

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Höcherl, Dr. Häfele, Dr. Köhler (Duisburg),
Leicht, Damm und der Fraktion der CDU/CSU
– Drucksache 7/1507 –**

**betr. wirtschaftliche Auswirkungen der Ölkrise auf die Preise und die Steuerbelastung
von Mineralölprodukten**

Der Bundesminister für Wirtschaft hat mit Schreiben vom 28. Januar 1974 im Einvernehmen mit dem Bundesminister der Finanzen die Kleine Anfrage wie folgt beantwortet:

1. Wie hoch war jeweils im Dezember der Jahre 1970 bis 1972 und im November und Dezember 1973 der Anteil der folgenden Kosten und Angaben am Endverkaufspreis absolut und in Prozenten für die wichtigsten Mineralölprodukte:
Förderkosten,
Abgabe an Lieferländer im Nahen Osten,
Transportkosten,
Bearbeitungs-, Lager-, Verteilungskosten,
Gewinn der internationalen Ölkonzerne,
Mineralölsteuer, Mehrwertsteuer?

Zur Beantwortung der gestellten Frage sind nachstehende Übersichten beigelegt:

- eine Datenübersicht über die in der Frage im einzelnen aufgeführten Preis- und Kostenfaktoren (Anlage 1);
- ein zusammenfassender Überblick über den Anteil dieser Faktoren am Endverbraucherpreis (Anlage 2);
- zur näheren Erläuterung dieser Anlagen
 - a) eine Übersicht über die Gewinnentwicklung der internationalen Ölgesellschaften seit 1970. Die Gewinnzahlen für das 4. Quartal 1973 sind bisher noch nicht veröffentlicht worden (Anlage 3);
 - b) eine Übersicht über die Entwicklung der posted prices, der tax paid costs und des government take seit 1970 (Anlage 4);
 - c) eine Beispielsrechnung zur Bestimmung der Abgaben an die Förderländer (government take sowie tax paid costs) (Anlage 5);
 - d) eine Umrechnungstabelle für die Rohölpreise frei Verladehafen, aus der sich für die einzelnen Rohölsorten die

Umrechnung von \$/bbl auf DM/t in Abhängigkeit vom Dollarkurs ergibt (Anlage 6);

- e) eine Übersicht der Anteile der Mineralölsteuer und der Mehrwertsteuer an Endverkaufspreisen für ausgewählte Mineralölprodukte (Anlage 7).

Zur Ergänzung und Beurteilung der vorgenannten Unterlagen wird folgendes ausgeführt:

1. Bei dem Prozeß der Herstellung von Mineralölprodukten aus Rohöl handelt es sich technisch um eine sogenannte „Kuppelproduktion“, d. h. um ein Herstellungsverfahren, bei dem in einem Arbeitsgang zwangsläufig mehrere Produkte gleichzeitig anfallen. Unter diesen technischen Bedingungen können alle bis zur Trennung der Produkte entstehenden Kosten nicht isoliert für die einzelnen Erzeugnisse erfaßt werden. Eine Zurechnung der Förderkosten des Rohöls, der Abgaben an die Lieferländer, der Transportkosten bis zur Raffinerie und der Kosten des Raffineriedurchlaufs und die einzelnen Mineralölerzeugnisse ist daher nicht möglich. Das gilt auch für die Errechnung der Gewinne. Die genannten Preisbestandteile sind daher bezogen auf die Tonne verarbeitetes Rohöl angegeben.
2. Die Anlage 2 weist die einzelnen Kostenbestandteile nur in absoluten Zahlen aus. Der relativ hohe Schwankungsbereich dieser absoluten Zahlen sowohl beim Endverbraucherpreis als auch bei den Förderkosten, den Abgaben an die Förderländer und den Transportkosten würde bei einer Umrechnung auf einen einheitlichen prozentualen Anteil zu einem unzutreffenden Bild für die Beurteilung der Preis- und Kostensituation der einzelnen Gesellschaften führen. Auf die Errechnung der prozentualen Anteile ist daher verzichtet worden.

2. Wie hoch waren jeweils zu den gleichen Zeitpunkten die Preise für

Vergaserkraftstoff (Normalbenzin und Superbenzin),
Dieselkraftstoff,
Leichtes Heizöl,

und zwar jeweils

- a) die Abgabepreise der Raffinerien,
- b) die Verkaufspreise des Mineralölhandels einschließlich der Verkaufspreise für importierte Produkte (Endverbraucherpreise)?

Zur Beantwortung der gestellten Fragen wird eine Übersicht über Raffinerieabgabe- und Verbraucherpreise beigelegt (Anlage 8).

Über diese Angaben hinausgehende amtliche Preisdaten liegen nicht vor. Insbesondere existieren keine Erhebungen über Erzeugerpreise für Superbenzin. Über Verbraucherpreise liegen hierfür erst Angaben ab 1972 vor. Eine Trennung der Preise für Mineralölprodukte auf der Endverbraucherstufe nach Waren aus inländischer Produktion oder Produktimporten wird in der

amtlichen Statistik nicht vorgenommen. Anhaltspunkte für die unterschiedliche Preisstellung durch die einzelnen Gesellschaftsgruppen sind in den beigegeführten Tabellen über die Preissituation mit Stand vom 16., 22., 26. November, 3., 10., 17. Dezember 1973 und 3. und 14. Januar 1974 enthalten; sie beruhen auf Umfragen des BMWi (Anlagen 9 bis 16).

Da die gesamte amtliche Preisstatistik in erster Linie auf den Nachweis von Preisveränderungen abgestellt ist, können in deren Rahmen ermittelte absolute Preise nach Angaben des Statistischen Bundesamtes im allgemeinen nur als grobe Anhaltspunkte angesehen werden. Wirklich zuverlässige amtliche Zahlen über das absolute Preisniveau würden andere Erhebungsverfahren und eine viel größere Zahl von Berichtsstellen voraussetzen.

3. Von welchem Zeitpunkt an führt die Bundesregierung die eingetretenen Preissteigerungen auf die Restriktionen der Förderländer zurück?

Die mengenmäßigen Restriktionen der Förderländer haben unmittelbar nach Ausbruch des neuen Nahostkonflikts eingesetzt und haben seither in Verbindung mit erheblichen Erhöhungen der Rohölpreise zu nunmehr einschneidenden Preissteigerungen in der Bundesrepublik geführt.

4. Wie hoch war

a) der Gesamtverbrauch,

b) der im Gesamtverbrauch enthaltene Privatverbrauch

an Vergaserkraftstoff, Dieselmkraftstoff und leichtem Heizöl in den Jahren 1970 bis 1973, und welcher Verbraucherrückgang ist aufgrund der Energiekrise im Dezember 1973 eingetreten bzw. wird für das Jahr 1974 erwartet?

Der Gesamtverbrauch und der im Gesamtverbrauch enthaltene Privatverbrauch ergibt sich aus folgender Aufstellung:

Inlandsgesamtverbrauch

(. .) = im Gesamtverbrauch enthaltener Privatverbrauch

Jahr	Vergaser- kraftstoff VK	Diesel- kraftstoff DK	leichtes Heizöl HL
1970	15,5 (10,6)	9,6 (0,8)	43,6 (19,1)
1971	17,2 (11,8)	9,7 (0,6)	46,1 (22,6)
1972	18,2 (12,7)	10,2 (0,6)	48,3 (23,7)
1973 (geschätzt)	18,7 *)	10,8 *)	51,6 *)

*) Zahlen über den Privatverbrauch im Jahre 1973 liegen noch nicht vor.

Für Dezember 1973 liegen noch keine Effektivzahlen vor.

