Weiterer Bedarf	
707	NI	B 006		Hann-Stöcken (K 321)	Stöck	N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
708	NI	B 006n		Lgr. HB/NI	Bremen/Brinkum	N 4	Vordringlicher Bedarf
709	NI	B 027		ö Roringen	OU Waake	E 4	Weiterer Bedarf
710	NI	B 027		OU Waake	B 446	E 4	Weiterer Bedarf
711	NI	B 051		OU Twistringen	N 3	Vordringlicher Bedarf	
712	NI	B 051		OU Barnstorf	N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht	
713	NI	B 051		Ostercappeln	Belm	N 4	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
714	NI	B 051		OU Bad Iburg	N 2	Vordringlicher Bedarf	
715	NI	B 051		s Bad Iburg (B 51)	Hilte (A 33)	N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
716	NI	B 061		OU Barenburg	N 2	Laufend und fest disponiert	
717	NI	B 064		W-OU Eschershausen	N 3	Vordringlicher Bedarf	
718	NI	B 064		OU Mainzholzen	N 2	Weiterer Bedarf	
719	NI	B 064		OU Wenzen	N 2	Weiterer Bedarf	
720	NI	B 064	B 240	OU Negenborn	N 3	Laufend und fest disponiert	
721	NI	B 065		OU Bad Essen / Wehrendorf	N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht	
722	NI	B 065		ö Bückeburg	ö Vehlen	N 2	Vordringlicher Bedarf
723	NI	B 065		OU Nienstädt/Sülbeck	N 2	Vordringlicher Bedarf	
724	NI	B 065		AS Bad Nenndorf	AS Hannover-Anderten	N 4+E 6	Weiterer Bedarf
725	NI	B 065		w Nordgoltern	ö Everloh	N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
726	NI	B 065		OU Ilten	N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht	
727	NI	B 065		ö Sehnde	w Peine	N 2	Vordringlicher Bedarf
728	NI	B 065		OU Dungenbeck	N 2	Vordringlicher Bedarf	
729	NI	B 071		OU Selsingen	N 2	Weiterer Bedarf	
730	NI	B 071		OU Zeven	N 2	Vordringlicher Bedarf	
731	NI	B 071		OU Soltau	N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht	
732	NI	B 071		OU Munster	N 2	Weiterer Bedarf	
733	NI	B 071		w Uelzen	B 4n	N 2	Vordringlicher Bedarf
734	NI	B 071		OU Groß Liedern	N 2	Weiterer Bedarf	
735	NI	B 072		OU Hesel	N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht	
736	NI	B 073		Otterndorf	Cadenberge	N 2	Vordringlicher Bedarf
737	NI	B 073		OU Cadenberge	N 2	Vordringlicher Bedarf	
738	NI	B 073		Cadenberge	Drochtersen (A 20/A 26)	N 3/4	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
739	NI	B 074		OU Ritterhude	N 2	Vordringlicher Bedarf	
740	NI	B 075		OU Scheeßel	N 2	Vordringlicher Bedarf	

lfd.Nr.	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung		Bauziel	Dringlichkeit
741	NI	B 075		OU Tostedt - Wistedt		N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
742	NI	B 079		OU Wolfenbüttel		N 2	Vordringlicher Bedarf
743	NI	B 079		Verlegung s. Wolfenbüttel	A 395	N 2	Weiterer Bedarf
744	NI	B 083		OU Steinbergen		N 2	Vordringlicher Bedarf
745	NI	B 083		Würgassen	Beverungen	N 2	Weiterer Bedarf
746	NI	B 083		OU Deckbergen		N 2	Weiterer Bedarf
747	NI	B 083		W-OU Hameln		N 2	Weiterer Bedarf
748	NI	B 083		OU Grohnde		N 2	Vordringlicher Bedarf
749	NI	B 083		OU Stahle		N 2	Weiterer Bedarf
750	NI	B 188		Schillerslage (B 3)	AS Weyhausen (A 39)	N 2	Weiterer Bedarf
751	NI	B 188		OU Ahnsen		N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
	NI	B 188		OU Dannenbüttel		N 2	
	NI	B 188		OU Osloß		N 2	
	NI	B 188		OU Weyhausen		N 2	
752	NI	B 188		A 39	L 322	E 4	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
753	NI	B 188		OU Vorsfelde		N 2	Weiterer Bedarf
754	NI	B 190n		A 39	Lgr. NI/ST	N 3	Weiterer Bedarf
755	NI	B 190n		B 4	A 39	N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
756	NI	B 191		OU Eschede		N 2	Vordringlicher Bedarf
757	NI	B 191		OU Stöcken		N 2	Weiterer Bedarf
758	NI	B 209		OU Rethem		N 2	Weiterer Bedarf
759	NI	B 209		OU Walsrode		N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
760	NI	B 209		OU Amelinghausen		N 2	Weiterer Bedarf
761	NI	B 210		AS Riepe (A 31)	n Aurich	N 2/3	Vordringlicher Bedarf
	NI	B 072		Georgsheil (B 72)	Bangstede	N 2	
	NI	B 210		OU Aurich		N 2/3	
	NI	B 210		Aurich	Riepe (A 31)	N 3	
762	NI	B 210		Verlegung s Emden		N 2	Laufend und fest disponiert
763	NI	B 211		OU Mittelort	Brake	N 2	Laufend und fest disponiert
764	NI	B 212		OU Ellwürden		N 2	Weiterer Bedarf
765	NI	B 212		OU Elsfleth		N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
766	NI	B 212		OU Berne		N 2	Laufend und fest disponiert
767	NI	B 212n		Harmenhausen (L 875)	Lgr. NI/HB	N 2	Vordringlicher Bedarf
768	NI	B 213	E 233	AS Meppen (A 31)	AS Cloppenburg (A 1)	N 4+E 4	Vordringlicher Bedarf
	NI	B 213		AS Meppen (A 31)	Meppen (B 70)	N 4+E 4	
	NI	B 213		Meppen (B 70)	w Haselünne	N 4+E 4	
	NI	B 213		w Haselünne	Kgr. Emsland/Cloppenburg	N 4+E 4	
	NI	B 213		Kgr. Emsland/Cloppenburg	ö Lönningen (OU Lönningen)	N 4+E 4	
	NI	B 213		ö Lönningen	ö Lastrup (OU Lastrup)	E 4	
	NI	B 213		ö Lastrup	Cloppenburg (B 68)	E 4	
	NI	B 072		Cloppenburg (B 68)	AS Cloppenburg (A 1)	E 4	
769	NI	B 213		Verlegung bei Lohne		N 2	Vordringlicher Bedarf
770	NI	B 213		OU Bawinkel		N 2	Vordringlicher Bedarf
771	NI	B 214		OU Fürstenau		N 3	Weiterer Bedarf
772	NI	B 214		OU Schwagstorf		N 2	Weiterer Bedarf
773	NI	B 214		OU Ankum		N 2	Weiterer Bedarf

lfd.Nr.	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung		Bauziel	Dringlichkeit
774	NI	B 214		OU Bersenbrück		N 2	Weiterer Bedarf
775	NI	B 214		OU Steinfeld		N 2	Weiterer Bedarf
776	NI	B 214		OU Rehden	Wetschen	N 2	Weiterer Bedarf
777	NI	B 214		OU Borstel		N 2	Weiterer Bedarf
778	NI	B 214		OU Steimbke		N 2	Weiterer Bedarf
779	NI	B 214		OU Schwarmstedt		N 2	Weiterer Bedarf
780	NI	B 214		OU BS-Watenbüttel		N 4	Vordringlicher Bedarf
781	NI	B 215		Rohrsen	Nienburg	N 2	Vordringlicher Bedarf
782	NI	B 215		OU Landesbergen		N 2	Vordringlicher Bedarf
783	NI	B 215		OU Leese		N 2	Vordringlicher Bedarf
784	NI	B 216		OU Barendorf		N 2	Vordringlicher Bedarf
785	NI	B 216		OU Bavendorf		N 2	Vordringlicher Bedarf
786	NI	B 216		OU Oldendorf		N 2	Weiterer Bedarf
787	NI	B 216		OU Metzingen		N 2	Weiterer Bedarf
788	NI	B 218		OU Merzen		N 2	Weiterer Bedarf
789	NI	B 218		OU Ueffeln		N 2	Vordringlicher Bedarf
790	NI	B 218		OU Venne		N 2	Weiterer Bedarf
791	NI	B 238		OU Möllenbeck		N 2	Vordringlicher Bedarf
792	NI	B 238		OU Steinbergen		N 2/4	Vordringlicher Bedarf
793	NI	B 239		OU Wagenfeld		N 2	Vordringlicher Bedarf
794	NI	B 240		OU Halle		N 2	Weiterer Bedarf
795	NI	B 240		OU Eime	(W Eime - B 3)	N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
796	NI	B 240	B 003	n Marienhagen	Weenzen (L 462)	N 2	Vordringlicher Bedarf
797	NI	B 240		Fölziehausen	Eschershausen	N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
798	NI	B 240		OU Eschershausen		N 2	Laufend und fest disponiert
799	NI	B 241		OU Uslar		N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
800	NI	B 241		OU Hammenstedt	(Northeim - Katlenburg)	N 2	Weiterer Bedarf
801	NI	B 241		OU Katlenburg		N 2	Weiterer Bedarf
802	NI	B 241		OU Dorste		N 2	Weiterer Bedarf
803	NI	B 241		Bollensen	Volpriehausen	N 2/3	Laufend und fest disponiert
804	NI	B 242		OU Clausthal-Zellerfeld		N 2	Weiterer Bedarf
805	NI	B 243		OU Herzberg		N 3	Weiterer Bedarf
806	NI	B 243		s Bad Sachsa	Lgr. NI/TH	N 3	Laufend und fest disponiert
807	NI	B 247		N-OU Duderstadt		N 2	Vordringlicher Bedarf
808	NI	B 247		S-OU Duderstadt		N 2	Vordringlicher Bedarf
809	NI	B 248		OU Lübbow		N 2	Weiterer Bedarf
810	NI	B 248		OU Dannenberg	(B 216/B 248)	N 2	Vordringlicher Bedarf
811	NI	B 248		OU Schaafhausen		N 2	Vordringlicher Bedarf
812	NI	B 248		OU Jameln		N 2	Vordringlicher Bedarf
813	NI	B 248		OU Grabow		N 2	Vordringlicher Bedarf
814	NI	B 248		OU Saaße		N 2	Weiterer Bedarf
815	NI	B 248		OU Brome		N 2	Vordringlicher Bedarf
816	NI	B 248		OU Lobmachersen		N 2	Vordringlicher Bedarf
817	NI	B 248		OU Beinum		N 2	Vordringlicher Bedarf
818	NI	B 248		A 39	A 395	E 4	Weiterer Bedarf
819	NI	B 322		OU Groß Mackenstedt		N 2	Vordringlicher Bedarf

lfd.Nr.	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bauziel	Dringlichkeit
820	NI	B 401		Dörpen	Bgr. D/NL	N 2 Weiterer Bedarf
821	NI	B 403		OU Emlichheim		N 2 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
822	NI	B 403		OU Nordhorn	mit Querspange (B 213)	N 2 Laufend und fest disponiert
823	NI	B 408		Haren	Emmeln	N 2 Vordringlicher Bedarf
824	NI	B 436		OU Friedeburg		N 2 Vordringlicher Bedarf
825	NI	B 437		OU Varel		N 2 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
826	NI	B 439		B 322	s Heiligenrode	N 2 Weiterer Bedarf
827	NI	B 441		OU Loccum		N 2 Vordringlicher Bedarf
828	NI	B 441		w Hagenburg		N 2 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
829	NI	B 441		OU Wunstorf		N 2/3 Vordringlicher Bedarf
830	NI	B 442		W-OU Neustadt am Rübenberge		N 2 Weiterer Bedarf
831	NI	B 442		NW-OU Hachmühlen		N 2 Vordringlicher Bedarf
832	NI	B 443		OU Koldingen		N 2 Vordringlicher Bedarf
833	NI	B 444		OU Groß Ilsede		N 2 Weiterer Bedarf
834	NI	B 446		OU Lütgenrode		N 2 Weiterer Bedarf

lfd.Nr.	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bauziel	Dringlichkeit
NORDRHEIN-WESTFALEN						
835	NW	A 001		AS Adenau (L10)	AS Lommersdorf (L115z) (Anteil NW)	N 4 Vordringlicher Bedarf
836	NW	A 001		AS Lommersdorf (L 115z)	AS Blankenheim (B 51)	N 4 Vordringlicher Bedarf
837	NW	A 001	A 044	AK Dortmund/Unna	n AS Unna-Zentrum	KN Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
838	NW	A 001		AK Kamen	n AS Hamm-Bockum/Werne	E 6 Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
839	NW	A 001		AS Hamm-BockumWerne	AS Ascheberg	E 6 Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
840	NW	A 001		AS Ascheberg	DEK-Brücke	E 6 Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
841	NW	A 001		AK Köln-N (A 57)	AS Köln-Niehl	E 8 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
842	NW	A 001		AK Bliesheim (A 61)	AD Erfttal (A 61)	E 8 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
843	NW	A 001		AD Erfttal (A 61)	AK Köln West (A 4)	E 6 Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
844	NW	A 001	A 043	AK Wuppertal-N		KN Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
845	NW	A 001	A 045	AK Westhofen		KN Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
846	NW	A 001		AK Westhofen	AS Schwerte	E 8 Weiterer Bedarf
847	NW	A 001		AS Schwerte	AK Dortmund/Unna	E 8 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
848	NW	A 001		AK Köln-W	AK Köln-N (incl.)	E 6 Laufend und fest disponiert
849	NW	A 001		AS Wermelskirchen	T+R-Anlage Remscheid	E 6 Laufend und fest disponiert
850	NW	A 001		AS Münster-N	AK Lotte/Osnabrück	E 6 Laufend und fest disponiert - Engpassbeseitigung
851	NW	A 001		Köln/Niehl	AK Leverkusen	E 8 Laufend und fest disponiert - Engpassbeseitigung
852	NW	A 002		AD Bottrop		KN Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
853	NW	A 003		AS Königsforst	AD Köln-Heumar (A 4)	E 8 Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
854	NW	A 003	A 046	AK Leverkusen (A 1)	AK Hilden (A 46)	E 8 Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
855	NW	A 003		AK Hilden	AK Ratingen-O	E 8 Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
856	NW	A 003		AK Ratingen-O	AK Breitscheid (A 52)	E 8 Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
857	NW	A 003		AK Breitscheid (A 52)	AK Kaiserberg (A 40)	E 8 Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
858	NW	A 003		AK Kaiserberg	AK Oberhausen-W	E 8 Vordringlicher Bedarf
	NW	A 003		AK Kaiserberg (A 40)		KN
	NW	A 003		AK Kaiserberg (A 40)	AK Oberhausen/West (A 42)	E 8
859	NW	A 003		AK Oberhausen-West (A 42)	AK Oberhausen (A 2/ A 516)	E 8 Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
	NW	A 003		AK Oberhausen-West (A 42)	AS Oberhausen-Holten	E 8
	NW	A 003		AS Oberhausen-Holten	AK Oberhausen (A 2/ A 516)	E 8
	NW	A 003		AK Oberhausen		KN
860	NW	A 003		AK Oberhausen (A 2/ A 516)	AS Dinslaken-N	E 6 Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
861	NW	A 003		AS Köln/Mülheim	AK Leverkusen (incl.)	E 8 Laufend und fest disponiert
862	NW	A 004		AS Aachen-Laurensberg	AK Aachen (A 44)	E 6 Weiterer Bedarf
863	NW	A 004		AK Köln-S (A 555)	AK Köln-Gremberg (A 559)	E 8 Vordringlicher Bedarf
864	NW	A 004		AK Köln/Ost	AS Moitzfeld	E 6 Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
865	NW	A 004		AS Moitzfeld	AS Unterschbach	E 6 Weiterer Bedarf
866	NW	A 004		AK Köln-W (A 1)	AK Köln-S (A 555)	E 8 Weiterer Bedarf
867	NW	A 004	A 555	AK Köln-S (A 555)		KN Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
868	NW	A 030		AK Lotte/Osnabrück (A 1)	AS Hasbergen/Gaste (Lgr. NI/NW)	E 6 Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
869	NW	A 030		AK Löhne	Rehme m Abzw. A 30 Richtung Rehme	N 4 Laufend und fest disponiert
870	NW	A 033		Bielefeld/Brackwede	AS Borgholzhausen (incl. Zubringer Ummeln)	N 4 Laufend und fest disponiert
871	NW	A 040		AK Moers (A 57)	AK Duisburg (A 59)	E 8 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
	NW	A 040		AK Moers (A 57)	AS Duisburg/Homberg	E 8
	NW	A 040		AS Duisburg/Homberg	AK Duisburg (A 59)	E 8
872	NW	A 040		AK Kaiserberg	AS Mülheim-Dümpten	E 6 Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung

