

Kleine Anfrage

des Abgeordneten Drabiniok und der Fraktion DIE GRÜNEN

Bau der S-Bahn Hagen–Mönchengladbach (S 8)

Wir fragen die Bundesregierung:

1. a) In welchem Umfang werden die Zulaufstrecken der Deutschen Bundesbahn von Düren nach Neuss (Kursbuchstrecke 461) und von Krefeld nach Neuss (Kursbuchstrecke 470) nach Inbetriebnahme der S 8 fahrplanmäßig eingeschränkt?
b) Ist beabsichtigt, die Züge aus Düren und Krefeld nach Inbetriebnahme der S 8 in Neuss enden zu lassen?
2. Ist die Bundesregierung bereit, ergänzend zur bisherigen Planung auch den Bau einer S-Bahn von Kaarst nach Mettmann mit Beteiligung des Landes Nordrhein-Westfalen zu finanzieren?
3. In welcher Taktfolge werden nach Inbetriebnahme der S 8 Eilzüge von Mönchengladbach nach Hagen geführt?
4. Ist die Bundesregierung bereit, den Bau eines zusätzlichen Bahnsteiges im Bahnhof Bilk mit zu finanzieren?

Bonn, den 1. Juni 1984

Drabiniok
Schoppe, Dr. Vollmer und Fraktion