Eine Schätzung der Verbrauchsrückgänge für das Jahr 1974 ist zur Zeit noch nicht möglich.

5. Welches

- a) Mineralölsteueraufkommen,
- b) Mehrwertsteueraufkommen

entfällt auf den privaten Endverbrauch der vorgenannten Mineralölprodukte in den Jahren 1970 bis 1972, und welche Aufkommensveränderungen erwartet die Bundesregierung aufgrund der Energiekrise für das Jahr 1973 und das Jahr 1974?

Das Mineralölsteuer- und Umsatzsteueraufkommen auf den Endverbrauch beträgt: (siehe Anlage 17).

6. Wie hoch schätzt die Bundesregierung bei der Mehrwertsteuer die Mehreinnahmen infolge der Preissteigerungen bzw. die Mindereinnahmen infolge von Verbrauchsrückgängen im Dezember 1973 sowie für das Jahr 1974 jeweils bezogen auf Vergaserkraftstoff, Dieselmotorkraftstoff und leichtes Heizöl?

Der steuerpflichtige Verbrauch für Dezember 1973 liegt noch nicht vor; daher können noch keine Aussagen über Mehrwertsteuer-Mehreinnahmen infolge von Preissteigerungen bzw. über Mehrwertsteuer-Mindereinnahmen infolge von Verbrauchsrückgängen getroffen werden.

Nach vorläufigen Ergebnissen zeichnet sich ein leichter Rückgang des Umsatzsteueraufkommens (ohne Investitionssteuer) im Dezember 1973 gegenüber Dezember 1972 ab. Hierdurch wird mindestens soviel deutlich, daß die aus den Preiserhöhungen für Mineralölprodukte anfallenden Umsatzsteuer-Mehreinnahmen durch rückläufige Umsätze bei anderen Verbrauchsgütern und die damit verbundenen Umsatzsteuer-Mindereinnahmen im Umsatzsteuer-Gesamtaufkommen sich aufheben.

7. Wie hoch ist, bezogen auf die voraussichtlichen Verhältnisse des Jahres 1974, das zusätzliche Mehrwertsteueraufkommen, wenn die Preise für die vorgenannten Mineralölprodukte jeweils um einen Pfennig je Liter steigen?

Da Endverbrauchsschätzungen für Mineralölprodukte für 1974 gegenwärtig noch nicht möglich sind, können die angesprochenen steuerlichen Auswirkungen zum gegenwärtigen Zeitpunkt nicht quantifiziert werden.

Anlage 1

Darstellung der wichtigen Daten zu Frage 1

Förderkosten	Persischer Golf	Libyen	Nigeria
Dez. 1970	0,10 – 0,15 \$/bbl ¹⁾	0,30 \$/bbl	0,40 \$/bbl
Dez. 1971	0,10 – 0,15 \$/bbl	0,30 \$/bbl	0,40 \$/bbl
Dez. 1972	0,10 – 0,15 \$/bbl	0,30 \$/bbl	0,40 \$/bbl
Nov./Dez. 1973	0,10 – 0,15 \$/bbl	0,30 \$/bbl	0,40 \$/bbl

¹⁾ off-shore-Bereich: 0,30 – 0,40 \$/bbl

Abgaben an die Lieferländer ²⁾

Dez. 1970	0,933 \$/bbl	1,105 \$/bbl
Dez. 1971	1,288 \$/bbl	2,160 \$/bbl
Dez. 1972	1,391 \$/bbl	2,365 \$/bbl
Nov. 1973	2,972 \$/bbl	5,400 \$/bbl
Dez. 1973	2,890 \$/bbl	5,400 \$/bbl
[Jan. 74]	7,008 \$/bbl	9,700 \$/bbl

²⁾ beigefügte Tabelle zeigt die Abgaben im einzelnen

Transportkosten	Pers. Golf/NW-Europa	Libyen/NW-Europa
Dez. 1970	31,43 DM/t	9,78 DM/t
Dez. 1971	25,01 DM/t	8,03 DM/t
Dez. 1972	23,41 DM/t	7,44 DM/t
Nov. 1973	42,24 DM/t	13,22 DM/t
Dez. 1973	35,48 DM/t	11,11 DM/t

Bei den angegebenen Frachtkosten handelt es sich um die Afra-Raten, die Durchschnittswerte der Kosten der eigenen Flotten, der Chartertonnage und der Spotraten darstellen. Diese Werte werden jeweils nachträglich aufgrund der tatsächlich gezahlten Kosten ermittelt.

Verarbeitungskosten

Dez. 1970/1971/1972	nicht bekannt
Nov. 1973	ca. 18 DM/t
Dez. 1973	ca. 20 DM/t

Bei den Verarbeitungskosten handelt es sich um Durchschnittswerte. Ihre Höhe hängt wesentlich ab von der Rohölqualität und der Struktur der einzelnen Raffinerie.

Lager- und Verteilungskosten

Dez. 1970/1971/1972	nicht bekannt
Nov. 1973	ca. 33 DM/t
Dez. 1973	ca. 35 DM/t

Bei den Lager- und Verteilungskosten handelt es sich um Durchschnittswerte. Sie sind bei den einzelnen Gesellschaften entsprechend der unterschiedlichen Vertriebsorganisationen verschieden hoch.

Mineralölsteuer – Mehrwertsteuer

Mineralölsteuer	Motorenbenzin	Dieselmotorenstoff	leichtes Heizöl	schweres Heizöl
Dez. 1970	35 DM/100 l	38,85 DM/100 kg	10 DM/t	25 DM/t
Dez. 1971	35 DM/100 l	38,85 DM/100 kg	10 DM/t	25 DM/t
Dez. 1972	39 DM/100 l	43,65 DM/100 kg	10 DM/t	20 DM/t
Nov. 1973	44 DM/100 l	49,65 DM/100 kg	10 DM/t	15 DM/t
Dez. 1973	44 DM/100 l	49,65 DM/100 kg	10 DM/t	15 DM/t

Mehrwertsteuer Die Mehrwertsteuer beträgt einheitlich 11 % vom Endverbrauchspreis. Sie ist im gewerblichen Sektor voll abzugsfähig.

Zusammenfassende Darstellung – in DM/t –

	Endverbraucher- preis	Mineralölsteuer	Mehrwertsteuer (im gewerblichen Sektor voll abzugsfähig)	Warenpreis ohne inl. Steuern
Motorenbenzin				
(Anteil an der Raff.-Ausbeute: 13 ‰)				
Dez. 1970	773	475,—	77	221
Dez. 1971	821	475,—	82	264
Dez. 1972	896	530,—	90	276
Nov. 1973	979 – 1 115	598,—	98	283 – 405
Dez. 1973	1 006 – 1 088	598,—	101 – 109	307 – 381

Dieselmotorenstoff(Anteil an der Raff.-Ausbeute:
10 ‰)

Dez. 1970	718	388,50	72	258
Dez. 1971	724	388,50	72	264
Dez. 1972	784	436,50	78	270
Nov. 1973	880 – 999	496,50	88 – 100	296 – 403
Dez. 1973	857 – 952	496,50	86 – 95	275 – 361

leichtes Heizöl(Anteil an der Raff.-Ausbeute:
30 ‰)

Dez. 1970	169	10,—	17	142
Dez. 1971	139	10,—	14	115
Dez. 1972	165	10,—	16	138
Nov. 1973	327 – 427	10,—	33 – 43	284 – 374
Dez. 1973	301 – 440	10,—	30 – 44	261 – 386

schweres Heizöl(Anteil an der Raff.-Ausbeute:
30 ‰)