lfd.Nr.	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bauziel	Dringlichkeit	
873	NW	A 040		AS Mülheim-Dümpten	AS Mülheim-Heißen	E 6	Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
874	NW	A 040		AS Mülheim-Heißen	AS Essen-Frohnhausen	E 6	Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
875	NW	A 040		AS Essen-Frohnhausen	AD Essen-O	E 6	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
876	NW	A 040		AS Bochum-W (A 448)	AK Bochum (A 43)	E 6	Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
877	NW	A 040		AK Bochum (A 43)	AK Dortmund-West (A 45)	E 6	Vordringlicher Bedarf
878	NW	A 040		AS Dortmund (L 660)	AS Dortmund-Mitte (L 672)	N 6+E 6	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
879	NW	A 040		AS Dortmund-Mitte (L 672)	AS Dortmund-Ost (B 236)	N 6+E 6	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
880	NW	A 040		AS Dortmund-Ost (B 236)	AK Dortmund/Unna (A 1/A 44)	E 6	Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
881	NW	A 042		AK Essen-N (A 52)	AK Herne (A 43)	E 6	Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
882	NW	A 042		AS Bottrop-S	AK Essen-N (A 52)	E 6	Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
883	NW	A 043		AS Witten-Heven	AS Marl-Sinsen	E 6	Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
884	NW	A 043		AK Herne	AS Recklinghausen/Herten	E 6	Laufend und fest disponiert
885	NW	A 044		AS Broichweiden	AS Alsdorf	E 6	Weiterer Bedarf
886	NW	A 044		AK Neersen (A52)	AK Meerbusch (A57)	E 6	Weiterer Bedarf
887	NW	A 044		Essen-Ruhralleetunnel	(L 925 - AS E.-Bergerhausen (A 52))	N 4	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
888	NW	A 044		AK Wünnenberg/Haaren	AS Lichtenau	E 6	Weiterer Bedarf
889	NW	A 044		AS Marsberg	AS Diemelstadt	E 6	Weiterer Bedarf
890	NW	A 044		AS Diemelstadt	AS Warburg	E 6	Weiterer Bedarf
891	NW	A 044		AS Warburg	AS Breuna	E 6	Weiterer Bedarf
892	NW	A 044		AK Dortmund/Unna	AS Unna-O	E 6	Vordringlicher Bedarf
893	NW	A 044		AS Unna-O	AK Werl	E 6	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
894	NW	A 044		Bochum (L705,Sheffieldring)	AK Bochum/Witten (A 43)	N 4	Laufend und fest disponiert
895	NW	A 044		Düsseldorf/Ratingen (A 3)	Velbert (B 227)	N 4	Laufend und fest disponiert
896	NW	A 045		AK Olpe	AS Lüdenscheid-S	E 6	Vordringlicher Bedarf
	NW	A 045		AK Olpe (A 4)	AS Olpe	E 6	
	NW	A 045		AS Olpe	AS Drolshagen	E 6	
	NW	A 045		AS Drolshagen	AS Meinerzhagen	E 6	
	NW	A 045		AS Meinerzhagen	AS Lüdenscheid-S	E 6	
897	NW	A 045		AS Lüdenscheid-S	AS Lüdenscheid-S	E 6	Vordringlicher Bedarf
898	NW	A 045		AS Lüdenscheid-S	AS Lüdenscheid-N	E 6	Vordringlicher Bedarf
899	NW	A 045		AS Lüdenscheid-N	AS Hagen-S	E 6	Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
900	NW	A 045		AS Hagen-S	AK Hagen (A 46)	E 6	Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
901	NW	A 045		w AS Dortmund-S	AK Dortmund-W (A 40)	E 6	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
902	NW	A 045		AS Haiger/Burbach	AS Wilsdorf	E 6	Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
903	NW	A 045		AS Wilsdorf	AS Siegen-Süd	E 6	Vordringlicher Bedarf
904	NW	A 045		AS Siegen-Süd	AS Siegen	E 6	Vordringlicher Bedarf
905	NW	A 045		AS Siegen	AS Freudenberg	E 6	Vordringlicher Bedarf
906	NW	A 045		AS Freudenberg	AK Olpe	E 6	Vordringlicher Bedarf
907	NW	A 045		AS Dortmund-Hafen	AK Dortmund-NW (A 2)	E 6	Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
908	NW	A 045		AK Hagen (A 45)	AK Westhofen (A 1)	E 6	Laufend und fest disponiert - Engpassbeseitigung
909	NW	A 046		AS Hemer (B 7)	AS Menden (B 515)	N 4	Vordringlicher Bedarf
910	NW	A 046		AD Holz (A 44)	AK Neuss-W (A 57)	E 6	Weiterer Bedarf
911	NW	A 046		AS Düsseldorf-Holthausen	AK Hilden (A 3)	E 8	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
912	NW	A 046		AS Bestwig	Bestwig/ Nuttlar einschl. Zubringer B 480n	N 4	Laufend und fest disponiert
913	NW	A 046		Westring	AK Sonnborn (L 418)	E 6	Laufend und fest disponiert
914	NW	A 052		AK Mönchengladbach (A 61)	AK Neersen (A 44)	E 6	Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung

lfd.Nr.	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bauziel	Dringlichkeit
915	NW	A 052		AK Breitscheid (A 3)	AS Essen-Rüttenscheid (B 224)	E 6 Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
916	NW	A 052		AD Essen-Ost (A 40)	AK Essen-Nord (A 42)	N 6 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
917	NW	A 052		AK Essen-N	s AD Essen/Gladbeck	E 4 Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
918	NW	A 052		AK Essen/Gladbeck	AD Essen/Gladbeck	KN Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
919	NW	A 052		AK Essen/Gladbeck (A 2)	AS Gelsenkirchen-Buer	N 4 Vordringlicher Bedarf
920	NW	A 057		AS Bickendorf	AK Köln-N (A 1)	E 6 Weiterer Bedarf
921	NW	A 057		AK Köln-N (A 1)	AD Neuss-S (A 46)	E 6 Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
922	NW	A 057	A 052	AK Kaarst		KN Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
923	NW	A 057	A 040	AK Moers (A 40)		KN Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
924	NW	A 057		AK Moers	AK Kamp-Lintfort (A 42)	E 6 Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
925	NW	A 057		AK Meerbusch (A 44)	AK Moers (A 40)	E 6 Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
926	NW	A 059		AD Bonn-NO (A 565)	AD St. Augustin-W (A 560)	E 8 Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
927	NW	A 059		s AK Duisburg (A 40)	AS Duisburg-Ruhrort	E 6 Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
928	NW	A 059		AS Duisburg-Ruhrort	AK Duisburg-N (A 42)	E 6 Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
929	NW	A 059		AK Duisburg-N (A 42)		KN Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
930	NW	A 059		AK Duisburg-N (A 42)	AS Duisburg-Marxloh	E 6 Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
931	NW	A 059		AS Duisburg-Marxloh	AS Duisburg-Fahrn	E 6 Weiterer Bedarf
932	NW	A 059		AD St. Augustin-W (A 560)	AD Köln-Porz (A 559)	E 6/8 Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
933	NW	A 059		AK Bonn-O (A 562)	AD Bonn-NO (A 565)	E 6 Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
934	NW	A 061		AD Erfttal (A 1)	AK Kerpen (A 4)	E 6 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
935	NW	A 061		AK Kerpen	AS Jackerath	E 6 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
936	NW	A 061		AK Meckenheim	AK Bliesheim	E 6 Vordringlicher Bedarf
937	NW	A 061a		AK Wanlo (A 46)	AK Mönchengladbach (A 52)	E 4/6 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
938	NW	A 445		AS Werl-N	AS Hamm/Rhynern	N 4 Vordringlicher Bedarf
939	NW	A 524	B 288	OD Krefeld	Duisburg-Serm	E 4 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
	NW	B 288		OD Krefeld	w Duisburg-Mündelheim	E 4
	NW	A 524		w Duisburg-Mündelheim	Duisburg-Serm	E 4
940	NW	A 524	B 008	Duisburg/Serm (B 8)	AS Duisburg/ Rahm mit B 8 OU Düsseldorf/ Wittlaer (L.BA)	E 4 Laufend und fest disponiert
941	NW	A 553		AK Köln-Godorf (A 555)	AD Köln-Lind (A59)	N 4 Vordringlicher Bedarf
	NW	A 553	A 555	AK Köln-Godorf (A 555)		KN
	NW	A 553		AK Köln-Godorf	AD Köln-Lind	N 4
	NW	A 553	A 059	AD Köln-Lind(A 59)		KN
942	NW	A 559		AD Köln-Porz (A 59)	AK Köln-Gremberg (A 4)	E 6 Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
943	NW	A 560		AD Sankt Augustin/West (A59)	AS Sankt Augustin	E 6 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
944	NW	A 565		AS Bonn/Hardtberg	AK Bonn/Nord (A 555)	E 6 Vordringlicher Bedarf
	NW	A 565		AS Bonn/Hardtberg	AS Bonn-Poppelsdorf	E 6
	NW	A 565		AS Bonn/Poppelsdorf	AK Bonn/N	E 6
	NW	A 565	A 555	AK Bonn/N (A 555)		KN
945	NW	A 565		AK Bonn-N	AD Bonn-NO	E 6 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
	NW	A 565		AK Bonn-N	AS Bonn-Beuel	E 6
	NW	A 565		AS Bonn-Beuel	AD Bonn-NO	E 6
946	NW	B 001	B 066	Horn/ Bad Meinberg	Barntrop	N 2/3 Vordringlicher Bedarf
	NW	B 001		OU Blomberg/Herrentrop		N 2
	NW	B 001		OU Blomberg/Istrup		N 3
	NW	B 066		Blomberg/Großenmarpe (L 712)	Barntrop (B 66)	N 2

lfd.Nr.	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung		Bauziel	Dringlichkeit
947	NW	B 001		Erwitte	Paderborn (B 55 - A 33)	N 2	Vordringlicher Bedarf
	NW	B 001		OU Erwitte		N 2	
	NW	B 001		OU Salzkotten		N 2	
	NW	B 001	B 055	OU Erwitte	Anschluss B 55	N 2	
948	NW	B 007		Menden	Wimbern	N 3	Vordringlicher Bedarf
949	NW	B 007		Wimbern	Arnsberg (OU Wickede)	N 3	Vordringlicher Bedarf
950	NW	B 007		Bestwig/Nuttlar (A 46)	Brilon (B 480n)	N 3	Vordringlicher Bedarf
951	NW	B 007		OU Warburg/Scherfede		N 2	Vordringlicher Bedarf
952	NW	B 008		Dinslaken (A 59)	Wesel (B 58)	N 2/4	Vordringlicher Bedarf
	NW	B 008		Dinslaken (A 59)	Friedrichsfeld (K 12)	N 2	
	NW	B 008		Friedrichsfeld (K 12)	Wesel (B 58)	N 4	
953	NW	B 008		OU Hennef/Uckerath		N 3	Vordringlicher Bedarf
954	NW	B 009		Westtangente Krefeld	(B 57 - B 9)	N 2	Vordringlicher Bedarf
955	NW	B 009		OU Kleve		N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
956	NW	B 051		OU Bergisch-Born (B 51)		N 2	Vordringlicher Bedarf
	NW	B 051		Münster (B 481)	ö Münster/Handorf	E 4	
	NW	B 051		ö Münster/Handorf	Telgte	E 4	
	NW	B 064		OU Warendorf		N 3	
	NW	B 064		OU Beelen		N 3	
	NW	B 064		OU Herzebrock/Clarholz		N 3	
957	NW	B 051	B 481	OU Münster		N 2+E 4	Laufend und fest disponiert
958	NW	B 051n		Brühl	Köln-Eifelort (A 553 - A 4)	N 2/3	Vordringlicher Bedarf
	NW	B 051n		OU Köln/Meschenich		N 3	
	NW	B 051n		Köln/Meschenich		N 2	
959	NW	B 054		OU Kierspe	(Lausebergauftieg)	N 2	Vordringlicher Bedarf
960	NW	B 054		Lünen	(B 236 - DB-Strecke)	E 4	Vordringlicher Bedarf
961	NW	B 054		AS Münster/N	Altenberge (L 579)	E 4	Vordringlicher Bedarf
962	NW	B 054		Altenberge (L 579)	Nordwalde	E 4	Vordringlicher Bedarf
963	NW	B 054		Nordwalde	Borghorst (K 78)	E 4	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
964	NW	B 054		AS Gronau/Ochtrup	Gronau (L 566)	E 4	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
965	NW	B 055		OU Lennestadt- Bilstein		N 2	Weiterer Bedarf
966	NW	B 055		Lennestadt	(Bonzelerhammer-Maumke)	N 2	Weiterer Bedarf
967	NW	B 055		OU Eslohe		N 2	Weiterer Bedarf
968	NW	B 055		OU Bremke		N 2	Weiterer Bedarf
969	NW	B 055		OU Reiste		N 2	Weiterer Bedarf
970	NW	B 055		OU Meschede		N 2	Weiterer Bedarf
971	NW	B 055		OU Warstein		N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht

