

Antrag

der Abgeordneten Milz, Straßmeir, Schmitz (Baesweiler), Dr. Möller, Müller (Wesseling), Müller (Remscheid), Herkenrath, Krey, Braun, Louven, Wimmer (Neuss), Lamers, Broll, Dr. Daniels, Günther, Hauser (Krefeld), Dr. Kronenberg, Dr. Hupka, Pesch, Wilz, Dr. Pohlmeier, Schemken, Dr. Blank, Dr. Blens, Hanz (Dahlen), Bühler (Bruchsal), Fischer (Hamburg), Tillmann, Seesing, Dr. Pinger, Weiß, Dr. Hüsch, Haungs, Nelle, Bohlsen, Pfeffermann, HOFFIE, Kohn, Paintner, Dr. Weng und der Fraktionen der CDU/CSU und FDP

S-Bahn im Kölner Raum

Der Bundestag wolle beschließen:

1. Die Bundesregierung wird gebeten, zur Schaffung eines S-Bahn-Netzes im Kölner Raum einen mit der Landesregierung Nordrhein-Westfalen abgestimmten Stufenplan zu erarbeiten, wobei im Stufenplan eine Aussage darüber getroffen werden soll, unter welchen Voraussetzungen das S-Bahn-Netz in Betrieb genommen werden soll.
2. Die Bundesregierung wird gebeten, darauf hinzuwirken, daß mit dem Erweiterungsbau der Hohenzollernbrücke in Köln im Jahre 1985 begonnen wird, um sicherzustellen, daß damit die Grundlage für die Errichtung eines S-Bahn-Netzes vorhanden ist.
3. Damit der Planfeststellungsbeschluß nicht verfällt, wird die Bundesregierung gebeten, ca. 60 Millionen DM – aufgeteilt in drei Jahresraten – zur Finanzierung des Erweiterungsbaus der Hohenzollernbrücke – z.B. aus dem Anteil des Landes Nordrhein-Westfalen aus dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz – zur Verfügung zu stellen.

Bonn, den 5. Juli 1984

Unterschriften umseitig

Milz
Straßmeir
Schmitz (Baesweiler)
Dr. Möller
Müller (Wesseling)
Müller (Remscheid)
Herkenrath
Krey
Braun
Louven
Wimmer (Neuss)
Lamers
Broll
Dr. Daniels
Günther
Hauser (Krefeld)
Dr. Kronenberg
Dr. Hupka
Pesch
Wilz
Dr. Pohlmeier
Schemken
Dr. Blank
Dr. Blens
Hanz (Dahlen)
Bühler (Bruchsal)
Fischer (Hamburg)
Tillmann
Seesing
Dr. Pinger
Weiß
Dr. Hüsch
Haungs
Nelle
Bohlson
Pfeffermann
Dr. Dregger, Dr. Waigel und Fraktion

Hoffie
Kohn
Paintner
Dr. Weng
Mischnick und Fraktion