Dez. 1970	96	25,—	} im Endver- braucher- preis nicht enthalten	71
Dez. 1971	93	25,—		68
Dez. 1972	90	20,—		70
Nov. 1973	125 – 135	15,—		110 – 120
Dez. 1973	125 – 155	15,—		110 – 140

Anlage 2

errechneter durchschnittl. Erlös je t der wichtigsten Produkte	Förderkosten	Abgaben an die Förderländer (Nahe Osten und Nordafrika)	Transportkosten		Verarbeitungskosten	Lager- und Verteilungskosten
			PG – NWE	Afr. – NWE		
Dez. 1970 142,69	2,75 – 11,—	25,60 – 30,39	31,43	9,78	nicht bekannt	nicht bekannt
Dez. 1971 139,30	2,48 – 9,92	31,94 – 49,97	25,01	8,03		
Dez. 1972 150,94	2,43 – 9,72	33,80 – 52,49	23,41	7,44		
Nov. 1973 222,40 – 290,54	1,95 – 13,65	57,95 – 103,35	42,24	13,22	18	33
Dez. 1973 215,31 – 239,29	1,99 – 13,93	57,51 – 105,47	35,48	11,11	20	35

∞ **Western Hemisphere (excluding United States) and Eastern Hemisphere
Seven International Oil Companies**

Production and earnings comparisons
1962 to 1972

	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972
Gross Production (Million Bbls.)											
Western Hemisphere	1,243	1,288	1,355	1,402	1,389	1,483	1,517	1,505	1,565	1,536	1,494
Eastern Hemisphere	2,310	2,540	2,882	3,235	3,627	3,919	4,386	5,016	5,711	6,563	7,058
Net Earnings (\$ Million)											
Western Hemisphere	588	590	647	619	670	785	843	849	825	1,002	769
Eastern Hemisphere	1,227	1,429	1,245	1,353	1,490	1,451	1,782	1,818	1,917	2,236	1,995
Net Worth on Jan. 1 (\$ Million)											
Western Hemisphere	5,078	5,027	5,075	5,529	5,672	5,923	5,542	5,795	5,966	6,274	7,210
Eastern Hemisphere	9,353	10,115	11,232	12,027	12,929	13,542	14,245	15,446	16,249	17,370	19,882
Return on Net Worth (°/o)											
Western Hemisphere	11.6	11.7	12.7	11.2	11.8	13.3	15.2	14.7	13.8	16.0	10.7
Eastern Hemisphere	13.1	14.1	11.1	11.2	11.5	10.7	12.5	11.8	11.8	12.9	10.0
Earnings Per Barrel Produced (Cents)											
Western Hemisphere	47.3	45.8	47.7	44.2	48.2	52.9	55.6	56.4	52.7	65.2	51.5
Eastern Hemisphere	53.1	56.3	43.2	41.8	41.1	37.0	40.6	36.2	33.6	34.1	28.3

Based on operations of the following companies:

British Petroleum Company; Exxon Corporation; Gulf Oil Corporation; Mobil Oil Corporation; Royal Dutch/Shell Group; Standard Oil Company of California; Texaco Inc.

Anlage 3 (Seite 2)

World-Oil Industrie Net Earnings 1970 and 1971 *)

	1970	\$ million 1971	% Change
U.S. Major Internationals			
Gulf	550.4	561.4	+ 2.0
Mobil	482.7	540.5	+ 12.0
Standard of California	454.8	511.1 ^{a)}	+ 12.4
Standard of New Jersey	1309.5	1517.0	+ 15.8
Texaco	822.0	903.9	+ 10.0
Total	3619.4	4033.9	+ 11.5

U.S. Mainly Domestic

Amerada Hess	114.0	133.2 ^{b)}	+ 16.8
Atlantic Richfield	209.5	210.5 ^{c)}	+ 0.5
Cities Service	118.6	104.5 ^{d)}	— 11.9
Continental Oil	160.2	140.1 ^{e)}	— 12.5
Getty	103.2 ^{f)}	120.1 ^{g)}	+ 16.4
Marathon	86.5	88.7 ^{h)}	+ 2.5
Occidental	169.6 ⁱ⁾	39.9 ^{j)}	— 76.5
Phillips	119.9 ^{k)}	132.3	+ 10.3
Shell Oil	237.2	244.5	+ 3.1
Standard of Indiana	314.0	341.7	+ 8.8
Standard of Ohio	64.4 ^{l)}	58.8 ^{m)}	— 8.7
Sun Oil	139.0	152.0	+ 9.4
Tenneco	157.8	184.0	+ 16.6
Union Oil	114.5	114.7	+ 0.2
Total	2108.4	2065.0	— 2.1
Total U.S. Companies Listed	5727.8	6098.9	+ 6.5

Non-U.S. Major Internationals

BP ⁿ⁾	218.0 ^{o)}	371.0 ^{p)}	+ 70.2
Royal Dutch/Shell ^{n) q)}	880.0	901.0 ^{r)}	+ 20.4
Total Non-U.S. Major Internationals	1098.0	1272.0	+ 15.8
Total Major Internationals	4717.4	5305.9	+ 12.5

- a) Excludes extraordinary charge of \$ 55.0 million
b) Excludes extraordinary income of \$ 10.7 million
c) Excludes extraordinary loss of \$ 11.8 million
d) Excludes extraordinary loss of \$ 6.5 million
e) Excludes extraordinary loss of \$ 21.5 million
f) Excludes extraordinary income of \$ 9.2 million
g) Excludes extraordinary income of \$ 10.8 million
h) Excludes extraordinary charges of \$ 20.5 million
i) Excludes extraordinary income of \$ 5.6 million
j) Excludes extraordinary losses of \$ 106.9 million
k) Excludes extraordinary loss of \$ 8.7 million
l) Excludes extraordinary income of \$ 4.6 million
m) Excludes extraordinary loss of \$ 2.7 million
n) Converted from sterling at average exchange rates for the year
o) Excludes transitional relief and extraordinary profit of \$ 56 million
p) Excludes transitional relief of \$ 24 million
q) Includes share of earnings of Shell Oil
r) Excludes extraordinary charge of \$ 54 million
*) revised from Table 5 in January/February 1972 Report

