

Der Bundesminister für Verkehr
Z 2 — Pi 9/75 BK/59

Bonn, den 22. Dezember 1959

An den Herrn
Präsidenten des Deutschen Bundestages

Betr.: **Stellenpläne der Deutschen Bundesbahn und der Deutschen Bundespost**

Bezug: **Kleine Anfrage der Fraktion der SPD**
— **Drucksache 1467** —

Die Kleine Anfrage beantworte ich — zugleich auch für den Geschäftsbereich der Deutschen Bundespost — namens der Bundesregierung wie folgt:

Zu 1.

Nach einer Vermehrung von 6400 Planstellen im Geschäftsjahr 1957 sind der Deutschen Bundesbahn im Stellenplan für das Geschäftsjahr 1958 weitere 7436 neue Planstellen genehmigt worden. Infolge der Auswirkungen des Verkehrsrückgangs, des Strukturwandels in einzelnen Dienstzweigen und der Rationalisierungsmaßnahmen verminderten sich bei der Deutschen Bundesbahn im Laufe des Geschäftsjahres 1958 auch die Dienstposten für Beamte. Deshalb wurden im Stellenplan 1959 insgesamt 3384 Planstellen weniger ausgebracht. Die Verminderung war notwendig, da es im Interesse einer beweglichen Personalwirtschaft geboten ist, den festgelegten Mindeststellenpuffer von 13,5 v. H. im einfachen Dienst und von 12 v. H. im mittleren Dienst nicht absinken zu lassen. Auf die Beantwortung der Kleinen Anfrage betr. Durchführung des Bundesbesoldungsgesetzes — Drucksache 1136 — durch den Bundesminister der Finanzen mit Schreiben — II A/9 — BA 3625 — 5/59 — vom 4. Juli 1959 — Drucksache 1214 — nehme ich insoweit Bezug.

Die Einzelheiten hinsichtlich der Entwicklung des Stellenplans der Deutschen Bundesbahn ergeben sich aus der Anlage 1.

Im Bereich der Deutschen Bundespost hat sich, der steigenden Verkehrsentwicklung folgend, die Zahl der Dienstposten und Dauervertreter im Rechnungsjahr 1958 gegenüber 1957 um 5513 und im Rechnungsjahr 1959 gegenüber 1958 um 5765 erhöht. Die Gesamtzahl der Planstellen stieg im Rechnungsjahr 1958 gegenüber 1957 um 4887. Infolge des Wegfalls unbesetzter Planstellen in den Eingangsgruppen des mittleren und einfachen Dienstes verminderte sich die Planstellenzahl im Rechnungsjahr 1959 gegen 1958 um 1293.

Die beträchtlichen Verschiebungen im Rechnungsjahr 1958 im mittleren Dienst zwischen der nichttechnischen und der technischen Laufbahn sind auf Umbewertungen nach Erlaß des Bundesbesoldungsgesetzes zurückzuführen.

Die Einzelheiten hinsichtlich der Entwicklung des Stellenplans der Deutschen Bundespost ergeben sich aus der Anlage 2.

Zu 2.

Das Verhältnis zwischen den Beförderungsplanstellen und den höherwertigen Dienstposten ist für beide Verwaltungen ebenfalls in den beigelegten Übersichten dargestellt.

Die Prüfung, ob und gegebenenfalls in welchem Umfange eine Annäherung der Planstellen an höherbewertete Dienstposten notwendig ist, ist bei beiden Verwaltungen noch nicht abgeschlossen. Für den Geschäftsbereich der Deutschen Bundesbahn steht das Gutachten der auf Grund des Beschlusses des Deutschen Bundestages vom 12. Februar 1958 eingesetzten Prüfungskommission bevor. Im Geschäftsbereich der Deutschen Bundespost bedarf es noch der abschließenden Besprechung des Gutachtens des Bundesbeauftragten für Wirtschaftlichkeit in der Verwaltung mit den Bundesministern des Innern und der Finanzen.