lfd.Nr.	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bauziel	Dringlichkeit
972	NW	B 055		Lippstadt	Rheda/Wiedenbrück (A 2)	E 4 Weiterer Bedarf
	NW	B 055		OU Lippstadt	(OU Erwitte - L 822)	E 4
	NW	B 055		OU Lippstadt	(L 822- L 586n)	E 4
973	NW	B 056		Jülich	AS Düren (A 4)	E 4 Vordringlicher Bedarf
974	NW	B 056		OU Euskirchen		N 2 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
975	NW	B 056		OU Ludendorf/-Essig		N 2 Weiterer Bedarf
976	NW	B 056		OU Swisttal/Miel (m AS A 61)		N 2 Vordringlicher Bedarf
977	NW	B 056		Bonn/Hardtberg	Birlinghoven/Dambroich	N 4 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
	NW	B 056		AS Hardtberg (A 565)	Bonn (B 9)	N 4
	NW	B 056		Bonn/O (A 59)	Birlinghoven/Dambroich	N 4
978	NW	B 056		Gangelt	Heinsberg	N 2 Laufend und fest disponiert
979	NW	B 056		O-OU Düren		N 2 Laufend und fest disponiert
980	NW	B 056		OU Vettweiss/Soller		N 2 Laufend und fest disponiert
981	NW	B 056n		OU Much N		N 2 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
982	NW	B 057		Puffendorf (B 56)	Erkelenz-Süd (A 46)	N 2 Vordringlicher Bedarf
	NW	B 057		OU Gereonsweiler		N 2
	NW	B 057		OU Baal		N 2
983	NW	B 057		OU Marienbaum		N 2 Vordringlicher Bedarf
984	NW	B 058	B 070	Alpen	Brünen	N 2/4 Vordringlicher Bedarf
	NW	B 058		OU Wesel	(ö Rheinbrücke - B 8)	N 4
	NW	B 058		OU Wesel	(B 8 - B 70)	N 4
	NW	B 070		OU Brünen		N 2
985	NW	B 058		OU Ahlen		N 2 Vordringlicher Bedarf
986	NW	B 058		OU Beckum		N 2 Laufend und fest disponiert
987	NW	B 059		AS Köln-Bocklemünd	Grevenbroich-Süd	N 2 Vordringlicher Bedarf
	NW	B 059		OU Sinsteden		N 2
	NW	B 059		OU Allrath		N 2
988	NW	B 061		Rheda-Wiedenbrück (A 2)	Bielefeld/Ummeln	E 4 Vordringlicher Bedarf
	NW	B 061		Rheda-Wiedenbrück (A 2)	Gütersloh	E 4
	NW	B 061		Gütersloh	Bielefeld/Ummeln	E 4
989	NW	B 061		Bad Oeynhausen	Dehme (Vorm Berg)	N 2 Weiterer Bedarf
990	NW	B 062		Siegtalbrücke (A 45)	Mudersbacher Kreisel	N 2 Laufend und fest disponiert
991	NW	B 062n		OU Erndtebrück		N 2/3 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
992	NW	B 063		OU Hamm		N 2 Vordringlicher Bedarf
	NW	B 063		OU Hamm	(A 2 - K 35n)	N 2
	NW	B 063		OU Hamm	(K 35n - Zentrum)	N 2
993	NW	B 064	B 051	Münster	Rheda-Wiedenbrück (B 481-A 2)	N 3+E 4 Vordringlicher Bedarf
994	NW	B 064		Brakel	Holzminden	N 2/3 Vordringlicher Bedarf
	NW	B 064		Brakel-Hembsen	Höxter-Godelheim (B 83)	N 3
	NW	B 064		Höxter/Godelheim einschl. Anschluss B 8	Höxter	N 3
	NW	B 083		Beverungen/Wehrden	Höxter/Godelheim	N 2
995	NW	B 065		Stirpe-Ölingen (B 51)	Bad Nenndorf (A 2)	N 2/3 Vordringlicher Bedarf
	NW	B 065		Pr.Oldendorf (Lgr.NI/NW)	Lübbecke (B 239)	N 2
	NW	B 065		Lübbecke (B 239)	Hille/Eickhorst (L 803)	N 2
	NW	B 065		OU Minden	(Stadtgrenze-Erbeweg)	N 3
996	NW	B 066		Lage	Lage - Lemgo (B 238a - B 238n)	N 3 Weiterer Bedarf

lfd.Nr.	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bauziel	Dringlichkeit	
997	NW	B 066		Bielefeld	N 4	Weiterer Bedarf	
998	NW	B 066		Hillegossen	Asemissen	N 4	Laufend und fest disponiert
999	NW	B 066		OU Barntrup		N 2	Laufend und fest disponiert
1000	NW	B 067	B 474	Reken	Dülmen	N 3	Vordringlicher Bedarf
1001	NW	B 067		OU Uedem	(A 57 - L 174)	N 2	Vordringlicher Bedarf
	NW	B 067		OU Uedem	(Südabschnitt A 57-L 77)	N 2	
	NW	B 067		OU Uedem	(Nordabschnitt L 77- L 174)	N 2	
1002	NW	B 083		Bad Karlshafen	Beverungen/Herstelle	N 2	Vordringlicher Bedarf
1003	NW	B 083		Würgassen	Beverungen	N 2	Weiterer Bedarf
1004	NW	B 083		OU Stahle		N 2	Weiterer Bedarf
1005	NW	B 220		OU Kleve-Kellen		N 2	Vordringlicher Bedarf
1006	NW	B 221		Geilenkirchen	AS Heinsberg (A 46)	E 4	Vordringlicher Bedarf
1007	NW	B 221		OU Unterbruch		N 2	Vordringlicher Bedarf
1008	NW	B 221		OU Scherpenseel		N 2	Vordringlicher Bedarf
1009	NW	B 221		OU Wassenberg		N 2	Laufend und fest disponiert
1010	NW	B 225		OU Alt-Marl		N 2	Vordringlicher Bedarf
1011	NW	B 229		OU Neuenrade		N 2	Vordringlicher Bedarf
1012	NW	B 229		OU Balve		N 2	Vordringlicher Bedarf
1013	NW	B 236		Dortmund/Schwerte	AS Schwerte (A 1)	E 4	Laufend und fest disponiert
1014	NW	B 237		OU Hückeswagen		N 2	Vordringlicher Bedarf
1015	NW	B 237		OU Bergisch-Born (B 237)		N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
1016	NW	B 238		Lemgo	Bad Eilsen (B 66 - A 2)	N 2/4	Vordringlicher Bedarf
	NW	B 238		OU Lemgo	(L 712 - B 238 alt)	N 2	
	NW	B 238		OU Kalletal/Hohenhausen		N 2	
1017	NW	B 239		Lage	Herford/Bad Salzuflen (A 2)	N 3	Vordringlicher Bedarf
	NW	B 239		OU Lage	(B239 S - B239 N)	N 3	
	NW	B 239		Lage (B 239 N)	Bad Salzuflen/Schötmar (L712)	N 3	
	NW	B 239		Bad Salzuflen	(L 712 - K 4)	N 3	
	NW	B 239		Bad Salzuflen (K 4)	Herford (A 2)	N 3	
1018	NW	B 239		Herford-Kirchlengern	(w L 545 - L 782)	N 2	Vordringlicher Bedarf
1019	NW	B 239		S-OU Lage	(B 66-B 239 S)	N 3	Vordringlicher Bedarf
1020	NW	B 264		OU Golzheim		N 2	Vordringlicher Bedarf
1021	NW	B 265		OU Schleiden/Gemünd	Zubringer Schleid	N 2	Weiterer Bedarf
1022	NW	B 265		OU Weiler i.d. Ebene		N 2	Weiterer Bedarf
1023	NW	B 265		OU Liblar	OU Hermülheim	E 4	Vordringlicher Bedarf
1024	NW	B 265		OU Hürth/Hermülheim	Köln-Militärring	E 4+N 4	Laufend und fest disponiert
1025	NW	B 266		OU Mechernich/Roggendorf		N 2	Vordringlicher Bedarf
1026	NW	B 399		N-OU Düren		N 2/4	Vordringlicher Bedarf
	NW	B 399		N-OU Düren, 1 BA (Westabschnitt)		N 2	
	NW	B 399		Mittelabschnitt (Stadt Düren)		N 2	
	NW	B 399		N-OU Düren, 3 BA (Ostabschnitt)		N 4	
1027	NW	B 474		AK Dortmund-NW (A 2)	Olfen (B 235)	N 2/4	Vordringlicher Bedarf
	NW	B 474		OU Waltrup	(AK Dortmund-NW (A 2) - L 609)	N 2/4	
	NW	B 474		OU Datteln	(L 609 - B 235)	N 2	
1028	NW	B 474	A 043	OU Dülmen	(Nordabschnitt)	N 3	Vordringlicher Bedarf

lfd.Nr.	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bauziel	Dringlichkeit	
1029	NW	B 475		OU Lippetal (B 475)	N 2	Vordringlicher Bedarf	
	NW	B 475		OU Lippetal/Oestinghausen	N 2		
	NW	B 475		OU Lippetal/Hultrop	N 2		
1030	NW	B 475		Beckum	Warendorf (A 2 - B 64)	N 2	Vordringlicher Bedarf
	NW	B 475		OU Beckum-Neubeckum	(K 6-L 792)	N 2	
	NW	B 475		OU Ennigerloh-Westkirchen		N 2	
1031	NW	B 475		OU Saerbeck		N 2	Vordringlicher Bedarf
1032	NW	B 477		OU Niederaußem		N 2	Weiterer Bedarf
1033	NW	B 477		Bergheim/Rheidt		N 2	Weiterer Bedarf
1034	NW	B 477		OU Rommerskirchen/Butzheim	und Frixheim	N 2	Vordringlicher Bedarf
1035	NW	B 480		OU Olsberg/Wiemeringhausen		N 2	Weiterer Bedarf
1036	NW	B 480		OU Brilon/Alme		N 3	Weiterer Bedarf
1037	NW	B 480		OU Bad Wünnenberg		N 2	Laufend und fest disponiert
1038	NW	B 482		Porta Westfalica (A 2)	Weserbrücke	E 4	Vordringlicher Bedarf
1039	NW	B 482		Porta Westfalica	(L 780 - L 764)	E 3	Weiterer Bedarf
1040	NW	B 482		Minden	Petershagen (L 764 - K 6)	E 4	Weiterer Bedarf
1041	NW	B 483		OU Schwelm		N 2	Vordringlicher Bedarf
1042	NW	B 484		OU Overath		N 2/3	Weiterer Bedarf
1043	NW	B 508n		Schameder	Frankenberg	N 3	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
1044	NW	B 508n		T-OU Kreuztal	(Querspange)	N 3	Vordringlicher Bedarf
1045	NW	B 508n		OU Kreuztal-Ferndorf		N 2/3	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
1046	NW	B 508n		OU Hilchenbach		N 2/3	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
1047	NW	B 513		OU Harsewinkel		N 2	Vordringlicher Bedarf
1048	NW	B 516		OU Ense/Ruhne		N 2	Vordringlicher Bedarf
1049	NW	B 525		OU Nottuln		N 2	Laufend und fest disponiert
1050	NW	B 528		S-OU Kamp-Lintfort		N 2	Vordringlicher Bedarf
1051	NW	B 611		Vlotho/Exter	Löhne/Wittel (A 2 - L 860)	N 2	Laufend und fest disponiert

lfd.Nr.	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bauziel	Dringlichkeit
RHEINLAND-PFALZ						
1052	RP	A 001		AS Kelberg (B 410)	AS Adenau (L10)	N 4 Vordringlicher Bedarf
1053	RP	A 001		AS Adenau (L10)	AS Lommersdorf (L115z) (Anteil RP)	N 4 Vordringlicher Bedarf
1054	RP	A 006		AK Landstuhl	AS Kaiserslautern-W	E 6 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
1055	RP	A 006		AS Kaiserslautern/W	AS Kaiserslautern/O	E 6 Laufend und fest disponiert
1056	RP	A 060		AD Nahetal	AS Ingelheim-W	E 6 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
1057	RP	A 060		AS Ingelheim-W	AS Heidesheim	E 6 Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
1058	RP	A 060		AS Heidesheim	AD Mainz	E 6 Vordringlicher Bedarf
1059	RP	A 060		AD Mainz	AK Mainz-S	E 6 Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
	RP	A 060		AD Mainz	AS Mainz-Finthen	E 6
	RP	A 060		AS Mainz-Finthen	AK Mainz-S	E 6
1060	RP	A 061		Lgr. NW/RP	AD Sinzig	E 6 Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
1061	RP	A 061		AD Sinzig	AS Mendig	E 6 Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
1062	RP	A 061		AS Mendig	AK Koblenz	E 6 Weiterer Bedarf
1063	RP	A 061		AK Koblenz	AS Rheinböllen	E 6 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
1064	RP	A 061		T+R Hunsrück	AD Nahetal	E 6 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
1065	RP	A 061		AD Nahetal	AK Frankenthal	E 6 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
1066	RP	A 061		AS Rheinböllen	T+R-Anlage Hunsrück	E 6 Laufend und fest disponiert
1067	RP	A 061		Lgr. RP/BW	AK Frankenthal	E 6 Laufend und fest disponiert - Engpassbeseitigung
1068	RP	A 063		AS Klein-Winternheim	AS Saulheim	E 6 Weiterer Bedarf
1069	RP	A 064		Biewertalbrücke		E 4 Laufend und fest disponiert
1070	RP	A 643		AK Wiesbaden/ Schierstein	- Rheinbrücke Schierstein - AD Mainz	N 6+E 6 Laufend und fest disponiert
1071	RP	B 008n		Lgr. NW/RP	Altenkirchen	N 3 Vordringlicher Bedarf
	RP	B 008n		OU Kircheib		N 3
	RP	B 008n		OU Hasselbach		N 3
	RP	B 008n		OU Weyerbusch		N 3
	RP	B 008n		OU Helmenzen		N 3
1072	RP	B 009n		OU Nierstein (B 9)		N 2 Vordringlicher Bedarf
1073	RP	B 010		Hinterweidenthal	Hauenstein	E 4 Vordringlicher Bedarf
1074	RP	B 010		Hauenstein	Wellbachtal (B 48)	E 4 Vordringlicher Bedarf
1075	RP	B 010		Wellbachtal (B 48)	AS Annweiler-O	E 4 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
1076	RP	B 010		AS Annweiler-O	Godramstein	E 4 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
1077	RP	B 010		Godramstein	Landau (A 65)	E 4 Vordringlicher Bedarf
1078	RP	B 010		Walmersbach	Hinterweidenthal	E 4 Laufend und fest disponiert
1079	RP	B 036	B 293	Wörth am Rhein (B 9)	Karlsruhe	N 4 Vordringlicher Bedarf
1080	RP	B 038		OU Impflingen		N 2 Laufend und fest disponiert
1081	RP	B 041		Steinhardt (L 233)	Waldböckelheim (L 108)	E 4 Vordringlicher Bedarf
1082	RP	B 041		OU Hochstetten- Dhaun		N 2 Laufend und fest disponiert
1083	RP	B 041n		OU Niederbrombach - Oberbrombach	und Rötweiler	N 2 + E3 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
1084	RP	B 041n		OU Martinstein		N 2 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
1085	RP	B 042n		OU Leutesdorf	(Bahnparallele)	N 2 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
1086	RP	B 047		Südumgehung Worms		N 4+E 4 Laufend und fest disponiert
1087	RP	B 048n		OU Klingmünster		N 2 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
1088	RP	B 048n		OU Insweiler		N 2 Vordringlicher Bedarf
1089	RP	B 049n		OU Igel		N 2 Weiterer Bedarf
1090	RP	B 049n		OU Trier-Zewen		N 2 Vordringlicher Bedarf

