

01. 06. 84

Sachgebiet 93

**Kleine Anfrage
des Abgeordneten Drabiniok und der Fraktion DIE GRÜNEN**

Bau der S-Bahn Hagen–Mönchengladbach (S 8)

Wir fragen die Bundesregierung:

1. a) In welchem Umfang werden die Zulaufstrecken der Deutschen Bundesbahn von Düren nach Neuss (Kursbuchstrecke 461) und von Krefeld nach Neuss (Kursbuchstrecke 470) nach Inbetriebnahme der S 8 fahrplanmäßig eingeschränkt?
b) Ist beabsichtigt, die Züge aus Düren und Krefeld nach Inbetriebnahme der S 8 in Neuss enden zu lassen?
2. Ist die Bundesregierung bereit, ergänzend zur bisherigen Planung auch den Bau einer S-Bahn von Kaarst nach Mettmann mit Beteiligung des Landes Nordrhein-Westfalen zu finanzieren?
3. In welcher Taktfolge werden nach Inbetriebnahme der S 8 Eilzüge von Mönchengladbach nach Hagen geführt?
4. Ist die Bundesregierung bereit, den Bau eines zusätzlichen Bahnsteiges im Bahnhof Bilk mit zu finanzieren?

Bonn, den 1. Juni 1984

**Drabiniok
Schoppe, Dr. Vollmer und Fraktion**

Druck: Thenée Druck KG, 5300 Bonn, Telefon 23 19 67

Alleinvertrieb: Verlag Dr. Hans Heger, Postfach 20 08 21, Herderstraße 56, 5300 Bonn 2, Telefon (02 28) 36 35 51

ISSN 0722-8333