Seeböhm

Anlage 1

Deutsche Bundesbahn
— Betriebsverwaltung —

Bes.- Gr.	Beamtengruppe	Planstellen						Dienstposten		Unterschied zwischen Dienstposten und Planstellen			
		1957	Kegel v. H.	1958	Kegel v. H.	1959	Kegel v. H.	1958	1959	1958	v. H.	1959	v. H.
Bahnwärter													
A 2	Oberbahn- wärter	3 954	48,81	4 625	47,3	4 635	47,2	12 759	12 619	2 941	23,05	2 801	22,20
A 1	Bahnwärter . .	4 146	51,19	5 193	52,7	5 183	52,8						
	zusammen	8 100	100,0	9 818	100,0	9 818	100,0	12 759	12 619	2 941	23,05	2 801	22,20
Amtsgehilfen													
A 4	Amtsmeister .	24	2,37	23	2,27	23	2,27	23	22	—		—1	
A 3	Hauptamts- gehilfe	23	2,27	22	2,18	22	2,18	22	21	—		—1	
A 2	Oberamts- gehilfe	369	36,5	367	36,3	367	36,3	1 097	1 092	131	11,94	126	11,54
A 1	Amtsgehilfe .	595	58,86	599	59,25	599	59,25						
	zusammen	1 011	100,0	1 011	100,0	1 011	100,0	1 142	1 135	131	11,47	124	10,93
Drucker													
A 3	Oberdrucker .	21	58,33	21	55,3	21	55,3	39	28	1	—	—10	—
A 2	Drucker	15	41,67	17	44,7	17	44,7						
	zusammen	36	100,0	38	100,0	38	100,0	39	28	1	—	—10	—
Bundesbahnbetriebswarte													
A 5	Bundesbahn- oberbetriebs- warte	5 546	27,91	7 543	35,29	7 543	35,3	24 509	24 256	3 137	12,80	2 884	11,89
A 3	Bundesbahn- betriebs- warte	14 326	72,09	13 829	64,71	13 829	64,7						
	zusammen	19 872	100,0	21 372	100,0	21 372	100,0	24 509	24 256	3 137	12,80	2 884	11,89
Triebwagenführer													
A 5	Obertriebwa- genführer . . .	7 090	45,16	6 872	40,23	6 814	40,2	19 723	19 465	2 642	13,4	2 528	12,99
A 4	Triebwagen- führer	8 609	54,84	10 209	59,77	10 121	59,8						
	zusammen	15 699	100,0	17 081	100,0	16 937	100,0	19 723	19 465	2 642	13,4	2 528	12,99

Bes.-Gr.	Beamtengruppe	Planstellen						Dienstposten		Unterschied zwischen Dienstposten und Planstellen				
		1957	Kegel v. H.	1958	Kegel v. H.	1959	Kegel v. H.	1958	1959	1958	v. H.	1959	v. H.	
Leitungswarte														
A 6	Leitungs- obermeister . .	268	18,36	281	18,97	281	18,9	325	322	44	13,54	41	12,73	
A 4	Leitungs- meister	353	24,18	401	27,08	401	27,1	470	462	69	14,68	61	13,20	
A 3	Leitungswarte	839	57,46	799	53,95	799	54,0	893	867	94	10,53	68	7,84	
	zusammen	1 460	100,0	1 481	100,0	1 481	100,0	1 688	1 651	207	12,26	170	10,3	
Bundesbahnschaffner														
A 6	Oberzugführer	4 513	18,48	4 783	19,0	4 569	19,0	14 463	13 748	896	6,2	763	5,55	
A 5	Zugführer . . .	7 479	30,63	8 784	34,89	8 416	35,0							
A 3	Bundesbahn- oberschaffner .	6 156	25,22	5 768	22,91	5 531	23,0	12 385	11 836	775	6,26	774	6,54	
A 2	Bundesbahn- schaffner . . .	6 268	25,67	5 842	23,2	5 531	23,0							
	zusammen	24 416	100,0	25 177	100,0	24 047	100,0	26 848	25 584	1 671	6,22	1 537	6,53	
Betriebsaufseher														
A 6	Betriebs- obermeister . .	7 169	15,51	6 906	14,47	6 902	14,5	7 083	7 102	177	2,5	200	2,82	
A 4	Betriebs- meister	9 994	21,62	9 618	20,15	9 594	20,1	10 472	10 543	854	8,16	949	9,0	
A 3	Betriebs- oberaufseher .	11 318	24,48	12 160	25,48	12 151	25,5	37 305	37 191	6 101	16,35	6 027	16,21	
A 2	Betriebs- aufseher	17 747	38,39	19 044	39,9	19 013	39,9							
	zusammen	46 228	100,0	47 728	100,0	47 660	100,0	860	54 836	7 132	13,0	7 176	13,08	
Werkführer*)														
A 8	Haupt- werkmeister . .	—	—	1 000	6,58	1 145	7,34	1 423	1 731	423	29,73	586	33,85	
A 7	Ober- werkmeister . .	2 548	17,75	2 571	16,91	2 436	15,61	2 528	2 679	—	43	—	243	9,07
A 6	Werkmeister . .	5 657	39,40	6 765	44,49	7 237	46,37	15 121	14 940	3 487	23,06	2 915	19,51	
A 5	Werkführer . .	6 153	42,85	4 869	32,02	4 788	30,68							
	zusammen	14 358	100,0	15 205	100,0	15 606	100,0	19 072	19 350	3 867	20,28	3 744	19,35	
nachrichtlich: Gleiswarte														
A 3	Gleiswart . . .	1 792	—	1 099	—	696	—	—	—	—	—	—	—	

*) Ein Teil der Werkführer-Laufbahn — die am 1. Januar 1958 eingerichtete Fachrichtung Baudienst — wird erst allmählich an den empfohlenen Stellenkegel 25 : 50 15 : 10 angeglichen.

