

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage des Abgeordneten Drabiniok und der Fraktion DIE GRÜNEN
— Drucksache 10/103 —**

Angebotseinschränkungen bei der Deutschen Bundesbahn

*Der Bundesminister für Verkehr – E 15/32.30.05/65 Vm 83 – hat
mit Schreiben vom 14. Juni 1983 im Namen der Bundesregierung
die Kleine Anfrage wie folgt beantwortet:*

1. Für welche Strecken der Deutschen Bundesbahn ist ein Verfahren
zur dauernden Einstellung
a) des Personenverkehrs
und
b) des Güterverkehrs
eingeleitet?

Die Maßnahmen sind in der Anlage zusammengefaßt dargestellt.

2. Für welche
a) Bahnhöfe,
b) Stückgutabfertigungen,
c) Ausbesserungswerke
und
d) sonstige große Dienststellen
ist ein Verfahren zur dauernden Einstellung des Betriebes ein-
geleitet?

Zu a)

Keine

Zu b)

Keine

Zu c)

Ausbesserungswerke Frankfurt am Main und Schwetzingen

Zu d)

Keine

3. Welche sonstigen organisatorischen Veränderungen nach § 44 des Bundesbahngesetzes sind beabsichtigt?

Keine.

Die Absicht, organisatorische Veränderungen nach § 44 BbG vorzunehmen, wird erst konkretisiert, wenn die DB zu einer vorgesehenen Maßnahme den örtlich beteiligten obersten Landesverkehrsbehörden Gelegenheit zur Stellungnahme gibt.

4. Für welche dieser Maßnahmen (Nummern 1 bis 3) ist
- a) das Verfahren nach § 44 des Bundesbahngesetzes bereits eingeleitet,
 - b) das Verfahren nach § 44 des Bundesbahngesetzes bereits abgeschlossen und mit welchem Ergebnis,
 - c) die Beschlußfassung im Verwaltungsrat der Deutschen Bundesbahn nach § 12 Abs. 1 Nr. 10 des Bundesbahngesetzes bereits erfolgt und mit welchem Ergebnis,
 - d) eine Genehmigung des Bundesministers für Verkehr gemäß § 14 Abs. 3 des Bundesbahngesetzes bereits erfolgt und mit welchem Ergebnis?

Zu a)

In allen Fällen schließt die positive Beantwortung der Frage 1 a) und/oder 1 b) in der Anlage die positive Beantwortung der Frage 4 a) ein.

Zu b), c) und d)

Siehe Anlage

5. Welche Maßnahmen der Nummern 1 bis 3 werden voraussichtlich bereits zum Fahrplanwechsel September 1983 erfolgen?

Die Maßnahmen, deren Durchführung zum Fahrplanwechsel September 1983 vorgesehen ist, sind in der Anlage ausgewiesen.

Netzkonzentration und Ausbesserungswerke

Anlage

Legende

1. a) / 1. b) ja: Verfahren durch Unterrichtung der obersten Landesverkehrsbehörde für den Reise- und Güterverkehr eingeleitet.
4. b) ja Zu / Ab: Stellungnahme der obersten Landesverkehrsbehörde liegt mit Zustimmung oder Ablehnung vor.
4. b) nein: Stellungnahme der obersten Landesverkehrsbehörde liegt nicht vor.
4. c) ja Zu: Beschluß des Verwaltungsrates der Deutschen Bundesbahn mit Zustimmung liegt vor.
4. d) ja Zu / Ab: Erlaß des Bundesministers für Verkehr liegt mit Zustimmung oder Ablehnung vor.
4. d) nein: Erlaß des Bundesministers für Verkehr liegt noch nicht vor.
5. ja: Realisierung zum Fahrplanabschnitt Winter 1983/84 geplant.

