

25. 09. 78

**Sachgebiet 2129**

## **Kleine Anfrage**

**der Abgeordneten Dürr, Prinz zu Sayn-Wittgenstein-Hohenstein, Spitzmüller und Genossen**

### **Lärmgrenzen für Zivilluftfahrt**

Die bereits 1969 von der Internationalen Organisation für Zivilluftfahrt (ICAO) festgelegten Lärmgrenzwerte werden gegenwärtig noch von der Mehrzahl der eingesetzten zivilen Düsenflugzeuge überschritten.

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Welche Maßnahmen wurden bzw. werden angesichts dieser Tatsache ergriffen, die zu Nachtflugsperren in mehreren internationalen Flughäfen und zu einer starken Opposition gegen den Neu- bzw. Ausbau von Flughäfen geführt hat?
2. Wie werden die Empfehlungen der ICAO beurteilt, bis zur Festlegung eines zulässigen Lärmpegels für Überschallverkehrsflugzeuge Maschinen dieser Art nach denselben Prinzipien wie Unterschallflugzeuge zu behandeln?

Bonn, den 25. September 1978

*Unterschriften umseitig*

**Dürr****Dr. Ahrens****Dr. Dübber****Egert****Frau Eilers (Bielefeld)****Hansen****Jaunich****Konrad****Kuhlwein****Marschall****Müller (Bayreuth)****Dr. Müller-Emmert****Schäfer (Offenburg)****Dr. Schmitt-Vockenhausen****Schulze (Berlin)****Sieglerschmidt****Tönjes****Walther****Wolfram (Recklinghausen)****Prinz zu Sayn-Wittgenstein-Hohenstein****Amrehn****Biehle****Böhm (Melsungen)****Erhard (Bad Schwalbach)****Dr. Hammans****Dr. Jahn (Braunschweig)****Dr. Klein (Göttingen)****Lenzer****Lintner****Dr. Miltner****Frau Dr. Neumeister****Picard****Pohlmann****Dr. Riesenhuber****Schartz (Trier)****Schmidhuber****Schröder (Lüneburg)****Dr. Freiherr Spies von Büllsheim****Volmer****Frau Dr. Walz****Frau Dr. Wilms****Spitzmüller****Schmidt (Kempten)****Dr. Vohrer****Wolfgramm (Göttingen)****Dr. Gruhl**