Bes.- Gr.	Beamten- gruppe	Planstellen						Dienstposten		Unterschied zwischen Dienstposten und Planstellen			
		1957	Kegel v. H.	1958	Kegel v. H.	1959	Kegel v. H.	1958	1959	1958	v. H.	1959	v. H.

L o k o m o t i v f ü h r e r													
A 8	Hauptloko- motivführer, Techn. Bundes- bahnhaupt- sekretär (L) . .	1 033	3,06	2 822	8,36	2 990	9,4	3 496	3 309	674	19,28	319	9,64
A 7	Oberlokomo- tivführer . . .	8 023	23,76	6 230	18,45	4 954	15,6						
A 6	Lokomotiv- führer	16 654	49,33	16 654	49,33	15 901	50,2	31 875	30 099	937	2,94	1 396	4,64
A 5	Reserveloko- motivführer . .	8 054	23,85	8 054	23,86	7 848	24,8						
	zusammen	33 764	100,0	33 760	100,0	31 693	100,0	35 731	33 408	1 611	4,55	1 715	5,13

B u n d e s b a h n a s s i s t e n t e n													
A 8	Bundesbahn- hauptsekretär, Techn. Bundesbahn- hauptsekretär	798	1,70	2 447	5,21	2 485	5,29	2 722	2 883	275	10,10	398	13,81
A 7	Bundesbahn- obersekretär, Techn. Bundesbahn- obersekretär .	12 732	27,11	11 077	23,59	10 929	23,28	15 995	16 306	4 918	30,75	5 377	32,98
A 6	Bundesbahn- sekretär, Techn. Bundesbahn- sekretär	18 999	40,45	18 982	40,43	19 092	40,67						
A 5	Bundesbahn- assistent, Techn. Bundesbahn- assistent . . .	14 435	30,74	14 445	30,77	14 438	30,76	33 567	35 213	140	0,42	1 683	4,78
	zusammen	46 964	100,0	46 951	100,0	46 944	100,0	52 284	54 402	5 333	10,20	7 458	13,71

B u n d e s b a h n i n s p e k t o r e n													
A 12	Bundesbahn- oberamtmann	277	1,27	277	1,25	276	1,24	341	333	64	18,77	57	17,12
A 11	Bundesbahn- amtmann . . .	2 426	11,10	2 475	11,13	2 467	11,10	3 020	3 039	545	18,05	572	18,82
A 10	Bundesbahn- oberinspektor	7 703	35,26	8 204	36,87	8 212	36,93	9 968	10 089	1764	17,70	1877	18,60
A 9	Bundesbahn- inspektor . . .	11 441	52,37	11 291	50,75	11 280	50,73	9 610	9 682	-1681	—	-1598	—
	zusammen	21 847	100,0	22 247	100,0	22 235	100,0	22 939	23 142	692	3,02	908	3,92

Bes.-Gr.	Beamtengruppe	Planstellen						Dienstposten		Unterschied zwischen Dienstposten und Planstellen			
		1957	Kegel v. H.	1958	Kegel v. H.	1959	Kegel v. H.	1958	1959	1958	v. H.	1959	v. H.
Höherer Dienst													
A 16	Abteilungs- präsident . . .	102	4,98	107	5,34	107	5,39	129	129	22	17,00	22	17,00
A 15	Bundesbahn- direktor	138	6,74	138	6,88	138	6,95	134	134	—	—	—	—
A 14	Bundesbahn- oberrat	761	37,16	836	41,70	836	42,09	1 033*)	1 033*)	197	19,1	197	19,1
A 13	Bundesbahn- rat	1 047	51,12	924	46,08	905	45,57	—	—	—	—	—	—
	Zusammen	2 048	100,0	2 005	100,0	1 986	100,0						