Land	Strecke	zu Frage:					
		1 a)	1 b)	4 b)	4 c)	4 d)	5
Bayern	Anst. Stulln-Schönsee (Opf.)	–	ja	ja Ab	ja Zu	nein	–
Bayern	Bieberehren – Schäftersheim	–	ja	ja Zu	ja Zu	ja Zu	–
Hessen	Herborn – Driedorf	–	ja	ja Zu	ja Zu	ja Zu	–
Rh.-Pfalz	Wallmerod – Westerbürg	–	ja	ja Ab	ja Zu	ja Zu	–
NRW	Jülich – Linnich	–	ja	nein	nein	nein	–
NRW	Bocholt – Isselburg-Anholt	–	ja	nein	nein	nein	–
NRW	Abzw. Mühlenberg – Abzw. Borgschenhof	ja	–	ja Zu	ja Zu	ja Zu	–
NRW	Abzw. Meerbeck – Duisburg-Meiderich Süd	ja	–	ja Zu	ja Zu	ja Zu	–
Schl.-Holst.	Wilster – Brunsbüttel	ja	–	ja Ab	ja Zu	ja Zu	–
Rh.-Pfalz	Koblenz-Lützel – Mayen Ost	ja	–	ja Ab	ja Zu	nein	–
Rh.-Pfalz	Ochtendung – Polch – Münstermaifeld	–	ja	ja Ab	ja Zu	nein	–
Rh.-Pfalz	Polch – Mayen Ost	–	ja	ja Ab	ja Zu	nein	–
Bayern	Regensburg-Wutzlhofen – Falkenstein	ja	–	ja Ab	ja Zu	nein	–
NRW	Opladen – Hilden	ja	–	ja Ab	ja Zu	ja Zu	–
Hessen	Mörlenbach – Wahlen	ja	–	ja Ab	ja Zu	ja Zu	ja
Schl.-Holst.	Neumünster – Bad Oldesloe	ja	–	ja Ab	ja Zu	nein	–
Bayern	Miltach – Steinburg	ja	–	ja Ab	ja Zu	nein	–
Bayern	Zwiesel – Bayr. Eisenstein	ja	–	ja Ab	ja Zu	nein	–
Bayern	Zwiesel – Bodenmais	ja	–	ja Ab	nein	nein	–
Bayern	Gessertshausen – Türkheim	ja	–	nein	nein	nein	–
Bayern	Nördlingen – Dombühl	ja	–	nein	nein	nein	–
Rh.-Pfalz	Monsheim – Langmeil	ja	–	ja Zu	ja Zu	nein	–
Hessen	Uisingen – Albshausen	ja	–	nein	nein	nein	–
NS	Odertal – Bad Lauterberg	–	ja	ja Ab	ja Zu	nein	–
Rh.-Pfalz	Wengerohr – Bernkastel-Kues	ja	–	ja Ab	ja Zu	nein	–
Rh.-Pfalz	Langenlonsheim – Simmern	ja	–	nein	nein	nein	–
NRW	Coesfeld – Rheine	ja	–	nein	nein	nein	–
Bayern	Neusorg – Fichtelberg	ja	–	ja Ab	ja Zu	nein	–
Bayern	Landsberg/Lech – Schongau	ja	–	ja Ab	nein	nein	–