lfd.Nr.	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung		Bauziel	Dringlichkeit
1091	RP	B 050		A 1/A 60	Flughafen	E 4+N 4	Laufend und fest disponiert
1092	RP	B 051		OU Konz-Könen		N 2	Laufend und fest disponiert
1093	RP	B 051n		Westumfahrung Trier		N 2/4	Vordringlicher Bedarf
1094	RP	B 051n		OU Ayl		N 2	Vordringlicher Bedarf
1095	RP	B 054n	B 417	Lgr. HE/RP (L319)	Freiendiez	N 2	Weiterer Bedarf
1096	RP	B 054n	B 417	Lgr. HE/RP (L 319)	B 54	N 2	Weiterer Bedarf
1097	RP	B 054n		OU Flacht-Niederneisen		N 2	Vordringlicher Bedarf
1098	RP	B 054n		Rennerod	Waldmühlen	N 3	Vordringlicher Bedarf
	RP	B 054n		OU Waldmühlen		N 2	
	RP	B 054n		OU Rennerod		N 2	
1099	RP	B 062n		OU Mudersbach		N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
1100	RP	B 255		OU Niederahr	Ettinghausen - Hahner Kreuz	N 2	Laufend und fest disponiert
1101	RP	B 255n		OU Rothenbach	und OU Langenhahn	N 3	Weiterer Bedarf
1102	RP	B 256n		OU Willroth		N 2	Vordringlicher Bedarf
1103	RP	B 256n		OU Gierender Höhe		N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
1104	RP	B 256n		OU Straßenhaus		N 2/3	Vordringlicher Bedarf
1105	RP	B 266		Bad Neuenahr	Bad Neuenahr/O	N 4	Laufend und fest disponiert
1106	RP	B 266n		Ahrquerung		N 4	Vordringlicher Bedarf
1107	RP	B 269n		OU Birkenfeld		N 2	Weiterer Bedarf
1108	RP	B 270n		OU Olsbrücken		N 2	Vordringlicher Bedarf
1109	RP	B 271		OU Kirchheim a.d.W.		N 2	Laufend und fest disponiert
1110	RP	B 271n		Grünstadt	Bad Dürkheim	N 2	Vordringlicher Bedarf
	RP	B 271n		OU Herxheim		N 2	
	RP	B 271n		OU Kallstadt-Ungstein		N 2	
1111	RP	B 327		OU Gödenroth		N 2	Laufend und fest disponiert
1112	RP	B 413n		OU Dierdorf		N 2	Weiterer Bedarf
1113	RP	B 414n		OU Kirburg		N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
1114	RP	B 414n		OU Nister-Möhrendorf		N 3	Weiterer Bedarf
1115	RP	B 417n		OU Diez		N 2	Vordringlicher Bedarf
1116	RP	B 420n		OU Gau-Bickelheim		N 2	Weiterer Bedarf
1117	RP	B 420n		OU Wörrstadt		N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
1118	RP	B 420n		OU Nierstein (B 420)		N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
1119	RP	B 423n		OU Schönenberg-Kübelberg		N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
1120	RP	B 427		OU Bad Bergzabern		N 2	Laufend und fest disponiert
1121	RP	B 427n		OU Hinterweidenthal		N 2	Weiterer Bedarf

lfd.Nr.	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bauziel	Dringlichkeit
SAARLAND						
1122	SL	A 001		A 1	A 623	N 4 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
1123	SL	A 008		AS Merzig/Wellingen	AS Merzig/ Schwemlingen	E 4 Laufend und fest disponiert
1124	SL	A 623		A 623	A 620	E 4 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
1125	SL	B 051		OU Saarlouis-Roden		N 2 Vordringlicher Bedarf
1126	SL	B 268		OU Nunkirchen		N 2 Vordringlicher Bedarf
1127	SL	B 269		OU Lebach		N 2 Vordringlicher Bedarf
1128	SL	B 269		OU Saarlouis-Fraulautern		N 2 Vordringlicher Bedarf
1129	SL	B 269		OU Nalbach		N 2 Weiterer Bedarf
1130	SL	B 423		OU Schwarzenbach	und OU Schwarzenacker	N 2 Vordringlicher Bedarf

lfd.Nr.	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bauziel	Dringlichkeit
SACHSEN						
1131	SN	A 014		AS Leipzig-O	AD Parthenaue	E 6 Laufend und fest disponiert
1132	SN	A 072		Zwickau	Chemnitz	E 6 Weiterer Bedarf
	SN	A 072		Zwickau	Stollberg	E 6
	SN	A 072		Stollberg	Chemnitz	E 6
1133	SN	A 072		Borna-Nord	AD A 38/A 72	E 4+N 4 Laufend und fest disponiert
1134	SN	B 002		OU Groitzsch/Audigast		N 2 Vordringlicher Bedarf
1135	SN	B 002		Verlegung bei Zwenkau		N 2 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
1136	SN	B 002		OU Hohenossig		N 2 Vordringlicher Bedarf
1137	SN	B 002		OU Krenstz		N 2 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
1138	SN	B 002		OU Wellaune		N 2 Vordringlicher Bedarf
1139	SN	B 006		OU Kühren		N 2 Weiterer Bedarf
1140	SN	B 006		Verlegung in Dresden-Cossebaude		N 2 Vordringlicher Bedarf
1141	SN	B 087n		Leipzig (A 14)	Löhsten (Lgr. SN/BB)	N 2/4 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
	SN	B 087n		Leipzig (A 14)	Eilenburg	N 4
	SN	B 087n		Eilenburg	w Torgau	N 3
	SN	B 087n		OU Torgau		N 3
	SN	B 087n		ö Torgau		N 2
1142	SN	B 092		AS Plauen-S	Plauen	E 4 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
1143	SN	B 094		Reichenbach	A 72	E 4 Weiterer Bedarf
1144	SN	B 094		Verlegung in Reichenbach		N 2 Weiterer Bedarf
1145	SN	B 095		OU Wiesa/Schönfeld		N 2 Vordringlicher Bedarf
1146	SN	B 095		OU Thum/Ehrenfriedersdorf		N 2/3 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
1147	SN	B 095		OU Burkhardtsdorf	Chemnitz-Harthau	N 2 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
1148	SN	B 096		OU Hoyerswerda		N 2 Laufend und fest disponiert
1149	SN	B 097		OU Ottendorf-Okrilla mit AS		N 2 Vordringlicher Bedarf
1150	SN	B 098		Riesa	A 13	N 2 Vordringlicher Bedarf
	SN	B 098		OU Glaubitz		N 2
	SN	B 098		OU Wildenhain		N 2
	SN	B 098		OU Quersa		N 2
	SN	B 098		OU Schönfeld		N 2
1151	SN	B 098		OU Thierendorf		N 2 Weiterer Bedarf
1152	SN	B 101		Verlegung in Aue (S 255)		N 2 Weiterer Bedarf
1153	SN	B 101		Scheibenberg	Annaberg-Buchholz	N 2 Weiterer Bedarf
	SN	B 101		OU Scheibenberg		N 2
	SN	B 101		OU Schlettau	und OU Annaberg-Buchholz	N 2
1154	SN	B 101		OU Wolkenstein		N 2/3 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
	SN	B 101		Verlegung s Wolkenstein		N 2/3
	SN	B 101		OU Wolkenstein/Gehringswalde		N 2
1155	SN	B 101		Verlegung in Priestewitz		N 2 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
1156	SN	B 101		OU Brand-Erbisdorf		N 2 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
1157	SN	B 101		Brand-Erbisdorf	Freiberg	E 4 Weiterer Bedarf
1158	SN	B 101		OU Freiberg		N 2/3 Vordringlicher Bedarf
1159	SN	B 101		Grossvoigtsberg	AS Siebenlehn	N 2 Vordringlicher Bedarf
1160	SN	B 107		TOU Colditz	mit Neubau Muldebrücke	N 2 Weiterer Bedarf
1161	SN	B 107		OU Trebsen		N 2 Weiterer Bedarf

lfd.Nr.	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung		Bauziel	Dringlichkeit
1162	SN	B 107		OU Grimma	(3. BA)	N 2	Laufend und fest disponiert
1163	SN	B 115		OU Krauschwitz		N 2	Vordringlicher Bedarf
1164	SN	B 156		OU Malschwitz/Niedergurig	(B 156 (Spree)) - Abzw. Briesing	N 2	Vordringlicher Bedarf
1165	SN	B 156		OU Bluno		N 2	Weiterer Bedarf
1166	SN	B 169		OU Bad Schlema		E 4	Weiterer Bedarf
1167	SN	B 169		OU Greifendorf		N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
1168	SN	B 169		AS Döbeln-Nord	Salbitz	N 3	Vordringlicher Bedarf
1169	SN	B 169		Salbitz	B 6	N 3	Vordringlicher Bedarf
1170	SN	B 169		OU Lichtensee		N 2	Weiterer Bedarf
1171	SN	B 169		OU Göltzschtal		N 2	Laufend und fest disponiert
1172	SN	B 172		OU Pirna		N 2/4	Vordringlicher Bedarf
1173	SN	B 173		Plauen	AS Plauen-O	E 4	Vordringlicher Bedarf
1174	SN	B 173		OU Oederan		N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
1175	SN	B 173		OU Flöha	(2. BA)	N 2	Laufend und fest disponiert
1176	SN	B 174	B 107	Reitzenhain	AS Chemnitz-Ost	N 2/4	Vordringlicher Bedarf
	SN	B 174		OU Großobersdorf/Hohndorf		N 3	
	SN	B 107		Südverbund Chemnitz	Ebersdorf	N 3/4	
	SN	B 107		Ebersdorf	A 4 AS Chemnitz Ost	N 3	
	SN	B 174		Reitzenhain		N 2	
1177	SN	B 175		OU Rochlitz		N 2	Weiterer Bedarf
1178	SN	B 175		AS Glauchau Ost (B 93)	w Glauchau (B 175)	E 4	Vordringlicher Bedarf
1179	SN	B 178		Niederoderwitz	Zittau	N 2	Laufend und fest disponiert
1180	SN	B 178		Nostitz	A 4	N 3	Laufend und fest disponiert
1181	SN	B 180		OU Oberlungwitz		N 2	Vordringlicher Bedarf
1182	SN	B 180		Verlegung bei Thalheim		N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
1183	SN	B 181		w Leipzig	AS Leipzig-W (A 9)	N 4+E 4	Vordringlicher Bedarf
1184	SN	B 182		OU Strehla		N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
1185	SN	B 183		OU Bad Düben		N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
1186	SN	B 186		Verlegung westl. Markranstädt		N 2	Vordringlicher Bedarf
1187	SN	B 282		OU Syrau		N 2	Weiterer Bedarf

lfd.Nr.	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bauziel	Dringlichkeit
SACHSEN-ANHALT						
1188	ST	A 014		AS Dahlenwarsleben	Wittenberge (Lgr. ST/BB)	N 4 Vordringlicher Bedarf
1189	ST	A 014		Wolmirstedt	Lüderitz	N 4 Laufend und fest disponiert
1190	ST	A 143		AS Halle/Neustadt	AD Halle-N	N 4 Laufend und fest disponiert
1191	ST	B 001		OU Burg		N 3 Vordringlicher Bedarf
1192	ST	B 001		OU Genthin		N 2 Weiterer Bedarf
1193	ST	B 002		OU Giebelroth		N 2 Weiterer Bedarf
1194	ST	B 002		OU Droßdorf		N 2 Weiterer Bedarf
1195	ST	B 002		O-OU Wittenberg		N 2 Laufend und fest disponiert
1196	ST	B 002	B 100	OU Eutzsch		N 2 Laufend und fest disponiert
1197	ST	B 006		AS Großkugel (A 9)	Halle/Bruckdorf	N 2 Vordringlicher Bedarf
	ST	B 006		OU Großkugel		N 2
	ST	B 006		OU Gröbers		N 2
	ST	B 006		OU Bruckdorf		N 2
1198	ST	B 006n		AS B 6n (A 9)	B 184	N 4 Vordringlicher Bedarf
1199	ST	B 006n		OU Bernburg	A 9	N 2/4 Laufend und fest disponiert
1200	ST	B 007		OU Kretzschau	Döschwitz (B 180)	N 2 Weiterer Bedarf
1201	ST	B 027		TOU Hüttenrode		N 2 Weiterer Bedarf
1202	ST	B 071		OU Estedt		N 2 Vordringlicher Bedarf
1203	ST	B 071		OU Kakerbeck		N 3 Weiterer Bedarf
1204	ST	B 071		OU Mahlsdorf		N 2 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
1205	ST	B 071n		OU Letzlingen		N 2/3 Weiterer Bedarf
1206	ST	B 071n		A 14	Haldensleben	E3+N3 Vordringlicher Bedarf
1207	ST	B 079		OU Athenstedt		N 2 Weiterer Bedarf
1208	ST	B 079		OU Halberstadt - Harsleben		N 2 Laufend und fest disponiert
1209	ST	B 080		OU Aseleben		N 2+N 4 Vordringlicher Bedarf
1210	ST	B 081		OU Blankenburg		N 2 Weiterer Bedarf
1211	ST	B 081		Halberstadt	AS Heimburg (B 6n)	E 4 Weiterer Bedarf
1212	ST	B 081		OU Halberstadt		N 3 Vordringlicher Bedarf
1213	ST	B 085		OU Kelbra-Berga		N 2 Weiterer Bedarf
1214	ST	B 086		OU Mansfeld		N 2+E 2 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
1215	ST	B 087	B 180	OU Wethau		N 2 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
1216	ST	B 087		OU Weißenfels (Südtangente)		N 2 Vordringlicher Bedarf
1217	ST	B 087		Naumburg	Lgr. ST/TH	N 2 Vordringlicher Bedarf
	ST	B 087		OU Naumburg		N 2
	ST	B 087		OU Bad Kösen		N 2
	ST	B 087		OU Taugwitz/ OU Poppel	OU Gernstedt	N 2
	ST	B 087		OU Eckartsberga		N 2
1218	ST	B 091		OU Naundorf		N 2 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
1219	ST	B 091		OU Deuben		N 2 Weiterer Bedarf
1220	ST	B 091		OU Theißen		N 2 Laufend und fest disponiert
1221	ST	B 107		OU Oranienbaum		N 2 Vordringlicher Bedarf
1222	ST	B 107		OU Jerichow		N 2 Vordringlicher Bedarf
1223	ST	B 107		OU Sandau		N 2 Weiterer Bedarf
1224	ST	B 180		OU Naumburg		N 2 Weiterer Bedarf
1225	ST	B 180		OU Farnstädt		N 2/3 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht

