

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Spranger, Dr. Laufs, Volmer, Dr. Jahn (Münster), Dr. von Geldern, Frau Hürland, Dr. Riesenhuber, Gerlach (Obernau), Hartmann, Dr. Jentsch (Wiesbaden), Dr. George, Kroll-Schlüter, Vogel (Ennepetal), Lenzer, Kalisch, Müller (Wesseling), Hartmann, Dr. Kunz (Weiden), Pfeffermann, Rainer, Kraus, Broll, Fellner, Freiherr von Schorlemer, Röhner, Dr. Waffenschmidt, Krey, Helmrich, Weiß, Dr.-Ing. Oldenstädter, Weiskirch (Olpe), Wimmer (Neuss), Rühe, Dr. Meyer zu Bentrup, Echternach, Pohlmann, Maaß, Jagoda, Höpfinger, Kolb, Dr.-Ing. Kansy, Dr. Voss und Genossen und der Fraktion der CDU/CSU

Umweltfreundliche Substitution von Bleizusätzen zu Vergaserkraftstoffen

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Ist es zutreffend, daß die heute noch als Antiklopfmittel übliche Bleizugabe von 0,15 Gramm je Liter Vergaserkraftstoff durch eine verstärkte Beigabe von Methyl-Tertiär-butyläther (MTB) abgelöst und damit die Bleimissionen von rd. 3000 t jährlich, die insbesondere an verkehrsreichen Straßen von Ballungsgebieten immer noch zu erheblichen Umweltbelastungen führen, drastisch gesenkt oder sogar völlig verhindert werden könnten?
2. Trifft es zu, daß durch MTB als Zusatz zu Vergaserkraftstoffen eine vollständigere Verbrennung des Kraftstoffs und dadurch auch eine Verringerung anderer Schadstoffemissionen vor allem von Kohlenmonoxid um ca. 30 v. H. und kanzerogener polzyklischer Kohlenwasserstoffe etwa um den Faktor 10 erreicht werden könnte?
3. Ist die Bundesregierung der Ansicht, daß die Substitution der Bleizusätze durch MTB weder eine Verminderung der Motorleistung noch eine Erhöhung des Kraftstoffverbrauchs bewirken würde, noch Veränderungen an vorhandenen Motoren oder dem existierenden Kraftstoffvertriebssystem erforderlich machen würde?
4. Liegen der Bundesregierung Erkenntnisse darüber vor, ob eine Substitution der Bleizusätze durch MTB eine weitere Abgasreinigung z. B. durch Katalysatoren erleichtern würde?
5. Ist der Bundesregierung bekannt, um welchen Betrag sich der Preis für Benzin bei Substitution des Bleizusatzes durch MTB

ändern müßte und mit welcher Senkung der Betriebskosten durch verminderte Korrosion bei Verwendung bleifreien Benzin für die Fahrzeughalter zu rechnen wäre?

Bonn, den 15. April 1981

Spranger	Helmrich
Dr. Laufs	Weiß
Volmer	Dr.-Ing. Oldenstädter
Dr. Jahn (Münster)	Weiskirch (Olpe)
Dr. von Geldern	Wimmer (Neuss)
Frau Hürland	Rühe
Dr. Riesenhuber	Dr. Meyer zu Bentrup
Gerlach (Obernau)	Echternach
Hartmann	Pohlmann
Dr. Jentsch (Wiesbaden)	Maaß
Dr. George	Jagoda
Kroll-Schlüter	Höpfinger
Vogel (Ennepetal)	Kolb
Lenzer	Dr.-Ing. Kansy
Kalisch	Dr. Voss
Müller (Wesseling)	Braun
Hartmann	Frau Geier
Dr. Kunz (Weiden)	Dr. Hornhues
Pfeffermann	Köster
Rainer	Lamers
Kraus	Löher
Broll	Petersen
Fellner	Dr. Schneider
Freiherr von Schorlemer	Dr. Schroeder (Freiburg)
Röhner	Tillmann
Dr. Waffenschmidt	Weirich
Krey	Dr. Kohl, Dr. Zimmermann und Fraktion