Land	Strecke	zu Frage:					5
		1 a)	1 b)	4 b)	4 c)	4 d)	
Hessen	Wiesbaden Hbf. – Bad Schwalbach	ja	–	ja Ab	ja Zu	ja Zu	ja
Hessen	Wiesbaden Hbf. – Bad Schwalbach	–	ja	ja Ab	ja Zu	ja Zu	ja
Saar	Tholey – Oberthal	–	ja	ja Ab	ja Zu	nein	–
Saar	Tholey – St. Wendel	ja	–	ja Ab	ja Zu	nein	–
NS	Einbeck – Einbeck Mitte	ja	–	ja Zu	ja Zu	nein	–
Schl.-Holst.	Neumünster – Heide	ja	–	ja Ab	ja Zu	nein	–
Schl.-Holst.	Eutin – Neustadt (Holst.)	–	ja	nein	nein	nein	–
NRW	Langenberg/Westf. – Anschl. Kisker	–	ja	ja Zu	ja Zu	ja Zu	–
NRW	Hochneukirch – Ameln	–	ja	ja Zu	nein	nein	–
Hessen	Untermichelbach – Wahlen	–	ja	ja Ab	nein	nein	–
NS	Derneburg – Seesen	ja	–	nein	nein	nein	–
NS	Bad Münsterstadt – Bad Nenndorf	–	ja	ja Zu	ja Zu	ja Zu	–
NRW	Brügge – Marienheide	ja	–	nein	nein	nein	–
NRW	Würselen – Mariagrube	–	ja	ja Zu	ja Zu	nein	–
NRW	Dalheim – Ratheim	–	ja	ja Ab	ja Zu	nein	–
Bayern	Nördlingen – Gunzenhausen	ja	–	ja Ab	nein	nein	–
Bayern	Wassertrüdingen – Gunzenhausen	–	ja	ja Ab	nein	nein	–
Rh.-Pfalz	Bitburg – Irrel	–	ja	ja Ab	ja Zu	nein	–
Rh.-Pfalz	Landau – Herxheim	ja	–	ja Ab	ja Zu	ja Zu	–
NS	Oderthal – Bad Lauterberg	ja	–	ja Ab	ja Zu	nein	–
Bayern	Regensburg-Wutzlhofen – Falkenstein	ja	–	ja Ab	ja Zu	nein	–
NRW	Mariagrube – Aldenhoven	–	ja	nein	nein	nein	–
Bayern	Prien – Aschau	ja	ja	nein	nein	nein	–
Bayern	Penzberg – Kochel	ja	ja	nein	nein	nein	–
Rh.-Pfalz	Olpe – Freudenberg	ja	–	nein	nein	nein	–
NS	Wietzenbruch – Wietze-Steinförde	–	ja	nein	nein	nein	–
NRW	Hattingen – Schee	–	ja	nein	nein	nein	–
Hessen	Stockheim – Gedern	–	ja	nein	nein	nein	–
Schl.-Holst.	Pönitz – Ahrensbök	–	ja	nein	nein	nein	–
NRW	Bergisch Born – Marienheide	ja	–	nein	nein	nein	–
NRW	Marienheide – Dieringhausen	ja	–	nein	nein	nein	–
NRW	Wipperfürth – Marienheide	–	ja	nein	nein	nein	–
NRW	Marienheide – Gummersbach	–	ja	nein	nein	nein	–
NRW	Erndtebrück – Friedrichshütte-Laasphe	–	ja	nein	nein	nein	–
NRW/Hessen	Erndtebrück – Wallau/Lahn	ja	–	nein	nein	nein	–
NS	Osnabrück-Hörne –						
	Dissen-Bad Rothenfelde	ja	–	nein	nein	nein	–
NRW	Waldniel – Brüggen/Niederrhein	–	ja	nein	nein	nein	–
NRW	Abzw. Noltehof – Blomberg	–	ja	nein	nein	nein	–
Rh.-Pfalz	Bodenheim – Alzey	ja	–	nein	nein	nein	–
Rh.-Pfalz	Selzen Hahnheim – Bodenheim	–	ja	nein	nein	nein	–
Hessen/Bayern	Jossa – Wildflecken	ja	–	nein	nein	nein	–
Bayern	Zwiesel – Grafenau	ja	–	nein	nein	nein	–
Bayern	Forchheim – Höchstadt/Aisch	ja	–	nein	nein	nein	–
Hessen	Frankenberg – Volkmarsen	ja	–	nein	nein	nein	–
Hessen	Niederaula – Neukirchen	–	ja	nein	nein	nein	–
NRW/NS	Rahden – Bassum	ja	–	nein	nein	nein	–
Bayern	Erlangen-Bruck – Herzogenaurach	ja	–	nein	nein	nein	–
Hessen	Korbach – Frankenberg	–	ja	nein	nein	nein	–
Schl.-Holst.	Neumünster – Ascheberg	ja	ja	nein	nein	nein	–
BW	Blaufelden – Langenburg	–	ja	nein	nein	nein	–