lfd.Nr.	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung		Bauziel	Dringlichkeit
1226	ST	B 180		OU Aschersleben/Süd	Quenstedt	N 2	Vordringlicher Bedarf
1227	ST	B 181		OU Zöschen-Wallendorf	Merseburg	N 3	Vordringlicher Bedarf
1228	ST	B 183		OU Bitterfeld		N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
1229	ST	B 183		OU Gnetsch		N 2	Weiterer Bedarf
1230	ST	B 183		OU Prosigk		N 2	Vordringlicher Bedarf
1231	ST	B 184		OU Roßlau/Tornau		N 2	Vordringlicher Bedarf
1232	ST	B 184		OU Zerbst		N 2/3	Weiterer Bedarf
1233	ST	B 184		OU Wahlitz/ OU Menz/OU Königsborn	und OU Heyrothsberge	N 2/3	Vordringlicher Bedarf
1234	ST	B 185		OU Mosigkau		N 2	Weiterer Bedarf
1235	ST	B 185		OU Köthen		N 2	Weiterer Bedarf
1236	ST	B 185		OU Ballenstedt		N 2	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
1237	ST	B 187		OU Holzdorf		N 2	Weiterer Bedarf
1238	ST	B 187		OU Jessen	Mühlanger	N 3	Vordringlicher Bedarf
1239	ST	B 187		AS Coswig	Wittenberg	N 2/3	Vordringlicher Bedarf
	ST	B 187		OU Coswig - Griebo		N 2/3	
	ST	B 187		NOU Wittenberg		N 2/3	
1240	ST	B 187a		OU Aken (mit Elbquerung)		N 2	Weiterer Bedarf
1241	ST	B 188		OU Kloster Neuendorf/ OU Jävenitz	und OU Hottendorf	N 2	Weiterer Bedarf
1242	ST	B 188		OU Miesterhorst		N 2	Vordringlicher Bedarf
1243	ST	B 188		OU Oebisfelde (2. BA)		N 2	Vordringlicher Bedarf
1244	ST	B 190n		LGr. ST/NI	A 14	N 3	Weiterer Bedarf
1245	ST	B 244		OU Wernigerode		N 2	Vordringlicher Bedarf
1246	ST	B 246	B 246a	OU Wanzleben		N 2/3	Vordringlicher Bedarf
1247	ST	B 246a		OU Möckern		N 2	Weiterer Bedarf
1248	ST	B 246a		OU Altenweddingen		N 2	Weiterer Bedarf

lfd.Nr.	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bauziel	Dringlichkeit
SCHLESWIG-HOLSTEIN						
1249	SH	A 007		LGr. SH/HH	AD Bordesholm	E 6 Laufend und fest disponiert
1250	SH	A 020		Glückstadt (B431)	Hohenfelde (A23)	N 4 Vordringlicher Bedarf
1251	SH	A 020		Drochtersen (Trog Süd)	Glückstadt (B 431)	N 4 Vordringlicher Bedarf
1252	SH	A 020		NW-Umfahrung Hamburg		N 4 Vordringlicher Bedarf
	SH	A 020		Hohenfelde (A 23)	L 114	N 4
	SH	A 020		L 114	AK A 20/ A 7	N 4
1253	SH	A 020		Weede	A 7	N 4 Laufend und fest disponiert
1254	SH	A 021		AK Bargtheide	AK Schwarzenbek (A 21/A 24)	E 4 Vordringlicher Bedarf
1255	SH	A 021		AK Schwarzenbek (A 24)	AD Geesthacht (A 25)	N 4 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
1256	SH	A 021		AD Geesthacht (A 25)	AS Rönne	N 4+E 4 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
1257	SH	A 021		Kiel (mit Anschluss B 76)	Stolpe	E 4 Laufend und fest disponiert
1258	SH	A 023		AS Tornesch	AS Eidelstedt	E 6 Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
1259	SH	A 023		AS Itzehoe-S	AS Itzehoe-N	E 4 Laufend und fest disponiert
1260	SH	A 025n	B 005	OU Geesthacht		N 2/4 Vordringlicher Bedarf
1261	SH	B 005		OU Lauenburg Nord		N 2 Vordringlicher Bedarf
1262	SH	B 005		OU Hattstedt	Bredstedt	N 2 Vordringlicher Bedarf
1263	SH	B 199		OU Handewitt		N 2/4 Vordringlicher Bedarf
1264	SH	B 202		Südspange Kiel		N 4 Vordringlicher Bedarf
1265	SH	B 202		OU Tating		N 2 Vordringlicher Bedarf
1266	SH	B 206		N-OU Itzehoe		N 2 Vordringlicher Bedarf
1267	SH	B 207		Puttgarden	Heiligenhafen-Ost	E 4 Laufend und fest disponiert
1268	SH	B 208		OU Ratzeburg		N 2 Vordringlicher Bedarf
1269	SH	B 209		OU Schwarzenbek		N 2 Vordringlicher Bedarf
	SH	B 209		OU Schwarzenbek	2. BA (B 404 bis K 17)	N 2
	SH	B 209		OU Schwarzenbek	3. BA (K 17 bis B 209)	N 2
1270	SH	B 209		OU Lauenburg-O	(B 209 - B 5)	N 2 Vordringlicher Bedarf
1271	SH	B 431		OU Glückstadt		N 2 Vordringlicher Bedarf
1272	SH	B 431		Verlegung in Wedel		N 2+E 2 Vordringlicher Bedarf
1273	SH	B 502		Ostufereentlastungsstraße Kiel		N 4 Weiterer Bedarf

lfd.Nr.	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bauziel	Dringlichkeit
THÜRINGEN						
1274	TH	A 004		ö AS Wildeck - Obersuhl	w AS Wommen	E 6 Weiterer Bedarf
1275	TH	A 004	A 009	Ausbau Hermsdorfer Kreuz		E 6 Laufend und fest disponiert
1276	TH	A 004		Herleshausen	Gotha	E 6 Laufend und fest disponiert
1277	TH	A 009		AS Lederhose	Lgr. TH/BY	E 6 Laufend und fest disponiert
1278	TH	B 004		OU Ilfeld		N 2 Weiterer Bedarf
1279	TH	B 004		OU Niedersachswerfen		N 2 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
1280	TH	B 004		OU Nordhausen		N 2 Vordringlicher Bedarf
1281	TH	B 004		Sundhäuser Berge		E 4 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
1282	TH	B 004		Andislebener Kreuz	Abzweig B 249	N 2 Vordringlicher Bedarf
	TH	B 004		OU Gebesee		N 2
	TH	B 004		OU Straußfurt		N 2
	TH	B 004		OU Greußen		N 2
1283	TH	B 004n		OU Neuhaus a. R.		N 2 Weiterer Bedarf
1284	TH	B 007		OU Großstöbnitz		N 2 Weiterer Bedarf
1285	TH	B 007	B 180	Frohburg (A 72)	Zeitz (A 9)	N 2 Vordringlicher Bedarf
	TH	B 007		Verlegung n Frohburg		N 2
	TH	B 007		Altenburg	Lgr. TH/SN	N 2
	TH	B 007	B 180	Altenburg	Rositz	N 2
1286	TH	B 007		OU Meuselwitz		N 2 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
1287	TH	B 007		OU Tüttleben		N 2 Vordringlicher Bedarf
1288	TH	B 007		Gotha	Sieleben	N 3 Vordringlicher Bedarf
1289	TH	B 007		OU Weimar-Ost		N 2 Vordringlicher Bedarf
1290	TH	B 007		Nohra	Weimar	N 4/E 4 Vordringlicher Bedarf
1291	TH	B 007		Mönchenholzhausen	Nohra	N 4/E 4 Vordringlicher Bedarf
1292	TH	B 019		Fambach	Barchfeld	E 4 Weiterer Bedarf
1293	TH	B 019	B87n	B87n	OU Meiningen	E 4 Weiterer Bedarf
1294	TH	B 019		OU Stockhausen		N 3 Weiterer Bedarf
1295	TH	B 019		Wilhelmsthal	Eisenach	N 2/3 Weiterer Bedarf
1296	TH	B 019		OU Etterwinden		N 3 Weiterer Bedarf
1297	TH	B 019	B 088	Wutha-Farnroda		N 2 Weiterer Bedarf
1298	TH	B 019		OU Meiningen, 2. BA		N 3/4 Vordringlicher Bedarf
1299	TH	B 019		OU Wasungen		N 2/3 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
1300	TH	B 062		OU Zella-Mehlis		N 2 Weiterer Bedarf
1301	TH	B 062		OU Bad Salzungen	(4.+5. BA incl. B 19 OU Witzelroda)	N 2 Laufend und fest disponiert
1302	TH	B 084		Behringen	Reichenbach	N 2/3 Vordringlicher Bedarf
1303	TH	B 084		OU Bad Langensalza-Ost		N 2 Vordringlicher Bedarf
1304	TH	B 084		OU Marksuhl		N 2 Weiterer Bedarf
1305	TH	B 085		OU Sömmerda-West		N 2 Weiterer Bedarf
1306	TH	B 085		OU Buttstedt		N 2 Vordringlicher Bedarf
1307	TH	B 085		OU Bad Berka		N 2 Weiterer Bedarf
1308	TH	B 085		OU Teichel		N 2 Weiterer Bedarf
1309	TH	B 085		OU Pflanzworbach		N 2 Weiterer Bedarf
1310	TH	B 085		Schwarzsa	Saalfeld	E 4 Vordringlicher Bedarf
1311	TH	B 086		OU Bad Frankenhausen		N 2 Vordringlicher Bedarf
1312	TH	B 086		OU Oldisleben		N 2 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht

lfd.Nr.	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bauziel	Dringlichkeit
1313	TH	B 087n		Meiningen	Lgr. TH/HE (bzw. B 278)	N 2/3 Weiterer Bedarf
	TH	B 087n		Melkers	Walldorf	N 3
	TH	B 087n		Herpf	Stepfershausen	N 3
	TH	B 087n		OU Oberkatz		N 3
	TH	B 087n		OU Kaltenordheim		N 3
	TH	B 087n		OU Diedorf		N 3
1314	TH	B 088		Spange Nauendorf		N 2 Vordringlicher Bedarf
1315	TH	B 088		OU Großentersdorf		N 3 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
1316	TH	B 088		OU Camburg		N 2 Weiterer Bedarf
1317	TH	B 088		OU Schwarza Süd		N 2 Vordringlicher Bedarf
1318	TH	B 088		OU Gehren	Pennewitz	N 2 Weiterer Bedarf
1319	TH	B 088		OU Uhlstädt		N 2 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
1320	TH	B 088		Ostanbindung Rudolstadt	Kirchhasel	N 2/3 Vordringlicher Bedarf
1321	TH	B 088		OU Rothenstein		N 2 Laufend und fest disponiert
1322	TH	B 088		OU Zeutsch		N 2 Laufend und fest disponiert
1323	TH	B 089		Eisfeld	Hildburghausen	N 3 Weiterer Bedarf
	TH	B 089		OU Harras		N 3
	TH	B 089		OU Hildburghausen		N 3
1324	TH	B 090n		Traßdorf (A 71)	Nahwinden	N 2 Laufend und fest disponiert
1325	TH	B 092		OU Wolfsgefährt		N 3 Weiterer Bedarf
1326	TH	B 094		OU Zeulenroda		N 2 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
1327	TH	B 094		OU Schleiz		N 3 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
1328	TH	B 175		OU Burkersdorf		N 3 Vordringlicher Bedarf
1329	TH	B 175		OU Frießnitz		N 3 Vordringlicher Bedarf
1330	TH	B 175		OU Großebersdorf		N 3 Vordringlicher Bedarf
1331	TH	B 176		OU Gräfenonna		N 3 Vordringlicher Bedarf
1332	TH	B 176		OU Kölleda		N 2 Weiterer Bedarf
1333	TH	B 180		Altenburg-West (B 180)		N 2 Vordringlicher Bedarf
1334	TH	B 180		Altenburg	Göbnitz (B 93)	N 2 Weiterer Bedarf
1335	TH	B 243		OU Holbach		N 3 Vordringlicher Bedarf
1336	TH	B 243		OU Günzerode		N 3 Vordringlicher Bedarf
1337	TH	B 243		OU Mackenrode		N 3 Laufend und fest disponiert
1338	TH	B 247		OU Kallmerode		N 3 Vordringlicher Bedarf
1339	TH	B 247		OU Mühlhausen		N 3 Vordringlicher Bedarf
1340	TH	B 247		OU Höngeda		N 4 Vordringlicher Bedarf
1341	TH	B 247		OU Großgotttern		N 4 Vordringlicher Bedarf
1342	TH	B 247		Ferna	Teistungen	N 2 Vordringlicher Bedarf
1343	TH	B 247		Gotha	A 4	E 4 Weiterer Bedarf
1344	TH	B 247		A 4	OU Schwabhausen	N 4 Vordringlicher Bedarf
1345	TH	B 247		OU Schwabhausen	Spange Nauendorf	E 4 Weiterer Bedarf
1346	TH	B 249		OU Mühlhausen		N 2 Vordringlicher Bedarf
1347	TH	B 249		Grabe	Körner	N 2 Weiterer Bedarf
1348	TH	B 281		OU Pößneck		N 3 Weiterer Bedarf
1349	TH	B 281		Rockendorf	Krölpa	N 3 Vordringlicher Bedarf
1350	TH	B 281		OU Saalfeld		N 2 Vordringlicher Bedarf
1351	TH	B 281		Lichte	Reichmannsdorf	N 3 Weiterer Bedarf