Wold-Oil Industry Net Earnings 1972

	First Quarter		Second Quarter		Third Quarter		Fourth Quarter		Year	
	1972	Change on	1972	Change on	1972	Change on	1972	Change on	1971	1972
	Earnings	1971	Earnings	1971	Earnings	1971	Earnings	1971	Earnings	Change on
	\$ mln.	%	\$ mln.	%	\$ mln.	%	\$ mln.	%	\$ mln.	%
U.S. Major Internationals										
Gulf	138.9	— 5.0	107.1	— 28.5	110.0	— 22.1	116.0	+ 8.4	472.0	— 15.9
Mobil	141.5	+ 6.8	130.3	+ 4.5	140.9	+ 5.1	161.4	+ 7.9	574.1	+ 6.2
Standard of California	123.0	+ 2.6	128.3	+ 1.0	150.0	+ 11.1	145.8	+ 12.8	547.1	+ 7.0
Exxon	355.0	— 5.1	331.0	— 6.0	353.0	— 1.1	491.0	+ 13.1	1530.0	+ 0.9
Texaco	229.9	— 2.9	185.2	— 9.0	207.4	— 5.0	266.6	+ 8.7	889.0	— 1.6
Sub-total	908.3	— 2.1	881.9	— 7.9	961.3	— 2.4	1180.8	+ 10.9	4012.2	— 0.5
U.S. Mainly Domestic										
Atlantic Richfield	33.0	— 38.7	45.7	— 8.8	51.6	+ 1.8	62.2	+ 11.1	192.5	— 8.6
Cities Service	29.3	— 14.6	23.9	— 15.8	17.8	— 6.3	28.1	+ 23.2	99.1	— 5.2
Continental Oil	42.6	+ 10.6	39.7	+ 3.7	39.2	+ 12.6	46.6	+ 63.7	170.2	+ 21.5
Getty	22.4	— 28.9	10.7	— 66.5	18.6	— 37.6	24.5	— 13.6	76.1	— 36.6
Marathon	16.2	— 28.3	16.6	— 25.6	22.6	— 2.6	24.3	+ 17.8	79.8	— 10.1
Phillips	35.6	— 1.4	37.1	+ 34.4	37.6	+ 16.0	38.1	+ 5.2	148.4	+ 12.2
Shell Oil	53.8	+ 19.3	57.9	+ 22.7	68.2	+ 7.7	80.6	— 9.3	270.5	+ 10.6
Standard of Indiana	99.7	+ 5.1	88.3	+ 6.8	107.3	+ 15.0	79.4	+ 14.0	374.7	+ 10.0
Standard of Ohio	11.8	— 15.1	12.8	+ 10.3	15.8	+ 5.3	19.3	+ 5.0	59.7	+ 1.0
Sun Oil	34.5	— 6.8	34.4	— 9.0	39.3	+ 9.2	47.0	+ 14.6	155.0	+ 2.0
Tenneco	46.7	+ 18.2	41.4	+ 13.1	44.2	+ 10.5	70.5	+ 7.3	202.8	+ 9.8
Union Oil	29.9	+ 0.7	27.9	+ 3.7	31.4	+ 13.8	32.8	+ 7.5	121.9	+ 6.3
Sub-total	455.5	— 5.4	436.4	— 2.6	493.6	+ 3.4	553.4	+ 9.2	1950.7	+ 3.1
Total U.S. Companies listed	1443.8	— 3.7	1318.3	— 6.7	1454.9	— 0.3	1734.2	+ 10.4	5962.9	+ 0.6
Non-U.S. Major Internationals										
B.P. (a)	39.3	— 66.5	15.6	— 82.6	34.9	— 59.3	82.0	+ 30.7	171.8	— 52.0
Royal Dutch/Shell (b) (c) (d)	190.3	— 25.8	138.3	— 45.4	110.0	— 46.9	265.4	+ 54.3	704.0	— 21.9
Sub-total	229.6	— 38.6	153.9	— 55.1	144.9	— 50.6	347.4	+ 47.0	875.8	— 30.4
Total Major Internationals	1217.9	— 12.0	1035.8	— 20.3	1106.2	— 13.5	1528.2	+ 21.6	4888.0	— 7.7

(a) All earnings figures exclude extraordinary items

(b) Sterling/dollar conversion rates: 1971 £ = \$ 2.40

1972 £ — 1st Half £ 1 = \$ 2.60

3rd Qtr. £ 1 = \$ 2.44

4th Qtr. £ 1 = \$ 2.35

(c) Includes share of earnings of Shell Oil

(d) Adjusted in line with annual total in RD/S financial and operating information

World-Oil Industry Net Earnings ^(a) First Nine Months 1973

	First Quarter		Second Quarter		Third Quarter		Nine Months, Jan.-Sept.	
	1973 Earnings \$ mln.	Change on 1972 %	1973 Earnings \$ mln.	Change on 1972 %	1973 Earnings \$ mln.	Change on 1972 %	1973 Earnings \$ mln.	Change on 1972 %
U.S. Major Internationals								
Exxon	508.0	+ 43.1	510.0	+ 54.1	638.0	+ 80.7	1656.0	+ 59.4
Gulf	165.0	+ 18.8	195.0	+ 82.1	210.0	+ 90.9	570.0	+ 60.1
Mobil	155.8	+ 10.1	184.2	+ 41.4	231.2	+ 64.1	571.2	+ 38.4
Socal	152.8	+ 24.2	181.7	+ 41.6	226.0	+ 50.6	560.5	+ 39.7
Texaco	264.0	+ 14.8	267.5	+ 44.4	307.4	+ 48.2	838.9	+ 34.8
Sub-total:	1245.6	+ 26.0	1338.4	+ 51.8	1612.6	+ 67.8	4196.6	+ 48.2
U.S. Mainly Domestic								
Amerada Hess	36.7	+ 25.3	33.3	+ 65.7	43.9	+295.5	113.9	+ 88.3
Ashland	15.9	+ 40.7	22.3	+ 35.2	24.4	+ 17.3	62.6	+ 29.1
Atlantic Richfield	50.3	+ 52.4	68.4	+ 49.7	59.8	+ 15.9	178.5	+ 37.0
Cities Service	34.4	+ 17.4	30.5	+ 27.6	28.6	+ 60.7	93.5	+ 31.7
Continental Oil	47.5	+ 11.5	51.7	+ 30.2	54.2	+ 38.3	153.4	+ 24.1
Getty	27.0	+ 20.5	23.6	+120.6	31.8	+ 71.0	82.4	+ 59.4
Marathon	24.2	+ 49.4	27.5	+ 65.7	30.7	+ 35.8	82.4	+ 48.9
Phillips	43.4	+ 21.9	46.4	+ 25.1	53.9	+ 43.4	143.7	+ 30.3
Shell Oil	80.2	+ 49.1	89.5	+ 54.6	83.6	+ 22.6	253.3	+ 40.8
Standard of Indiana	121.1	+ 21.5	121.4	+ 37.5	147.3	+ 37.3	389.8	+ 32.0
Standard of Ohio	17.5	+ 48.3	27.0	+110.9	18.0	+ 13.9	62.5	+ 54.7
Sun Oil	49.1	+ 42.3	48.4	+ 40.7	57.3	+ 45.8	154.8	+ 43.1
Tenneco	53.4	+ 14.3	42.6	+ 2.9	53.3	+ 20.6	149.3	+ 12.8
Union Oil	38.3	+ 28.1	40.1	+ 43.7	50.7	+ 61.5	129.1	+ 44.7
Sub-total:	639.0	+ 28.8	672.7	+ 42.2	737.5	+ 40.3	2049.3	+ 36.9
Total U.S. companies listed	1834.6	+ 27.0	2011.1	+ 48.4	2550.1	+ 58.1	6245.8	+ 44.3
Non-U.S. Major Internationals								
B.P.	114.9	+192.4	143.5	+819.9	205.1	+487.7	463.5	+416.1
Royal Dutch/Shell ^(b)	279.9	+ 47.1	355.8	+157.3	413.7	+276.1	1049.4	+139.3
Sub-total:	394.8	+ 72.0	499.3	+224.4	618.8	+327.1	1512.9	+186.3
Total Major Internationals	1640.4	+ 34.7	1837.7	+ 77.4	2231.4	+101.7	5709.5	+ 69.9

(a) Excludes extraordinary items

(b) Includes share of earnings of Shell Oil

Entwicklung der Posted Prices, der Tax-paid-costs und des Government take für wichtige Golföle – in \$/bbl –