Land	Strecke	zu Frage:					5
		1 a)	1 b)	4 b)	4 c)	4 d)	
BW	Laupheim – Schwendi	–	ja	nein	nein	nein	–
Rh.-Pfalz	Monsheim – Grünstadt	ja	–	nein	nein	nein	–
BW/Bayern	Kempten – Isny	ja	–	ja Ab	nein	nein	–
Rh.-Pfalz	Wörth – Berg/Pfalz	ja	–	nein	nein	nein	–
Rh.-Pfalz	Landau (Pfalz) – Germersheim	ja	–	nein	nein	nein	–
Bayern	Bamberg – Scheßlitz	ja	–	nein	nein	nein	–
BW	Schwäbisch-Gmünd – Göppingen	ja	ja	nein	nein	nein	–
NS	Soltau (Han.) – Buchholz	ja	–	nein	nein	nein	–
NS	Marxen – Lüneburg	–	ja	nein	nein	nein	–
Bayern	Abzw. Schwedenschanze – Kötzing	ja	–	nein	nein	nein	–
Bayern	Bad Neustadt – Bischofsheim (Rhön)	ja	–	nein	nein	nein	–
BW	Freudenstadt – Hochdorf	ja	ja	nein	nein	nein	–
NRW	Ochtrup – Langenhorst	–	ja	nein	nein	nein	–
Schl.-Holst.	Abzw. Lütjenbrode Ost – Heiligenhafen	–	ja	nein	nein	nein	–
NRW	Herbede – Wengern Ost	–	ja	nein	nein	nein	–
Bayern	Wiesau (Oberpf.) – Waldsassen	ja	–	nein	nein	nein	–
Hessen	Kassel-Wilhelmshöhe – Eschwege	ja	–	nein	nein	nein	–
Saar/Rh.-Pfalz	Homburg (S) Hbf. – Glan Münchweiler	–	ja	nein	nein	nein	–
NS	Braunschweig Celler Str. –						
	Braunschw. Nord	–	ja	nein	nein	nein	–
Bayern/BW	Anschl. Möldner – Isny	–	ja	nein	nein	nein	–
NRW	Stolberg (Rhld.) – Herzogenrath	ja	–	nein	nein	nein	–
Bayern	Breitengüßbach – Maroldsweisach	ja	–	nein	nein	nein	–
Bayern	Ebern – Maroldsweisach	–	ja	nein	nein	nein	–
Bayern	Bayreuth – Warmensteinach	ja	–	nein	nein	nein	–
Bayern	Weidenberg – Warmensteinach	–	ja	nein	nein	nein	–
NRW	Hervest-Dorsten – Schermbeck	–	ja	nein	nein	nein	–
NRW	Aachen Rote Erde – Kornelimünster	–	ja	ja Zu	ja Zu	ja Zu	–
Schl.-Holst.	Abzw. Burg West SK – Burg (Fehm.)	–	ja	ja Ab	ja Zu	nein	–
NS	Salzgitter-Osterlinde – Derneburg	–	ja	ja Ab	ja Zu	nein	–
NRW	Borken (Westf.) – Coesfeld	–	ja	ja Ab	ja Zu	ja Zu	–
NRW	Finnentrop – Serkenrode	–	ja	ja Ab	ja Zu	ja Zu	–
NS	Lamspringe – Harbarnsen	–	ja	ja Zu	ja Zu	ja Zu	–
Bayern	Amberg – Schmidmühlen	–	ja	ja Ab	ja Zu	nein	–
Hessen	Witzenhausen Süd – Großalmerode Ost	–	ja	ja Ab	ja Zu	nein	–
NRW	Abzw. Martinswerk – Rommerskirchen	–	ja	ja Zu	ja Zu	ja Zu	ja
NRW	Wermelskirchen – Hilden	–	ja	nein	nein	nein	–
Hessen	Dillenburg – Ewersbach	–	ja	ja Ab	ja Zu	ja Zu	–
Bayern	Holenbrunn – Selb Stadt	ja	–	ja Ab	ja Zu	ja Ab	–
NS	Lüneburg – Dannenberg Ost	ja	–	ja Ab	ja Zu	ja Ab	–
NS	Harle – Jever	ja	–	ja Ab	ja Zu	ja Zu	–
Schl.-Holst.	Abzw. Burg West NK – Burg (Fehm.)	ja	–	ja Ab	ja Zu	nein	–
Ausbesserungswerke			4 a				
Hessen	Frankfurt am Main	ja	ja Zu	ja Zu	nein		
BW	Schwetzingen	ja	ja Ab	nein	nein		

