

29. 08. 83

Sachgebiet 931

Kleine Anfrage

des Abgeordneten Drabiniok und der Fraktion DIE GRÜNEN

Taktverkehr auf der Bundesbahnstrecke Bonn – Euskirchen

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Wieviel Züge verkehrten pro Woche vor Einführung des Taktverkehrs auf der Strecke Bonn – Euskirchen bis zum 26. Mai 1979?
2. Wieviel Züge verkehren pro Woche nach Einführung des Taktverkehrs auf dieser Strecke?
3. Wie hoch war die wöchentliche Reisendenfrequenz in diesen Zügen
 - a) vor Einführung,
 - b) nach Einführungdes Taktverkehrs?
4. Wie hoch sind die Kosten für das erhöhte Leistungsangebot nach Einführung des Taktverkehrs
 - a) unter Einbeziehung der nicht realisierten Kostensenkung aus einem möglichen Leistungsrückbau,
 - b) lediglich bezogen auf die erhöhten Zugfahrtkosten?
5. Wie hoch waren die Erträge des Schienenpersonenverkehrs auf dieser Strecke
 - a) vor Einführung des Taktverkehrs,
 - b) nach Einführung des Taktverkehrs?
6. Wie hoch sind diese Erträge im letzten Rechnungsjahr gewesen?
7. Wie hoch waren die Erlöse aller Fahrtausweise, die an Fahrtkartenausgaben der an der Strecke Bonn – Euskirchen gelegenen Bahnhöfe verkauft wurden inklusive der Fahrkarten für den Regional- und Fernverkehr
 - a) 1978,
 - b) 1980,
 - c) 1982?

Bonn, den 29. August 1983

**Drabiniok
Beck-Oberdorf, Schily, Kelly und Fraktion**