Stand: Januar 1974

Anlage 4

Rohölprovenienz	Ende 1970	1971		1972	1973								1974	
		15. 2.	1. 6.	20. 1.	1. 1.	1. 4.	1. 6.	1. 7.	1. 8.	1. 10.	16. 10.	1. 11.	1. 12.	1. 1.
Saudi-Arabien 34°														
Posted Prices	1 800	2 180	2 285	2 479	2 591	2 742	2 898	2 955	3 066	3 011	5 119	5 176	5 036	11 651
Tax-paid-costs	1 099	1 371	1 435	1 548	1 616	1 707	1 802	1 836	1 904	1 870	3 148	3 183	3 098	7 108
Government take	0,939	1 261	1 325	1 448	1 516	1 607	1 702	1 736	1 804	1 770	3 048	3 083	2 998	7 008
Iran 34°														
PP	1 790	2 170	2 274	2 467	2 579	2 729	2 884	2 940	3 050	2 995	5 341	5 401	5 254	11 874
TPC	1 103	1 370	1 433	1 550	1 617	1 708	1 803	1 837	1 903	1 870	3 292	3 328	3 239	7 253
GT	0,983	1 250	1 313	1 430	1 497	1 588	1 683	1 717	1 783	1 750	3 172	3 208	3 119	7 133
Kuwait 31°														
PP	1 680	2 085	2 187	2 373	2 482	2 626	2 776	2 830	2 936	2 884	4 903	4 957	4 822	11 545
TPC	1 018	1 291	1 353	1 466	1 532	1 619	1 710	1 743	1 807	1 776	2 999	3 032	2 950	7 026
GT	0,958	1 231	1 293	1 406	1 472	1 559	1 650	1 683	1 747	1 716	2 939	2 972	2 890	6 966
Abu Dhabi 37°														
PP	1 860	2 225	2 331	2 529	2 642	2 796	2 955	3 013	3 126	3 070	5 537	5 599	5 446	12 086
TPC	1 166	1 439	1 558	1 691	1 760	1 853	1 950	1 985	2 053	2 020	3 492	3 529	3 437	7 462
GT	0,966	1 239	1 288	1 391	1 460	1 533	1 650	1 685	1 753	1 720	3 192	3 229	3 137	7 162
Irak 35°														
PP	1 720	2 155	2 259	2 451	2 562	2 711	2 865	2 921	3 031	2 977	5 061	5 117	4 978	11 672
TPC	1 053	1 360	1 423	1 593	1 607	1 698	1 791	1 825	1 892	1 859	3 122	3 156	3 072	7 130
GT	0,933	1 240	1 303	1 419	1 487	1 578	1 671	1 705	1 772	1 739	3 002	3 036	2 952	7 010
Quatar 40°														
PP	1 930	2 280	2 387	2 590	2 705	2 862	3 025	3 084	3 200	3 143	5 834	5 899	5 737	12 414
TPC	1 172	1 436	1 501	1 633	1 716	1 811	1 910	1 946	2 017	1 982	3 613	3 652	3 554	7 602
GT	1 052	1 316	1 381	1 493	1 546	1 641	1 740	1 776	1 847	1 812	3 443	3 482	3 384	7 432
Libyen														
PP	2 180	2 550		3 673	4 024				4 582	4 604	8 925	9 061	9 061	15 770
TPC	1 405	2 315		2 460	2 665				3 017	3 057	5,6	5 700	5 700	10,00
GT	1 105	2 015		2 160	2 365				2 717	2 757	5,3	5 400	5 400	9,70

Anlage 5

Stand: Januar 1974

Bedeutung verschiedener Begriffe aus dem Rohöl-Preissektor, dargestellt am Beispiel Arabien light 34° API

	\$/bbl	=	DM/t
1. Posted Price = Basispreis für die Steuerberechnung im Förderland	11,65		227,18
2. abzüglich Förderkosten = Kosten für Erschließung und Bohrung der Fördergesellschaft (Operator)	0,10		1,95
3. abzüglich Royalties = historisch bedingte staatliche Abgabe von 12,5 % des Posted Price	1,45		28,28
4. = Bemessungsgrundlage für die Steuerberechnung	10,10		196,95
5. Steuer (55 % von 4.)	5,55		108,23
6. Government-Take	7,00		136,50
7. Tax-paid-costs = Government-Take (6) + Förderkosten (2)	7,10		138,45

Rohöl-Umrechnungstabelle

Anlage 6

API	bbl/t	bis 5.3.61	ab 6.3.61 bis 26.10.69	ab 27.10.69 bis April 71	ab Mai 71 bis Sept. 71	ab Okt. 71 bis Dez. 71	ab Jan. 72 bis 14.3.73	ab 15.3.73 bis Mai 73	Juni 73	Juli 73	August 73 bis Okt. 73	Nov. 73	Dez. 73
		4,20	4,00	3,66	3,40	3,30	3,23	2,85	2,60	2,30	2,40	2,60	2,65
27	7,06	29,7	28,2	25,8	24,0	23,3	22,9	20,1	18,4	16,2	16,9	18,4	18,7
31	7,24	30,4	29,0	26,5	24,6	23,9	23,4	20,6	18,8	16,7	17,4	18,8	19,2
34	7,37	31,0	29,5	27,0	25,1	24,3	23,8	21,0	19,2	17,0	17,7	19,2	19,5
35	7,42	31,2	29,7	27,2	25,2	24,5	24,0	21,1	19,3	17,1	17,8	19,3	19,7
36	7,46	31,3	29,8	27,3	25,4	24,6	24,1	21,3	19,4	17,2	17,9	19,4	19,8
37	7,51	31,5	30,0	27,5	25,5	24,8	24,3	21,4	19,5	17,3	18,0	19,5	19,9
39	7,60	31,9	30,4	27,8	25,8	25,1	24,5	21,7	19,8	17,5	18,2	19,8	20,1
40	7,64	32,1	30,6	28,0	26,0	25,2	24,7	21,8	19,9	17,6	18,3	19,9	20,2
42	7,73	32,5	30,9	28,3	26,3	25,5	25,0	22,0	20,1	17,8	18,6	20,1	20,5

Gegenwärtig kann für die Umrechnung der Dollar-Preise – je barrel – auf DM-Preise – je Tonne – grob ein Durchschnittsmultiplikator von 20 zugrunde gelegt werden.

1 US-\$ bis 5. März 1961	4,20 DM	ab Mai 1971	3,40 DM	ab 15. März 1973	2,85 DM	August 1973	2,40 DM
ab 6. März 1961	4,00 DM	ab Oktober 1971	3,30 DM	Juni 1973	2,60 DM	November 1973	2,60 DM
ab 27. Oktober 1969	3,66 DM	ab Januar 1972	3,23 DM	Juli 1973	2,30 DM	Dezember 1973	2,65 DM

Anteil der Mineralölsteuer und der Mehrwertsteuer an Endverkaufspreisen für ausgewählte Mineralölprodukte

	Dezember 1970						Dezember 1971						Dezember 1972						November 1973						Dezember 1973						
	Preis		Min.St.		U.St.		Preis		Min.St.		U.St.		Preis		Min.St.		U.St.		Preis		Min.St.		U.St.		Preis		Min.St.		U.St.		
	Pf	Pf	%	Pf	%		Pf	Pf	%	Pf	%		Pf	Pf	%	Pf	%		Pf	Pf	%	Pf	%		Pf	Pf	%	Pf	%		
Heizöl L	19	0,83	4,4	1,9	9,9		17	0,83	4,9	1,7	9,9		19	0,83	4,4	1,9	9,9		36	0,83	2,3	3,6	9,9		44	0,83	1,9	4,4	9,9		
Benzin																															
Normal Super	} Mischpreis	58	35	60,3	5,75	9,9	59	35	59,3	5,85	9,9		64	39	60,9	6,3	9,9		74	44	59,5	7,3	9,9		78	44	56,4	7,7	9,9		
Diesel (Markenware)		59	32,15	54,5	5,85	9,9	60	32,15	53,6	5,95	9,9		65	36,15	55,6	6,4	9,9		75	41,15	54,9	7,4	9,9		79	41,15	52,1	7,8	9,9		

