

Antrag

der Fraktion der CDU/CSU

Verbesserung der Verkehrssicherheit für motorisierte Zweiradfahrer

Im Straßenverkehr des Bundesgebietes verunglückten im Jahre 1976 insgesamt 495 406 Personen. Davon waren 84 511 (17,1 v. H.) Benutzer motorisierter Zweiräder. Die Zahl der verunglückten motorisierten Zweiradbenutzer erhöhte sich gegenüber 1975 um 11 872 (16,3 v. H.) Personen. 46 v. H. der Verunglückten waren unter 18 Jahren. 20 v. H. zwischen 18 und 21 Jahren. Die Zahl der tödlich verunglückten Zweiradbenutzer stieg 1976 um 8,2 v. H. auf 2090, während bei den Unfällen von Pkw-Benutzern ein Rückgang von 2,9 v. H. erreicht wurde.

Diese Entwicklung macht unverzüglich Maßnahmen erforderlich, die darauf abzielen, die Verkehrssicherheit der motorisierten Zweiradbenutzer zu verbessern.

Der Bundestag wolle beschließen:

Die Bundesregierung wird aufgefordert, die Beschlüsse und Ergebnisse der Verkehrsministerkonferenz vom 2. und 3. November in Saarbrücken hinsichtlich

— der Ausweitung der Schutzhelmtragepflicht

— und der Anforderungen für das Führen motorisierter Zweiräder

umgehend durch entsprechende Verordnungsänderungen zu verwirklichen und darüber hinaus im Zusammenwirken mit den Bundesländern

1. die freiwillige Nachschulung insbesondere jugendlicher Zweiradfahrer in Zusammenarbeit mit Fahrschulen, Schulen sowie auch den Organisationen des Straßenverkehrs und der Automobil-Clubs mit allem Nachdruck in Angriff zu nehmen und dafür besondere Anreize zu gewähren,

2. über die gesetzlichen Vorschriften hinsichtlich der Schutzkleidung für Zweiradfahrer hinaus gezielte Aktionen für das Tragen geeigneter Schutzkleidung insbesondere bei jugendlichen Zweiradbenutzern durchzuführen,
3. das Fahrerlaubnisrecht und die Fahrerausbildung in den Führerscheinklassen I, IV und V so auszugestalten, daß zwischen den Anforderungen der theoretischen und praktischen Fahrerausbildung einerseits sowie der Geschwindigkeit und Schwere der fahrberechtigten Zweiräder andererseits ein möglichst enger Zusammenhang besteht,
4. mit der Zweiradindustrie umgehend Sicherheitsstandards für den Bau besonders verkehrs- und unfallsicherer motorisierter Zweiräder zu erarbeiten, sowie auf eine europaweite Anwendung dieser Standards zu drängen.

Bonn, den 29. November 1977

Dr. Kohl, Dr. Zimmermann und Fraktion