Anlage 2

Deutsche Bundespost
— Außenverwaltung —

Laufbahn Besoldungsgruppe	Planstellen in den Rechnungsjahren						Dienstposten und Dauervertreter in den Rechnungsjahren		Stellenpuffer	
	1957	das sind v. H.	1958	das sind v. H.	1959	das sind v. H.	1958	1959	1958	1959
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
A. Einfacher Dienst										
1. Nichttechnischer Dienst										
A 2 (A 10b/11)	48 900	60,5	51 300	62,9	44 800	54,6	—	—	—	—
A 3 (A 10a/9a)	23 400	28,9	20 400	25,0	26 200	30,7	22 845	29 111	11,2	10,0
A 4 (A 9a) . . .	8 500	10,6	9 800	12,1	11 000	14,7	11 038	12 215	11,2	10,0
Zusammen	80 800	100,0	81 500	100,0	82 000	100,0	33 883	41 326	—	—
2. Technischer Dienst										
A 2 (A 10b) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A 3 (A 10a) . .	7 200	59,0	8 100	57,6	9 200	58,4	8 888	10 237	8,9	10,0
A 4 (A 9a) . .	5 000	41,0	6 000	42,4	6 500	41,6	6 562	7 178	8,6	9,4
Zusammen	12 200	100,0	14 100	100,0	15 700	100,0	15 450	17 415	—	—

*) In der Zahl der Dienstposten sind 162 Posten enthalten, die auch mit Beamten der Bes.Gr. A 13 besetzt werden können.

Laufbahn Besoldungs- gruppe	Planstellen in den Rechnungsjahren						Dienstposten und Dauervertreter in den Rechnungsjahren		Stellenpuffer	
	1957	das sind v. H.	1958	das sind v. H.	1959	das sind v. H.	1958	1959	1958	1959
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
B. Mittlerer Dienst										
1. Nichttech- nischer Dienst (männlich)										
A 5 (A 8a) . . .	16 270	44,1	13 000	41,2	12 350	41,0	—	—	—	—
A 6 (A 7a) . . .	13 920	37,8	12 000	38,1	11 500	38,0	14 644	14 612	18,0	21,3
A 7 (A 5b/4d) .	6 730	18,1	5 700	18,1	5 000	16,5	6 653	5 520	14,5	9,4
A 8 —	—	—	800	2,6	1 300	4,5	910	1 434	12,1	9,3
Zusammen	36 920	100,0	31 500	100,0	30 150	100,0	22 207	21 566	—	—
2. Nichttech- nischer Dienst (weiblich)										
A 5 (A 8a) . . .	22 100	65,4	20 100	61,1	17 640	56,0	—	—	—	—
A 6 (A 7a) . . .	7 360	21,8	8 000	24,3	8 700	27,7	9 548	9 746	16,2	10,7
A 7 (A 5b/4d) .	4 320	12,8	4 500	13,7	4 400	14,0	5 083	4 918	11,4	10,5
A 8 —	—	—	300	0,9	700	2,3	330	821	9,1	14,7
Zusammen	33 780	100,0	32 900	100,0	31 440	100,0	14 961	15 485	—	—
3. Technischer Dienst										
A 5 (A 8a) . . .	4 800	50,7	5 500	30,0	5 010	29,0	—	—	—	—
A 6 (A 7a/6) . .	3 270	34,5	8 500	46,2	7 800	45,3	8 567	8 958	0,7	12,9
A 7 (A 5b/5a) .	1 390	14,8	3 500	19,0	3 200	18,6	3 508	3 528	—	9,3
A 8 —	—	—	900	4,8	1 200	7,1	1 000	1 326	10,0	9,5
Zusammen	9 460	100,0	18 400	100,0	17 210	100,0	13 075	13 812	—	—
C. Gehobener Dienst										
A 9 (A 4c 2) . .	10 690	58,4	10 100	56,5	10 395	56,2	—	—	—	—
A 10 (A 4b 1) .	5 825	31,8	5 900	33,0	6 150	33,3	7 366	7 997	19,9	23,1
A 11 (A 3b) . .	1 450	7,9	1 510	8,4	1 540	8,4	1 703	1 831	11,3	15,8
A 12 (A 2d) . .	330	1,9	370	2,1	395	2,1	432	528	14,3	25,1
Zusammen	18 295	100,0	17 880	100,0	18 480	100,0	9 501	10 356	—	—
D. Höherer Dienst										
A 13 (A 2c 2) .	621	51,9	650	51,7	609	48,2	—	—	—	—
A 14 (A 2b) . .	425	35,7	440	35,0	478	37,8	443	456	—	—
A 15 (A 1b) . .	82	6,8	95	7,5	103	8,1	106	125	10,4	17,6
A 16 (A 1a) . .	44	3,7	49	3,9	51	4,0	53	53	7,5	3,7
B 3 bis B 6 . .	23	1,9	23	1,9	23	1,9	23	23	—	—
Zusammen	1 195	100,0	1 257	100,0	1 264	100,0	625	657	—	—