Erklärungen

Bauziele (Neubau)

N 2	2-streifiger Neubau
N 3	3-streifiger Neubau
N 4	4-streifiger Neubau
N 6	6-streifiger Neubau
N 2/3	2-bzw. 3-streifiger Neubau
N 2/4	2-bzw. 4-streifiger Neubau
N 3/4	3-bzw. 4-streifiger Neubau
N 4/6	4-bzw. 6-streifiger Neubau
N 2+E 2	2-streifiger Neubau und Erweiterung auf 2 Fahrstreifen
N 2+E 4	2-streifiger Neubau und Erweiterung auf 4 Fahrstreifen
N 3+E 4	3-streifiger Neubau und Erweiterung auf 4 Fahrstreifen
N 4+E 4	4-streifiger Neubau und Erweiterung auf 4 Fahrstreifen
N 4+E 6	4-streifiger Neubau und Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
N 6+E 6	6-streifiger Neubau und Erweiterung auf 6 Fahrstreifen

Bauziele
(Erweiterung)

E 2	Erweiterung auf 2 Fahrstreifen
E 3	Erweiterung auf 3 Fahrstreifen
E 4	Erweiterung auf 4 Fahrstreifen
E 6	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
E 8	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
E 10	Erweiterung auf 10 Fahrstreifen
E 3/4	Erweiterung auf 3 bzw. 4 Fahrstreifen
E 6/8	Erweiterung auf 6 bzw. 8 Fahrstreifen
E 6/10	Erweiterung auf 6 bzw. 10 Fahrstreifen
E 8/9	Erweiterung auf 8 bzw. 9 Fahrstreifen
E 8/10	Erweiterung auf 8 bzw. 10 Fahrstreifen
KN	Ausbau eines Knotenpunkts

Artikel 2

Dieses Gesetz tritt am Tag nach der Verkündung in Kraft.

Begründung

A. Allgemeiner Teil

I. Zielsetzung des Gesetzes

Überprüfung des geltenden Bedarfsplans für die Bundesfernstraßen

Nach § 4 Fernstraßenausbaugesetz ist der Bedarfsplan nach Ablauf von jeweils fünf Jahren daraufhin zu überprüfen, ob dieser der Verkehrsentwicklung anzupassen ist. Dabei sind die von der Bedarfsplanung berührten Belange, insbesondere die der Raumordnung, des Umweltschutzes und des Städtebaus, einzubeziehen.

Der aktuelle Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen ist am 16. Oktober 2004 in Kraft getreten.

Die Überprüfung des aktuellen Bedarfsplans im Jahr 2010 ergab keine Anpassungsnotwendigkeit, da sich dessen Grundlagen, insbesondere die Gesamtentwicklung des Straßenverkehrs, nicht wesentlich verändert haben. Die Aufstellung des Bundesverkehrswegeplans 2030 schließt die gemäß § 4 Absatz 1 Fernstraßenausbaugesetz vorgeschriebene erneute Überprüfung des aktuellen Bedarfsplans ein und stellt mit den bewerteten und nach Dringlichkeit eingestuften Neu- und Ausbauprojekten die Grundlage für den neuen Bedarfsplan als Anlage des zu novellierenden Fernstraßenausbaugesetzes dar. Insofern beinhaltet der vorgelegte Entwurf des Bedarfsplans die Straßenprojekte, die der Bundesverkehrswegeplan für seine Geltungsdauer von 2016 – 2030 zum Gegenstand hat. Die Festlegungen dieses Gesetzes und die Aussagen dieser Gesetzesbegründung beruhen auf dem Kenntnisstand, wie er auch dem Bundesverkehrswegeplan 2030 zugrunde lag.

II. Inhalt des Entwurfs

Bundesverkehrswegeplan (BVWP) 2030

Mit dem BVWP 2030 stellt die Bundesregierung aktuelle, belastbare Grundlagen auch für die Novellierung der Ausbaugesetze zur Verfügung. Der letzte Bundesverkehrswegeplan – kurz BVWP – stammt aus dem Jahr 2003, der vorhergehende wurde nach der Wiedervereinigung Deutschlands im Jahr 1992 beschlossen. Der nun vorliegende BVWP 2030 stellt wichtige verkehrspolitische Weichen für den Planungshorizont bis 2030. Der Bundesverkehrswegeplan 2030 setzt dabei folgende Prioritäten:

- Erhalt vor Aus- und Neubau. 141,6 Milliarden Euro – rund 70 Prozent des Finanzbedarfs – entfallen auf den Erhalt bzw. den Ersatz und die Sanierung bestehender Verkehrswege oder deren Teile.
- Schwerpunkt der Investitionen ist die Beseitigung von Engpässen auf Hauptverkehrsachsen. Im Fokus steht also das dem weiträumigen Verkehr dienende Netz.
- Alle Projekte wurden einer gesamtwirtschaftlichen Nutzen-Kosten-Analyse unterzogen. Neben wirtschaftlichen und verkehrlichen Aspekte fanden hierbei auch Umweltaspekte Berücksichtigung.

Grundlage der Bewertung ist die Verkehrsprognose 2030.

1. Rahmenbedingungen für den Bundesverkehrswegeplan 2030

1.1. Bundesverkehrswegeplan als zentrales Element der Infrastrukturplanung

Der Bund ist nach dem Grundgesetz verantwortlich für die Finanzierung von Bau und Erhalt der Bundesverkehrswege, auf die sich demnach auch der BVWP fokussiert. Diese umfassen die Bundesautobahnen und Bundesstraßen – zusammen als Bundesfernstraßen bezeichnet –, die Bundesschienenwege und die Bundeswasserstraßen. Die deutschen See- und Binnenhäfen, die Flughäfen sowie die Güterverkehrszentren zählen nicht zu den Bundesverkehrswegen. Planung, Bau und Unterhaltung dieser Anlagen erfolgen durch Länder, Kommunen oder private Betreiber. Der Bund ist jedoch zuständig für die Anbindung dieser Anlagen an das Netz der Bundesverkehrswege und stellt hierfür Mittel zur Verfügung.

Der BVWP umfasst sowohl anfallende Erhaltungs- und Ersatzinvestitionen als auch Aus- und Neubauprojekte. Die prognostizierten Kosten für Erhaltung oder Ersatz wurden je Verkehrsträger als Gesamtsumme in den BVWP aufgenommen. Bei der projektspezifischen Bewertung von Aus- und Neubaumaßnahmen konzentriert sich der BVWP auf die Vorhaben, die finanziell aufwendig und großräumig wirksam sind sowie eine wesentlich kapazitätssteigernde bzw. qualitätsverbessernde Wirkung entfalten. Der BVWP ist das wichtigste Instrument der Verkehrsinfrastrukturplanung des Bundes.

1.2 Leistungsfähige Verkehrsnetze als oberstes Ziel

Der BVWP 2030 zielt primär auf diejenigen Ziele der Verkehrspolitik ab, die durch die Weiterentwicklung der Verkehrsinfrastruktur konkret beeinflusst werden können. So sind eine reibungslose Mobilität im Personenverkehr und ein leistungsfähiger Güterverkehr elementar von leistungsfähigen Wegenetzen abhängig. Sie sind die zentrale Voraussetzung für einen ungehinderten Verkehrsfluss auf allen Verkehrsträgern. Aber auch Aspekte der Verkehrssicherheit sowie des Klima-, Umwelt- und Lärmschutzes werden in den Bewertungen des BVWP abgebildet.

1.3 Stärkung der Infrastruktur in einem größer werdenden Europa

Mit der TEN-Verordnung und der Finanzierungsvorschrift Connecting Europe Facility (CEF) hat die EU-Kommission zusammen mit den Mitgliedsstaaten 2013 einen neuen verkehrspolitischen Rahmen vereinbart. Ziel ist ein leistungsfähiges und nachhaltiges Verkehrssystem, das der Europäischen Union im globalen Wettbewerb Vorteile verschaffen soll. Das setzt leistungsfähige Infrastrukturen voraus, die Anziehungspunkt für internationale Investoren und damit zentraler Standortfaktor sind. Dabei setzen Bundesregierung und Kommission gleiche Schwerpunkte: Konzentration auf die am stärksten belasteten Hauptstrecken und Engpassbeseitigung. Bis 2030 soll ein hoch leistungsfähiges Kernnetz, bis 2050 das gesamte transeuropäische Verkehrsnetz nach einheitlichen Standards realisiert werden.

1.4 Gezielte Engpassbeseitigung im Verkehrssystem

Das Verkehrswachstum der vergangenen Jahre hat an vielen Stellen zu kapazitätsbedingten Engpässen im Verkehrssystem geführt. Die unter anderem daraus resultierenden Verkehrshinderungen und Staus sind volkswirtschaftlich und ökologisch schädlich. Der BVWP 2030 hat deshalb zum Ziel, heutige und potenzielle zukünftige Engpässe im Streckennetz und in Verkehrsknoten mithilfe entsprechender Neu- und Ausbauprojekte zu beseitigen, zumindest aber erheblich zu reduzieren. So werden durch die Straßenbauvorhaben des VB/VB-E auf den deutschen Autobahnen kapazitätsbedingte Engpässe auf einer Streckenlänge von rd. 2.000 Richtungkilometern abgebaut. Dadurch können jährlich mehr als 160 Mio. Fahrzeugstunden mit Verkehrsstillstand oder Stop-and-go-Verkehr vermieden werden. Das entspricht ca. 42% der ansonsten auf den Autobahnen zu erwartenden jährlichen Stauzeiten.

1.5 Knotenpunkte auf Bundesautobahnen

Knotenpunkte im Zuge von Bundesautobahnen (Autobahnkreuze und -dreiecke) zählen, wenn sie im Rahmen eines Streckenausbaus umgebaut werden, zu den jeweiligen Ausbaumaßnahmen. Aufgrund der zentralen Bedeutung von komplexen Knotenpunkten wurden für den BVWP 2030 Bundesautobahn-Knotenpunkte erstmals als Einzelprojekte eingebracht und bewertet. So wurde dem Umstand, dass die Leistungsfähigkeit von Streckenabschnitten der Bundesautobahnen oftmals von angrenzenden Knotenpunkten beeinflusst wird, Rechnung getragen.

1.6 Bau von Ortsumgehungen

Zahlreiche Ortsdurchfahrten im Zuge von Bundesstraßen sind durch einen hohen Durchgangsverkehr stark belastet. Schwerwiegende Beeinträchtigungen für Anwohner und Passanten durch Lärm und Abgase sowie eine erhöhte Unfallgefahr sind die Folge und mindern die Lebensqualität der Menschen. Hier gilt es durch den Bau von Ortsumgehungen Abhilfe zu schaffen. Durch entsprechende Vorhaben gilt es gleichermaßen, die Verkehrssicherheit im Zuge der Bundesstraßen inner- wie außerorts zu verbessern. Zudem sollen dadurch durchgängige, leistungsfähige Bundesstraßenzüge zur Ergänzung des Autobahnnetzes geschaffen werden, die die Verbindungsqualität im Netz verbessern und kürzere Reisezeiten für die Verkehrsteilnehmer ermöglichen.

1.7 Investitionen für Ersatz und Erhaltung

Ein wesentliches Ziel des neuen BVWP ist es, die Mobilität in Deutschland langfristig zu sichern. Vorrangig gegenüber dem verkehrlich notwendigen Aus- und Neubau von Verkehrswegen gilt es daher, den Zustand der bestehenden Verkehrsinfrastruktur wieder auf ein höheres Niveau zu heben. Der BVWP 2030 gibt deshalb dem Ersatz- und Erhaltungsbedarf Vorrang bei den Investitionen. Dies gilt gerade auch für den Bereich der Bundesfernstraßen. Infolge der wachsenden Beanspruchungen und der ungünstiger werdenden Altersstruktur von Straßen und Brücken werden insbesondere in den westlichen Bundesländern substanzbedingte Beeinträchtigungen im Netz immer häufiger. Um den Verkehrsanforderungen weiterhin zu genügen, stehen für einen großen Teil der Bestandsstrecken in den nächsten Jahren eine Grunderneuerung der Fahrbahnbefestigungen und die Grundinstandsetzung oder Ertüchtigung der Ingenieurbauwerke an. Entsprechend wurde der Finanzmittelantrag für Ersatz und Erhaltung der Bundesfernstraßen erhöht. Auf den neuen Bedarfsplan wirkt sich das insofern aus,

als kombinierte Ausbau- und Erhaltungsmaßnahmen auf den Bundesautobahnen hinsichtlich der Dringlichkeit höher eingestuft wurden, als sie auf Grund ihres Nutzen-Kosten-Verhältnisses (NKV) eingestuft worden wären.

2. Verkehrsnachfrage und -prognosen 2030

Ausgehend vom Basisjahr 2010 werden aufgrund der neuen Verkehrsprognose bis 2030 starke Zuwächse bei der Transportleistung vor allem im Güterverkehr (+ 38%), aber auch im Personenverkehr (+ 13%) erwartet. Maßgebliche Einflussfaktoren auf die Verkehrsentwicklung sind die demografische Entwicklung und das auch weiterhin zu erwartende Wirtschaftswachstum. Letzteres führt zu erheblichen Steigerungen insbesondere im Außenhandel und damit zu einem überproportionalen Zuwachs im grenzüberschreitenden Gütertransport.

2.1 Güterverkehr

Die deutlichsten Verkehrsleistungszuwächse werden vom Güterverkehr ausgehen (+38%). Hierfür ist in erster Linie die weiterhin hohe Dynamik des internationalen Handels mit seinen Auswirkungen auf grenzüberschreitende (+42%) und Transitverkehre (+52%) verantwortlich; auch der Binnenverkehr wird stark anwachsen (+31%). Die Bahn wird mit rd. 43% den stärksten Zuwachs bei der Verkehrsleistung haben, gefolgt vom Lkw mit rd. 39% und dem Binnenschiff mit rd. 23%. Auch der Kombinierte Verkehr verzeichnet ein sehr dynamisches Wachstum (+73%). Bei der Luftfracht wird wegen der fast ausschließlich internationalen Bedeutung lediglich das Aufkommen (in Tonnen) und nicht die Verkehrsleistung prognostiziert. Das Luftfrachtaufkommen wächst bis 2030 um 92%.