Anlage 8

Raffinerie-Abgabepreise

DM/100 l, ohne Umsatz-(Mehrwert-)Steuer

	Dez. 70	Dez. 71	Dez. 72	Nov. 73	Dez. 73
Markenbenzin ¹⁾ (Normalbenzin) bei Abnahme ab 15 m ³ in Kesselwagen (Lieferung frei Empfangsstation)	43,85	43,28	49,42	58,82	59,17
Dieselmotorkraftstoff ²⁾ bei Ablieferung an Großhändler einschl. Ver- brauchsteuer, basierend auf einem Zahlungsziel von 60 Tagen (Lieferung frei Zielort)	43,92	41,18	47,66	60,22	61,84
bei Ablieferung an gewerbliche Verbraucher bei Abnahme von 5000 l bis 7000 l, einschl. Verbrauchs- steuer (Lieferung frei Verbrauchsstelle)	45,32	42,53	49,15	61,67	62,88
Extra leichtes Heizöl ³⁾ bei Abnahme von mindestens 500 t, einschl. Ver- brauchsteuer (ab Lager)	12,15	9,79	11,75	23,75	24,20
bei Abnahme von 5000 l und mehr auf einmal, einschl. Verbrauchsteuer (Lieferung frei Haus)	13,56	11,38	13,34	27,42	27,82

Verbraucherpreise

DM/l, einschl. Umsatz-(Mehrwert-) Steuer

	Dez. 70	Dez. 71	Dez. 72	Nov. 73	Dez. 73
Normalbenzin – Markenware	0,57	0,58	0,63	0,73	0,76
– ringfrei	0,53	0,54	0,59	0,71	0,76
Superbenzin – Markenware	.	.	0,71	0,80	0,83
– ringfrei	.	.	0,65	0,78	0,83
Dieselmotorkraftstoff – Markenware	0,59	0,60	0,65	0,75	0,79
– ringfrei	0,53	0,55	0,59	0,75	0,84
Extra leichtes Heizöl	0,19 ⁴⁾	0,17 ⁴⁾	0,19 ⁴⁾	0,36 ⁵⁾	0,44 ⁵⁾

¹⁾ Durchschnitt aus den Preisen von 12 Marktorten – ²⁾ Durchschnitt aus den Preisen der Marktorte: Kiel, Hamburg, Hannover, Bremen, Düsseldorf, Frankfurt, Mannheim/Ludwigshafen, München und Berlin (West) – ³⁾ Durchschnitt aus den Preisen der Marktorte: Kiel, Hamburg, Hannover, Bremen, Düsseldorf, Frankfurt, Mannheim/Ludwigshafen, München und Berlin (West); ab Jan. 1972 einschl. Saarbrücken – ⁴⁾ Bei Abnahme von 1000 l (Tankware) – ⁵⁾ Bei Abnahme von 5000 l (Tankware)

Quelle: Stat. Bundesamt, Wiesbaden

Anlage 9

Zu Ziff. 23 der Preismappe

Anlage 1

Preissituation bei Mineralölprodukten am 16. November 1973

Rotterdam:	Gasöl	(Diesel und leichtes Heizöl)	500 DM/t (42 Pf/l)
	Benzin	Normal	350 DM/t (26 Pf/l)
		Super	380 DM/t (30 Pf/l)

Inland:	– in Pf/l –				
	Deutsche Gesell- schaften (Veba, Gelsenberg, Wintershall)	Europäische Gesellschaften (Fina, Agip, Elf)	Internationale Esso Shell BP	Gesellschaften Mobil Caltex Texaco	Importeure
Raffinerie- abgabepreis	24 – 26	25 – 28	22 – 23	24 – 25	38 *)
+ Mineralölsteuer			0,8		
+ Fracht			1 – 1,5		
+ Marge			2 – 3		
	27,8 – 31,3	28,8 – 33,3	25,8 – 28,3	27,8 – 30,3	41,8 – 43,3
+ Umsatzsteuer	3,1 – 3,5	3,1 – 3,7	2,8 – 3,1	3,1 – 3,3	4,6 – 4,8
= Verbraucherpreis	30,9 – 34,8	31,9 – 37,0	28,6 – 31,4	20,9 – 33,6	46,4 – 48,1

*) ab 19. 11.: 40 Pf/l

Anlage 10

Preissituation bei Mineralölprodukten am 22. November 1973

				DM/t	Vergleichspreis vor der Krise August 1973
Rotterdam: Gasöl	(Diesel und leichtes Heizöl)	500 – 550	(42 – 46 Pf/l)		170 (14 Pf/l)
Benzin	Normal	400	(29 Pf/l)		170 (12,5 Pf/l)
	Super	450	(36 Pf/l)		190 (14,5 Pf/l)
schweres Heizöl		200	(1 0/0 S)		55
Naphta	(Rohbenzin für Petrochemie)	285			100

				DM/t	Vergleichspreis vor der Krise (August)
Inland: Tankstellenpreise für Marken-Benzin: *)	Normal	72 – 82	Pf/l		68,5 – 78,5 Pf/l
	Super	78 – 90	Pf/l		75,5 – 84,5 Pf/l
Tankstellenpreise für Marken-Dieselmotorkraftstoff: *)		74 – 84	Pf/l		73 – 74 Pf/l
schweres Heizöl (ohne Verbr.Steuer):		110 – 120	DM/t		ca. 70 DM/t
leichtes Heizöl: – in Pf/l am 20. 11. 1973 –					
	Deutsche Gesellschaften	Europäische Gesellschaften	Internationale Gesellschaften	Importeure	
	25 – 26	26 – 27	21 – 26	45	ca. 9 – 12 Pf/l
+ Mineralölsteuer			0,8		
+ Fracht			1 – 1,5		
+ Marge			2 – 3		
	28,8 – 31,3	29,8 – 32,3	24,8 – 30,3	48,8 – 50,3	+ Kosten u. Steuern
+ Umsatzsteuer	3,2 – 3,4	3,3 – 3,6	2,7 – 3,3	5,4 – 5,5	3,8 – 5,3 Pf/l
	32,0 – 34,7	33,1 – 35,9	27,5 – 33,6	54,2 – 55,8	1,4 – 1,8 Pf/l
					ca. 14 – 19 Pf/l

*) Von Importware abhängige Freie Tankstellen liegen z. T. erheblich über diesen Preisen (DK: bis 1,10)

Anlage 11

Preissituation bei Mineralölprodukten am 26. November 1973

				DM/t	Vergleichspreis vor der Krise August 1973
Rotterdam: Gasöl	(Diesel und leichtes Heizöl)	500 – 570	(42 – 48 Pf/l)		170 (14 Pf/l)
Benzin	Normal	400	(29 Pf/l)		170 (12,5 Pf/l)
	Super	450	(36 Pf/l)		190 (14,5 Pf/l)
schweres Heizöl		200	(1 % S)		55
Naphta	(Rohbenzin für Petrochemie)	285			100

					Vergleichspreis vor der Krise (August)
Inland: Tankstellenpreise für Marken-Benzin: *)	Normal	72 – 82	Pf/l		68,5 – 78,5 Pf/l
	Super	78 – 90	Pf/l		75,5 – 84,5 Pf/l
Tankstellenpreise für Marken-Dieselmotorkraftstoff: *)		74 – 84	Pf/l		73 – 74 Pf/l
schweres Heizöl (ohne Verbr.Steuer) (max 1 % S)		110 – 130	DM/t		ca. 70 DM/t
leichtes Heizöl: – in Pf/l am 20. 11. 1973 –					
	Deutsche Gesellschaften	Europäische Gesellschaften	Internationale Gesellschaften	Importeure	
	25 – 26	26 – 27	21 – 26	45 – 48	ca. 9 – 12 Pf/l
+ Mineralölsteuer			0,8		
+ Fracht			1 – 1,5		
+ Marge			2 – 3		
	28,8 – 31,3	29,8 – 32,3	24,8 – 30,3	48,8 – 53,3	+ Kosten u. Steuern
+ Umsatzsteuer	3,2 – 3,4	3,3 – 3,6	2,7 – 3,3	5,4 – 5,9	3,8 – 5,3 Pf/l
	32,0 – 34,7	33,1 – 35,9	27,5 – 33,6	54,2 – 59,2	1,4 – 1,8 Pf/l
					ca. 14 – 19 Pf/l

*) Von Importware abhängige Freie Tankstellen liegen z. T. erheblich über diesen Preisen (DK: bis 1,10)
(VK: bis 1,00)

Anlage 12

Preissituation bei Mineralölprodukten am 3. Dezember 1973

				DM/t	Vergleichspreis vor der Krise August 1973
Rotterdam: Gasöl	(Diesel und leichtes Heizöl)	550 – 620	(46 – 52 Pf/l)		170 (14 Pf/l)
Benzin	Normal	460	(33 Pf/l)		170 (12,5 Pf/l)
	Super	480	(35 Pf/l)		190 (14,5 Pf/l)
schweres Heizöl	200 – 250 Normalware (3,5)	260 – 300	(1 0/0 S)		55
Naphta	(Rohbenzin für Petrochemie)	285			100
					Vergleichspreis vor der Krise (August)
Inland: Tankstellenpreise für Marken-Benzin: *)	Normal	74 – 82	Pf/l		68,5 – 78,5 Pf/l
	Super	81 – 90	Pf/l		75,5 – 84,5 Pf/l
Tankstellenpreise für Marken-Dieselmotorkraftstoff: *)		74 – 84	Pf/l		73 – 74 Pf/l
schweres Heizöl (ohne Verbr.Steuer) (max 1 0/0 S)		110 – 130	DM/t		ca. 70 DM/t
leichtes Heizöl: – in Pf/l am 20. 11. 1973 –					
	Deutsche Gesellschaften	Europäische Gesellschaften	Internationale Gesellschaften	Importeure	
	25 – 26	26 – 30	21 – 26	45 – 55	ca. 9 – 12 Pf/l
+ Mineralölsteuer			0,8		
+ Fracht			1 – 1,5		
+ Marge			2 – 3		
	28,8 – 31,3	29,8 – 35,3	24,8 – 30,3	48,8 – 60,3	+ Kosten u. Steuern
	3,2 – 3,4	3,3 – 3,9	2,7 – 3,3	5,4 – 6,6	3,8 – 5,3 Pf/l
+ Umsatzsteuer					1,4 – 1,8 Pf/l
	32,0 – 34,7	33,1 – 39,2	27,5 – 33,6	54,2 – 66,9	ca. 14 – 19 Pf/l

*) Von Importware abhängige Freie Tankstellen liegen z. T. erheblich über diesen Preisen (DK: bis 1,10)
(VK: bis 1,00)

Anlage 13

Preissituation bei Mineralölprodukten am 10. Dezember 1973

			DM/t	Vergleichspreis vor der Krise August 1973
Rotterdam: Gasöl	(Diesel und leichtes Heizöl)	460 – 500	(38 – 42 Pf/l)	170 (14 Pf/l)
Benzin	Normal	350	(26 Pf/l)	170 (12,5 Pf/l)
	Super	570	(28 Pf/l)	190 (14,5 Pf/l)
schweres Heizöl	200 – 250 Normalware (3,5)	260 – 300	(1 0/0 S)	55
Naphta	(Rohbenzin für Petrochemie)	285		100

					Vergleichspreis vor der Krise (August)
Inland: Tankstellenpreise für Marken-Benzin: *)	Normal		74 – 80	Pf/l	68,5 – 78,5 Pf/l
	Super		80 – 88	Pf/l	75,5 – 84,5 Pf/l
Tankstellenpreise für Marken-Dieselmotorkraftstoff: *)			72 – 80	Pf/l	73 – 74 Pf/l
schweres Heizöl (ohne Verbr.Steuer) (max 1 0/0 S)			110 – 140	DM/t	ca. 70 DM/t
	(Normalware)		100 – 110		
leichtes Heizöl: – in Pf/l am 20. 11. 1973 –					
	Deutsche Gesellschaften	Europäische Gesellschaften	Internationale Gesellschaften	Importeure	
	25 – 26	26 – 30	20 – 25	37 – 44	ca. 9 – 12 Pf/l
+ Mineralölsteuer			0,8		
+ Fracht			1 – 1,5		
+ Marge			2 – 3		
	28,8 – 31,3	29,8 – 35,3	23,0 – 30,3	40,0 – 49,3	+ Kosten u. Steuern
					3,8 – 5,3 Pf/l
+ Umsatzsteuer	3,2 – 3,4	3,3 – 3,9	2,5 – 3,3	4,4 – 5,4	1,4 – 1,8 Pf/l
	32,0 – 34,7	33,1 – 39,2	25,3 – 33,6	44,4 – 54,7	ca. 14 – 19 Pf/l

*) Von Importware abhängige Freie Tankstellen liegen z. T. erheblich über diesen Preisen (DK: bis 1,10)
(VK: bis 1,00)

Anlage 14

Preissituation bei Mineralölprodukten am 17. Dezember 1973

				Vergleichspreis vor der Krise August 1973
		DM/t		
Rotterdam: Gasöl	(Diesel und leichtes Heizöl)	420 – 450	(35 – 38 Pfg/l)	170 (14 Pf/l)
Benzin	Normal	420	(31 Pfg/l)	170 (12,5 Pf/l)
	Super	450	(33 Pfg/l)	190 (14,5 Pf/l)
schweres Heizöl	300 Normalware (3,5)	350	(1 0/0 S)	55
Naphta	(Rohbenzin für Petrochemie)	285		100

				Vergleichspreis vor der Krise (August)
Inland: Tankstellenpreise für Marken-Benzin: *)	Normal	74 – 80	Pf/l	68,5 – 78,5 Pf/l
	Super	80 – 88	Pf/l	75,5 – 84,5 Pf/l
Tankstellenpreise für Marken-Dieselmotortreibstoff: *)		72 – 80	Pf/l	73 – 74 Pf/l
schweres Heizöl (ohne Verbrauchssteuer) (max 1 0/0 S)		110 – 140	DM/t	ca. 70 DM/t
	(Normalware)	100 – 110		
leichtes Heizöl: – in Pf/l am 20. 11. 1973 –				
	Deutsche Gesellschaften	Europäische Gesellschaften	Internationale Gesellschaften	Importeure
	25 – 26	25 – 28	20 – 24	30 – 43
+ Mineralölsteuer			0,8	
+ Fracht			1 – 1,5	
+ Marge			2 – 3	
	28,8 – 31,3	28,8 – 33,3	23,0 – 29,3	33,8 – 48,3
+ Umsatzsteuer	3,2 – 3,4	3,2 – 3,7	2,5 – 3,2	3,7 – 5,3
	32,0 – 34,7	32,0 – 37,0	25,3 – 32,5	37,5 – 53,6

	ca. 9 – 12	Pf/l
+ Kosten u. Steuern	3,8 – 5,3	Pf/l
	1,4 – 1,8	Pf/l
	ca. 14 – 19	Pf/l

*) Von Importware abhängige Freie Tankstellen liegen z. T. erheblich über diesen Preisen (DK: bis 1,10)
(VK: bis 1,00)

Anlage 15

Preissituation bei Mineralölprodukten am 3. Januar 1974 (DM/t)