2.2 Personenverkehr

Die Verkehrsleistung im motorisierten Personenverkehr wird – trotz abnehmender Einwohnerzahl – weiterhin wachsen (rd. 13%). Dabei nimmt der Pkw-Verkehr um rd. 10% zu. Diese Zunahme ist insbesondere auf eine höhere „Automobilität“ der älteren Bevölkerungsgruppen zurückzuführen. Bahnverkehre nehmen um rd. 19% zu, der öffentliche Straßenpersonenverkehr inkl. der Fernbuslinien steigt um 6% an. Mit einem Anstieg um rund 65% ist der Luftverkehr auch weiterhin eine Wachstumsbranche.

Die Personenverkehrsleistung entwickelt sich bis 2030 analog zur Bevölkerungsentwicklung und damit regional sehr unterschiedlich. Überdurchschnittliches Wachstum zeigt sich im Süden Deutschlands, insbesondere im Umland der Großstädte. Demgegenüber sind teilweise

Abnahmen in den neuen Bundesländern zu verzeichnen; Ausnahmen bilden die Räume Leipzig und Dresden sowie das Umland von Berlin, wo deutliche Zunahmen feststellbar sind. Demgegenüber steigt der Verkehrsdruck für weite Regionen Süd- und Westdeutschlands sowie in den Ballungsgebieten weiter an, und zwar genau dort, wo die Auslastung der Infrastruktur bereits heute hoch ist.

3. Methodik zur Ermittlung des Erhaltungs- und Ersatzbedarfs

Grundlage für die Ermittlung des Erhaltungsbedarfs für das Bundesfernstraßennetz beim BVWP 2030 ist die Erhaltungsbedarfsprognose 2016-2030. Sie gibt eine Abschätzung des Mittelbedarfs für die Erhaltung der Bundesfernstraßen einschließlich aller Bauwerke und sonstigen Anlagenteile im Geltungszeitraum des BVWP.

4. Methodik zur Bewertung von Aus- und Neubauprojekten

Das Bewertungsverfahren des BVWP 2030 ist gegenüber früheren Bundesverkehrswegeplänen im Hinblick auf internationale Standards, wissenschaftlichen Erkenntnisgewinn sowie Effizienz der Anwendung umfassend methodisch weiterentwickelt worden. Dies erfolgte auf Grundlage mehrerer Forschungsprojekte. Die Transparenz, fachliche Fundierung und Qualitätssicherung des BVWP-Verfahrens und seiner Ergebnisse spielten bei der Überarbeitung eine zentrale Rolle. Dem BVWP liegen vier Bewertungsmodule zugrunde. Grundzüge der Module werden im Folgenden kurz dargestellt, detaillierte Erläuterungen zur Berechnungsmethodik aller Module können dem Methodenhandbuch zum Bewertungsverfahren des BVWP 2030 entnommen werden.

4.1. Weiterentwicklung der Nutzen-Kosten-Analyse (Modul A)

Das zentrale Bewertungsmodul des BVWP 2030 stellt die Nutzen-Kosten-Analyse dar, die den Investitionskosten eines Vorhabens alle in Geldeinheiten darstellbaren positiven und negativen Projektauswirkungen gegenüberstellt.

Die aufgelisteten Nutzen und Kosten wurden jeweils für die Jahre des so genannten Betrachtungszeitraums ermittelt. Der Betrachtungszeitraum besteht aus der Planungsphase, der Bauphase und der Betriebs- und Erhaltungsphase eines Vorhabens und beginnt für alle Projekte der Verkehrsträger Straße und Schiene im Jahr 2015.

Die Nutzen-Kosten-Analyse deckt viele Wirkungsbereiche erwogener Maßnahmen ab. Erfasst werden insbesondere Nutzen aus Veränderungen in den Bereichen Transportkosten, Reisezeiten, Zuverlässigkeit des Verkehrsablaufs, Verkehrssicherheit, Geräusch- und Abgasbelastungen. Sie liefert im Ergebnis einen gesamtwirtschaftlichen Nutzen-Kosten-Indikator, welcher die Rentabilität der eingesetzten Finanzmittel widerspiegelt.

4.2 Umwelt- und naturschutzfachliche Beurteilung (Modul B)

Die Umweltauswirkungen des BVWP 2030 wurden erstmalig im Rahmen einer Strategischen Umweltprüfung (SUP) ermittelt, beschrieben und bewertet. Diese ersetzt auf Projektebene die Umweltrisikoeinschätzung und die Fauna-Flora-Habitat-Verträglichkeitseinschätzung (FFH-Verträglichkeitseinschätzung) des Bundesverkehrswegeplans 2003. Des Weiteren wurde im Zuge der SUP erstmals eine Bewertung der Umweltauswirkungen des Gesamtplans vorgenommen. Im Modul B werden Umweltwirkungen erfasst, die nicht bereits über die Nutzen-Kosten-Analyse abgebildet werden. Im Fokus des Bewertungsmoduls steht vor allem die Frage, ob und in welchem Maße schutzwürdige Flächen, die wie Natura 2000-Gebiete und Naturschutzvorrangflächen eine besonderer Bedeutung haben oder empfindlich gegenüber Eingriffen durch Verkehrsinfrastrukturvorhaben sind, durch die untersuchten Verkehrsprojekte von Flächeninanspruchnahme, Zerschneidungswirkungen oder Durchfahrungen betroffen wären.

Für detaillierte Erläuterungen zur Methodik der umwelt- und naturschutzfachlichen Beurteilung bzw. der Strategischen Umweltprüfung wird auf den Umweltbericht zum BVWP 2030 verwiesen.

4.3 Raumordnerische Beurteilung (Modul C)

Auch die Raumplanung stellt Anforderungen an die Planung von Verkehrsnetzen, die im Rahmen der raumordnerischen Beurteilung des BVWP 2030 untersucht worden sind. Im Mittelpunkt standen hierbei die Analysen von Defiziten der An- und Verbindungsqualitäten bezogen auf Zentren des Zentrale-Orte-Systems sowie von räumlich ausgeprägten Erreichbarkeitsdefiziten auf der Grundlage raumordnerischer Mindeststandards. Zentraler Ansatz zur Beurteilung raumentwicklungsrelevanter Belange der Bundesverkehrswegeplanung ist eine Defizitanalyse hinsichtlich der Verbindungsqualitäten und Erreichbarkeiten im Netz, die vor den einzelnen Projektbewertungen stattfindet. Für Projekte, die potenziell zu einer Minderung

bzw. Beseitigung der genannten Defizite beitragen können, wurde eine Beurteilung der raumordnerischen Wirkungen vorgenommen.

4.4 Städtebauliche Beurteilung (Modul D)

Bei der Bewertung von Straßenbauprojekten, die Bundesstraßen der Verbindungsfunktionsstufe I oder darunter gemäß der Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN) betreffen, wurden beim BVWP 2030 auch deren städtebauliche Auswirkungen betrachtet. Hierbei wurden für jedes Projekt drei Arten von Effekten untersucht: „Straßenraumeffekte“, „Flächen- und Erschließungseffekte“ und „Sanierungs- und Erneuerungseffekte“. Für eine detaillierte Betrachtung wird auf den BVWP 2030 verwiesen.

5. Finanzpolitische und haushaltsrechtliche Bedeutung

5.1 Rechtlicher Kontext

Der Bund ist nach dem Grundgesetz (Artikel 90 GG) Eigentümer der Bundesfernstraßen (Bundesautobahnen und Bundesstraßen), die die Länder im Auftrag des Bundes verwalten (Artikel 85, 90 Absatz 2 GG). Die für Bau, Erhaltung und Betriebsdienst benötigten Finanzmittel müssen verantwortungsvoll und dem Gemeinwohl dienend eingesetzt werden. Demgemäß fordern § 6 Absatz 2 Haushaltsgrundsätzegesetz und § 7 Absatz 2 Bundeshaushaltsordnung für alle finanzwirksamen Maßnahmen „angemessene Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen“.

Der BVWP ist ein Investitionsrahmenplan. Hinsichtlich der Finanzierung und des Zeitpunktes der Realisierung einer Maßnahme des BVWP werden keine Festlegungen getroffen. Dies erfolgt erst auf der Grundlage der Fünfjahrespläne, die zur Verwirklichung des Ausbaus nach dem Bedarfsplan gemäß § 5 Fernstraßenausbaugesetz vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aufgestellt werden und den Rahmen bilden für die Aufstellung der Straßenbaupläne nach Artikel 3 des Straßenbaufinanzierungsgesetzes. Die Realisierung der einzelnen Maßnahmen erfolgt nach Maßgabe der jährlich zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel (sogenannter Haushaltsvorbehalt).

5.2 Gesamtinvestitionen und Finanzierungsmodelle

5.2.1 Finanzpolitische und haushaltsrechtliche Bedeutung

Zur Verwirklichung des Ausbaus nach dem Bedarfsplan werden gemäß § 5 Absatz 1 des Fernstraßenausbaugesetzes vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur Fünfjahrespläne aufgestellt. Die Realisierung der einzelnen Maßnahmen erfolgt nach Maßgabe der jährlich zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel.

5.2.2 Alternative Beschaffungsformen

Die Finanzierung über den Bundeshaushalt durch Steuer- und Mautmittel ist die herkömmliche Finanzierungsform. Daneben gibt es alternative Beschaffungsformen, die bei der Verwirklichung von Straßenbauvorhaben des Bedarfsplans zur Anwendung kommen.

Betreibermodelle (ÖPP)

Das BMVI wendet das Betreibermodell, bei dem die Aufgaben Bau, Betrieb, Erhaltung und Finanzierung an Private zur Ausübung übertragen werden, bislang in drei unterschiedlichen Formen an:

- Betreibermodell für den mehrstreifigen Autobahnausbau mit qualitäts- und verkehrsmengenabhängiger Vergütung (sog. A-Modell),
- Betreibermodell gemäß Fernstraßenausbauprivatfinanzierungsgesetz in der Bekanntmachung vom 06. Januar 2006 (BGBl. I S. 49), zuletzt geändert durch Artikel 498 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) – (sog. F-Modell).
- Betreibermodell ohne verkehrsmengenabhängige Vergütung, bei dem die Vergütung des privaten Partners durch die Qualität der erbrachten Leistungen und die Verfügbarkeit der Strecke bestimmt wird (sog. V-Modell).

Eine Umsetzung als Betreibermodell steht dabei regelmäßig unter dem Vorbehalt des Ergebnisses der Wirtschaftlichkeitsuntersuchung. A- und V-Modelle sind Beschaffungsalternativen, bei denen Errichtung und Bereitstellung von Verkehrsinfrastruktur im Rahmen der Umsetzung des Lebenszyklusansatzes unter anderem eine - zumeist anteilige - private Finanzierungskomponente als Leistungsbestandteil umfassen. Die Finanzierungskomponente soll sowohl bei den Modellen mit verkehrsmengenabhängiger Vergütung als auch beim Verfügbarkeitsmodell eine Funktion erfüllen, die auf eine Effizienzsteigerung beim Mitteleinsatz und eine Qualitätssicherung bei der Leistungserbringung gerichtet ist. Beim sog. F-Modell soll die Refinanzie-

rung der Investitionen des ÖPP-Betreibers durch die Nutzer des jeweiligen Streckenabschnitts erfolgen. Die Zielrichtung des privaten Mitteleinsatzes durch den ÖPP-Betreiber ist vergleichbar mit der der A-/und V-Modellstrukturen.

5.2.3 Förderung Transeuropäischer Netze

Die „Connecting Europe Facility“ (CEF) definiert die Bedingungen und den Rahmen für eine finanzielle Unterstützung von Projekten und Maßnahmen auch im transeuropäischen Verkehrsnetz. Sie soll der Vervollständigung eines europäischen Kernnetzes dienen und will die Erreichbarkeit europäischer Regionen fördern. Schwerpunkt sind grenzüberschreitende Projekte, die Beseitigung von Engpässen und Lückenschlussprojekte. Im Fokus der Förderung stehen dabei Schienen und Wasserstraßenprojekte. Neben der Zuschussförderung sieht die CEF auch „Innovative Finanzierungsinstrumente“ vor. Dazu gehören ein Fremdfinanzierungsinstrument (Darlehen, Bürgschaften, Bonitätsverbesserungsmechanismen, Projektanleihen) sowie ein Eigenkapitalinstrument, die dem Verkehrsträger Straße zugute kommen können.

III. Alternativen

Keine.

IV. Gesetzgebungskompetenz

Die Gesetzgebungskompetenz des Bundes ergibt sich aus der konkurrierenden Gesetzgebungskompetenz auf dem Gebiet des Baus und der Unterhaltung von Landstraßen für den Fernverkehr (Artikel 74 Absatz 1 Nr. 22 GG). Die Wahrnehmung der konkurrierenden Gesetzgebungskompetenz ist aus Gründen der „Herstellung gleichwertiger Lebensverhältnisse im Bundesgebiet“ (Artikel 72 Absatz 2 Alternative 1 GG) sowie der „Wahrung der Rechts- oder Wirtschaftseinheit“ (Artikel 72 Absatz 2 Alternative 2 und 3 GG) geboten. Ein leistungsfähiges Bundesfernstraßennetz ist wesentliche Voraussetzung für die Stärkung des Wirtschaftsstandorts Deutschland und zur Gewährleistung der Mobilität von Personen und Gütern. Die Erreichbarkeit aller Regionen ist entsprechend den raumordnerischen Mindeststandards sicherzustellen. Insofern dient die Schaffung eines eine hohe Verbindungsqualität aufweisenden leistungsfähigen Bundesfernstraßennetzes auch der Herstellung gleichwertiger Lebensverhältnisse im Bundesgebiet.

Auch durch den Bau von Ortsumgehungen wird dem Ziel der Schaffung gleichwertiger Lebensverhältnisse Rechnung getragen, da hierdurch die Situation in Orten, die besonders durch

Verkehr und dessen Folgen belastet sind, verbessert werden kann. Die Schaffung eines leistungsfähigen Straßennetzes bedarf neben dem Ausbau hochbelasteter Streckenabschnitte und dem Schließen von Netzlücken der umfassenden Erhaltung des bestehenden Netzes. Der Bedarfsplan hat deshalb kombinierten Ausbau- und Erhaltungsprojekten eine hohe Dringlichkeit zugewiesen.