				DM/t	Vergleichspreis vor der Krise August 1973
Rotterdam: Gasöl	(Diesel und leichtes Heizöl)	400 – 450	(34 – 38 Pf/l)		170 (14 Pf/l)
Benzin	Normal	360	(27 Pf/l)		170 (12,5 Pf/l)
	Super	400	(30 Pf/l)		190 (14,5 Pf/l)
schweres Heizöl	Normalware (3,5)	300			55
Naphta	(Rohbenzin für Petrochemie)	–			100
Inland: Tankstellenpreis für Markenbenzin:	Normal	73 – 80	Pf/l		68,5 – 78,5 Pf/l
	Super	80 – 87	Pf/l		
Tankstellenpreis für Marken-Dieselmotorkraftstoff		75 – 80	Pf/l		73 – 74 Pf/l
schweres Heizöl (Preis in DM/t)					ca. 70 DM/t (Extrempreis 35 DM/t)
	deutsche Gesellschaften	europäische Gesellschaften	internationale Gesellschaften		
ab Raffinerie	140 – 175	132 – 145	125 – 130		75 DM/t
+ Verbrauchsteuer	–	15	–		15 DM/t
X) schwefelarme Ware: ca. DM 30,— Zuschlag					
leichtes Heizöl (in Pf/l am 3. 1. 1974)					
	deutsche Gesellschaften	europäische Gesellschaften	internationale Gesellschaften	Importeure	
	25 – 26	25 – 28	21 – 24	30 – 38	ca. 9 – 12 Pf/l
+ Mineralölsteuer			0,8		
+ Fracht			1 – 1,5		
+ Marge			2 – 3		
	28,8 – 31,3	29,8 – 33,3	24,8 – 29,3	33,8 – 43,3	+ Kosten u. Steuern
+ Umsatzsteuer	3,2 – 3,4	30,9 – 37,0	2,7 – 3,2	3,7 – 4,8	3,8 – 5,3 Pf/l
					1,4 – 1,8 Pf/l
	32,0 – 34,7	3,2 – 3,7	27,5 – 32,5	37,5 – 48,1	ca. 14 – 19 Pf/l

Anlage 16

Preissituation bei Mineralölprodukten am 14. Januar 1974 (DM/t)

				DM/t	Vergleichspreis vor der Krise August 1973
Rotterdam: Gasöl	(Diesel und leichtes Heizöl)	400	(34 Pf/l)		170 (14 Pf/l)
Benzin	Normal	360	(27 Pf/l)		170 (12,5 Pf/l)
	Super	460	(35 Pf/l)		190 (14,5 Pf/l)
schweres Heizöl	Normalware (3,5)	400			55
Naphta	(Rohbenzin für Petrochemie)	–			100
Inland: Tankstellenpreis für Markenbenzin:	Normal	73 – 80	Pf/l		68,5 – 78,5 Pf/l
	Super	80 – 87	Pf/l		
Tankstellenpreis für Marken-Dieselmotorkraftstoff		75 – 80	Pf/l		73 – 74 Pf/l
schweres Heizöl (Preis in DM/t)					ca. 70 DM/t (Extrempreis 35 DM/t)
		deutsche Gesellschaften	europäische Gesellschaften	internationale Gesellschaften	
ab Raffinerie		140 – 160	132 – 145	125 – 130	75 DM/t
+ Verbrauchsteuer		–	15	–	15 DM/t
*) schwefelarme Ware: ca. DM 30,— Zuschlag					
leichtes Heizöl (in Pf/l am 3. 1. 1974)					
	deutsche Gesellschaften	europäische Gesellschaften	internationale Gesellschaften	Importeure	
	25 – 26	25 – 28	21 – 24	30 – 38	ca. 9 – 12 Pf/l
+ Mineralölsteuer			0,8		
+ Fracht			1 – 1,5		
+ Marge			2 – 3		
	28,8 – 31,3	29,8 – 33,3	24,8 – 29,3	33,8 – 43,3	+ Kosten u. Steuern
+ Umsatzsteuer	3,2 – 3,4	3,2 – 3,7	2,7 – 3,2	3,7 – 4,8	3,8 – 5,3 Pf/l
	32,0 – 34,7	30,9 – 37,0	27,5 – 32,5	37,5 – 48,1	1,4 – 1,8 Pf/l
ca. 14 – 19 Pf/l					

Preiserhöhungen sind ab 1. 2. 74 für alle Produkte angekündigt

Anlage 16 a

Preissituation bei Mineralölprodukten Stand: 25. Januar 1974

				DM/t	Vergleichspreis vor der Krise August 1973
Rotterdam: Gasöl	(Diesel und leichtes Heizöl)	360	(30 Pf/l)		170 (14 Pf/l)
Benzin	Normal	400	(29 Pf/l)		170 (12,5 Pf/l)
	Super	430	(32 Pf/l)		190 (14,5 Pf/l)
schweres Heizöl	Normalware (3,5)		1)		55
Naphta	(Rohbenzin für Petrochemie)		1)		100
Inland: Markenbenzin Tankstellenabgabepreis:	Normal	83 – 90	Pf/l		68,5 – 78,5 Pf/l
	Super	91 – 98	Pf/l		
Marken-Dieselmotorkraftstoff Tankstellenabgabepreis		83 – 88	Pf/l		73 – 74 Pf/l
schweres Heizöl (Preis in DM/t)					ca. 70 DM/t (Extrempreis 35 DM/t)
		deutsche Gesellschaften	europäische Gesellschaften	internationale Gesellschaften	
ab Raffinerie		215	1)	187 – 195	75 DM/t
+ Verbrauchsteuer		–	15	–	15 DM/t
*) schwefelarme Ware: ca. DM 30,— Zuschlag					
leichtes Heizöl (in Pf/l am 1. 2. 1974)					
		deutsche Gesellschaften	europäische Gesellschaften	internationale Gesellschaften	Importeure
Raff.-Abgabepreis	35	1)	35	1)	
+ Mineralölsteuer			0,8		
+ Fracht			1 – 1,5		
+ Marge			2 – 3		
	38,8 – 40,3		38,8 – 40,3		
+ Umsatzsteuer	4,3 – 4,4		4,3 – 4,4		
	43,1 – 44,7		43,1 – 44,7		
					ca. 9 – 12 Pf/l
					+ Kosten u. Steuern
					3,8 – 5,3 Pf/l
					1,4 – 1,8 Pf/l
					ca. 14 – 19 Pf/l

1) Angaben z. Z. nicht verfügbar; unverzügl. Nachtrag bei Vorliegen

Anlage 17

Mineralölsteuer- und Umsatzsteueraufkommen auf den Endverbrauch

	1970			1971			1972			1973 P		
	Endver- brauch	Mineral- ölsteuer	Umsatz- steuer	Endver- brauch	Mineral- ölsteuer	Umsatz- steuer	Endver- brauch	Mineral- ölsteuer	Umsatz- steuer	Endver- brauch	Mineral- ölsteuer	Umsatz- steuer
	Mrd. l	Mio DM	Mio DM	Mrd. l	Mio DM	Mio DM	Mrd. l	Mio DM	Mio DM	Mrd. l	Mio DM	Mio DM
Heizöl L	39,4	325	625	41,7	345	745	43,6	360	735	46,6	385	1 060
Benzin	14,7	5 145	845	16,2	5 670	945	17,2	6 635	1 090	17,7	7 305	1 230
Diesel	0,6	195	35	0,6	195	35	0,6	215	40	0,65	250	45
Insgesamt	54,7	5 665	1 505	58,5	6 210	1 725	61,4	7 210	1 865	65,0	7 940	2 335

Endverbrauchsschätzungen für 1974 liegen noch nicht vor; daher können keine Schätzungen über das Mineralöl- und Umsatzsteueraufkommen gemacht werden.

P =: vorläufige Zahlen