Die beschriebene Netzfunktion der Bundesfernstraßen – auch mit Anschluss an grenzüberschreitende internationale Verkehrsverbindungen – lässt nur eine bundeseinheitliche Regelung zu. Die im Bedarfsplan bezeichneten Maßnahmen dienen der Verwirklichung eines bundesweiten Netzes von Fernstraßen. Dieses Netz ist Ländergrenzen überschreitend konzipiert und kann daher nicht durch die Gesetzgebung der Länder geregelt werden. Eine Gesetzesvielfalt auf Länderebene würde eine Rechtszersplitterung darstellen, mit Folgen, die im Interesse sowohl des Bundes als auch der Länder nicht hingenommen werden können.

V. Vereinbarkeit mit dem Recht der Europäischen Union und völkerrechtlichen Verträgen

Das Gesetz steht u. a. im Einklang mit der Verordnung (EU) Nr. 1315/2013 des Europäischen Parlamentes und des Rates vom 11. Dezember 2013 über Leitlinien der Union für den Aufbau eines transeuropäischen Verkehrsnetzes und zur Aufhebung des Beschlusses Nr. 661/2010/EU, Amtsblatt L 348 der EU vom 20. Dezember 2013.

VI. Nachhaltigkeitsaspekt

Der BVWP 2030 und die daraus resultierenden Bedarfspläne für die Bundesfernstraßen, die Bundesschienenwege und die Bundeswasserstraßen stehen im Einklang mit der nationalen Nachhaltigkeitsstrategie der Bundesregierung. Vorrang bei den Investitionen wird der Erhaltung und dem Ersatz vor dem Aus- und Neubau von Verkehrswegen gegeben. Die Beseitigung von Engpässen im bestehenden Netz steht gleichermaßen im Fokus. Die geplanten Autobahnausbauprojekte dienen diesem Ziel. Als VB-E gekennzeichnet sollen sie vorrangig geplant und realisiert werden. Neben der Verbesserung des Verkehrsflusses und der Stauminde- rung bewirken sie eine Entlastung der Umwelt durch Reduzierung der Schadstoffemissionen. Durch mit dem Ausbau verbundene Maßnahmen der Lärmvorsorge werden zudem an der Autobahn gelegene Siedlungsbereiche von Lärm (und Abgasen) entlastet und damit das Wohnumfeld vielerorts verbessert. Gleiches gilt auch für die im Bedarfsplan enthaltenen Ortsumgehungen im Zuge von Bundesstraßen, die dazu beitragen, die Mobilität zu sichern und die Lebensverhältnisse zu verbessern.

VII. Haushaltsausgaben ohne Erfüllungsaufwand

Der Gesetzentwurf führt nicht zu zusätzlichen Haushaltsausgaben. Mit dem Gesetzentwurf wird zwar der verkehrliche Bedarf gesetzlich festgelegt und für die Linienbestimmung und Planfeststellung vorgegeben, haushaltswirksam wird jedoch erst die Umsetzung der einzelnen Projekte. Der Bedarfsplan wird nur in dem Umfang durchgeführt, in dem Haushaltsmittel nach Maßgabe anderer gesetzlicher Vorschriften zur Verfügung gestellt werden. Durch den Bedarfsplan selbst werden unmittelbar keine Haushaltsbelastungen verursacht.

VIII. Erfüllungsaufwand

Für die Wirtschaft entsteht durch den Gesetzentwurf kein zusätzlicher Erfüllungsaufwand. Es entsteht auch kein zusätzlicher Erfüllungsaufwand aus Informationspflichten (Bürokratiekosten) für die Wirtschaft. Der Gesetzentwurf begründet daher keinen Anwendungsfall der „One in, one out“-Regel für neue Regelungsvorhaben der Bundesregierung (siehe hierzu den Kabinettsbeschluss vom 25. März 2015).

Für Bürgerinnen und Bürger entsteht durch den Gesetzentwurf kein zusätzlicher Erfüllungsaufwand.

Ein zusätzlicher Erfüllungsaufwand für die Verwaltung (Vollzugaufwand) entsteht weder auf Bundesebene noch auf Länderebene einschließlich der Kommunen.

Weitere Kosten

Auswirkungen auf Einzelpreise und auf das Preisniveau, insbesondere auf das Verbraucherpreisniveau, sind nicht zu erwarten.

X. Geschlechterspezifische Auswirkungen

Der Gesetzesentwurf hat keine gleichstellungsspezifischen Auswirkungen.

XI. Demografie-Check

Von dem Vorhaben sind keine demografischen Auswirkungen – unter anderem auf die Geburtsentwicklung, Altersstruktur, Zuwanderung, regionale Verteilung der Bevölkerung oder das Generationenverhältnis – zu erwarten.

B. Besonderer Teil zu den Einzelbestimmungen

Zu Artikel 1:

Änderung des Bedarfsplans

Durch Artikel 1 erhält der Bedarfsplan nach § 1 Fernstraßenausbaugesetz seine neue Fassung, indem die Anlage zu § 1 Absatz 1 Satz 2 Fernstraßenstraßenbaugesetz, wie aus der Anlage zu diesem Gesetz ersichtlich, gefasst wird. Der Bedarfsplan enthält die Bauvorhaben, für die die nach § 4 Fernstraßenbaugesetz vorgenommene Überprüfung nach dem gegenwärtigen Erkenntnisstand einen Bedarf ergeben hat. Mit den Festsetzungen des Bedarfsplans wird der verkehrliche Bedarf für die bezeichneten Verkehrsverbindungen festgestellt. Die Realisierung der darin bezeichneten Projekte hängt von der weiteren Detailplanung der Vorhaben in den Linienbestimmungsverfahren nach § 16 Bundesfernstraßengesetz (FStrG) und den Planfeststellungsverfahren nach den §§ 17 ff. FStrG ab. Der Bedarfsplan enthält insofern keine Festsetzungen bezüglich der in diesen Verfahren festzulegenden Trassenführung.

Der Neu- und Ausbau nach dem Bedarfsplan erfolgt gemäß § 2 Fernstraßenbaugesetz nach Stufen, die im Bedarfsplan unterschieden werden. Für die neuen Vorhaben gibt es im BVWP 2030 die Dringlichkeitsstufen Vordringlicher Bedarf (VB) mit der zusätzlichen Ausweisung einer Engpassbeseitigung (VB-E) sowie Weiterer Bedarf (WB) und Weiterer Bedarf mit Planungsrecht (WB*). Es ist vorgesehen, die Vorhaben des VB/VB-E im Geltungszeitraum des BVWP bis zum Jahr 2030 umzusetzen oder zu beginnen. Für Vorhaben des WB werden hingegen voraussichtlich erst nach 2030 Investitionsmittel zur Verfügung stehen. Die Kriterien der Einstufung in die Dringlichkeitskategorien werden im Folgenden erläutert.

1. Laufende und fest disponierte Projekte sowie Vordringlicher Bedarf (VB)

Wichtigstes Kriterium für die Einstufung der Vorhaben in die Dringlichkeitskategorie VB ist das Ergebnis der Wirtschaftlichkeitsuntersuchung. Innerhalb dieser vordringlichen Projekte sind solche Ausbauvorhaben von Bundesautobahnen mit VB-E gekennzeichnet, die aufgrund der damit verbundenen Engpassbeseitigung eine besonders hohe verkehrliche Bedeutung haben und deshalb möglichst frühzeitig umgesetzt bzw. planerisch forciert werden sollen.

Die Einstufung von Vorhaben in den VB erfolgte jedoch nicht ausschließlich auf Grundlage der Wirtschaftlichkeitsuntersuchung. Es wurden auch Vorhaben mit einem vergleichsweise geringen Nutzen-Kosten-Verhältnis aufgrund ihrer hohen raumordnerischen und/oder städte-

baulichen Bedeutung in den Vordringlichen Bedarf eingestuft. Berücksichtigt werden zudem Synergien zwischen Erhaltungs- bzw. Ersatz- und Ausbauplanung. Ausbauprojekte, die gleichzeitig zur Beseitigung eines akuten Erhaltungs- bzw. Ersatzbedarfs beitragen, werden vorrangig umgesetzt. Dies erfolgt wie bei den Kriterien Raumordnung und Städtebau durch die Höherstufung dieser Projekte in den VB, wenn sie aufgrund ihres NKV eigentlich in den WB einzuordnen wären.

Der Vordringliche Bedarf bedeutet einen uneingeschränkten Planungsauftrag; d. h. Linienbestimmung/-festlegung, Detailplanung, Planfeststellung und Bauvorbereitung können eingeleitet bzw. weitergeführt werden.

1.1 Prinzipien der Einstufung neu zu bewertender Projekte

Der Bedarfsplan unterscheidet zwischen laufenden und fest disponierten Vorhaben sowie neuen Vorhaben.

1.1.1 Laufende und fest disponierte Vorhaben

Laufende und fest disponierte Vorhaben sind dabei

- alle in Bau befindlichen bzw. bis Ende 2015 in Bau gegangene Projekte sowie solche, deren Baubeginn für 2016 zugesagt wurde;
- Projekte, deren Realisierung im Rahmen eines Betreibermodells vorgesehen ist und die vertraglich weit fortgeschritten sind;
- Streckenabschnitte, die für die Netzwirkung unverzichtbar sind (im Wesentlichen Lückenschlüsse).

Diese Straßenprojekte mit einem Aus- und Neubauinvestitionsvolumen von rund 15,8 Mrd. Euro wurden im Rahmen der Aufstellung des BVWP 2030 nicht erneut bewertet.

1.1.2 Neue Vorhaben

Die neuen Vorhaben des Vordringlichen Bedarfs wurden hier insbesondere aufgrund ihres hohen NKV eingestuft. Beurteilungskriterien des gesamtwirtschaftlichen Bewertungsverfahrens sind neben dem Nutzen-Kosten-Verhältnis die Ergebnisse der raumordnerischen und der städtebaulichen Beurteilung. Der Wert des NKV zur Einstufung neuer Vorhaben in die Stufen VB und WB variiert mit großen Bandbreiten auch aufgrund der zu berücksichtigenden unterschiedlichen Planungsstände der Projekte sowie netzkonzeptioneller Erfordernisse. So wird

dem sechstreifigen Ausbau von Autobahnen Vorrang vor dem acht- bzw. zehnstreifigen Ausbau gegeben. Daher lassen sich feste NKV-Werte für die Einstufung von neuen Vorhaben in den VB nicht angeben.

1.2 Finanzierungs- und Bauvolumen

Aus der Summe aller Projekte ergibt sich ein Finanzbedarf für die laufenden und fest disponierten Projekte und die Projekte des neuen Vordringlichen Bedarfs von rund 69,8 Mrd. Mrd. Euro (inkl. Kosten Dritter und Erhaltungsanteilen). Dieser Bedarf umfasst auch eine sogenannte Schleppe zur Abfinanzierung von Vorhaben, die erst in einer späten Phase des BVWP-Zeitraums begonnen und nach 2030 zu Ende finanziert werden. Insgesamt steigt der Finanzbedarf für Aus- und Neubauvorhaben im Bereich der Bundesfernstraßen von rund 51,5 Mrd. Euro im BVWP 2003 um knapp 18 Mrd. Euro an.

	Aus- und Neubauan- teil [Mio. Euro]	Anzahl Projekte	Länge [Km]
BAB-Neubau	15.105	50	899
BAB-Ausbau incl. Knoten	15.160	170	1.741
Ortsumgehungen	12.604	514	2.528
Übrige Bundesstra- ßen	8.034	202	1.060
Gesamt	50.902	936	6.227

Tabelle 1: Übersicht zu den Neu- und Ausbauprojekten im Bereich Bundesfernstraßen (VB/VB-E sowie Laufende und fest disponierte Projekte)

Land	Laufende und fest disponierte Vorhaben (FD)	Neue Vorhaben VB/VB-E	Gesamt FD+VB	Anteil
Baden-Württemberg	3.180	6.247	9.427	13,6%
Bayern	4.864	7.165	12.029	17,3%
Berlin	823	21	844	1,2%
Brandenburg	1.079	959	2.037	2,9%
Bremen	112	506	618	0,9%
Hamburg	933	1.567	2.500	3,6%
Hessen	2.896	5.340	8.236	11,9%
Mecklenburg-Vorpommern	241	313	554	0,8%
Niedersachsen	1.885	6.484	8.368	12,1%
Nordrhein-Westfalen	2.946	10.728	13.674	19,7%
Rheinland-Pfalz	1.323	1.853	3.176	4,6%
Saarland	32	103	135	0,2%
Sachsen	307	703	1.011	1,5%
Sachsen-Anhalt	507	1.501	2.008	2,9%
Schleswig-Holstein	1.556	1.481	3.037	4,4%
Thüringen	974	802	1.776	2,6%
Gesamt	23.657	45.772	69.429	100,0%

Tabelle 2: Aufteilung des Finanzbedarfs für Aus- und Neubauprojekte im Bereich von Bundesfernstraßen (Gesamtkosten des Bundes ohne Kosten Dritter) nach Bundesländern (in Mio. Euro)

2. Weiterer Bedarf (WB/WB*)

In die Dringlichkeitskategorie WB/WB* werden Vorhaben eingestuft, denen ein grundsätzlicher verkehrlicher Bedarf zugeschrieben wird, deren Investitionsvolumen jedoch den voraussichtlich bis 2030 zur Verfügung stehenden Finanzrahmen überschreitet. Vorhaben des Weiteren Bedarfs, die aufgrund ihrer Größe, eines voraussichtlich langen Planungsvorlaufs oder der

planerischen Verknüpfung mit vordringlichen Projekten mit Planungsrecht versehen wurden, sind als WB*-Projekte gekennzeichnet.

3. Kein Bedarf

Vorhaben mit einem NKV < 1 werden nicht weiter verfolgt. Vorhaben im Zuge von autobahnparallelen Strecken, die nach dem Abstufungskonzept des Bundesministeriums für Verkehr aus dem Jahr 2011 zur Abstufung in Straßen nach Landesrecht vorgesehen sind, wurden in der Regel nicht in den Bedarfsplan aufgenommen. Die Arbeiten zur Aufstellung des BVWP 2030 ergaben jedoch bei einer begrenzten Anzahl von Vorhaben neue Gesichtspunkte hinsichtlich der Fernverkehrsrelevanz, die zu einer Aufnahme in den Bedarfsplan führten. Ein dreistreifiger Ausbau von Bundesstraßen ist nicht kapazitätsrelevant und gehört deshalb nicht zum Regelungsgehalt des Bedarfsplans.

Zu Artikel 2

Die Vorschrift regelt das Inkrafttreten dieses Gesetzes.