

**Antwort
der Bundesregierung**

**auf die Kleine Anfrage des Abgeordneten Drabiniok und der Fraktion DIE GRÜNEN
— Drucksache 10/1678 —**

**Auswirkungen von Streckenstilllegungen der Deutschen Bundesbahn für den
Reisezugbetrieb auf die Verkehrsbedienung und Erlössituation der Deutschen
Bundesbahn**

hier: Antwort der Bundesregierung Drucksache 10/1099

Der Bundesminister für Verkehr – E 15/32.30.05/85 Vm 84 (1) – hat mit Schreiben vom 11. Juli 1984 namens der Bundesregierung die Kleine Anfrage im Benehmen mit der Deutschen Bundesbahn wie folgt beantwortet:

1. Kann die Bundesregierung bestätigen, daß 1981 auf mehr Bundesbahnstrecken der Reisezugbetrieb dauernd eingestellt worden ist, als auf den elf Bundesbahnstrecken, die in der Antwort der Bundesregierung (Drucksache 10/1099) auf die Kleine Anfrage des Abgeordneten Drabiniok und der Fraktion DIE GRÜNEN (Drucksache 10/1031) aufgeführt sind, und wenn ja, warum bezieht sich die Antwort der Bundesregierung in der Drucksache 10/1099 nicht auf alle Bundesbahnstrecken, auf denen 1981 der Reisezugbetrieb dauernd eingestellt worden ist?

Es trifft zu, daß die zu Fragen 2 und 3 genannten Strecken in der Antwort zur Anfrage vom 15. Februar 1984 nicht aufgeführt waren.

Dies beruht auf einem Übertragungsfehler bei der DB, mit dem diese Strecken dem Jahr 1980 zugeordnet worden waren.

2. Kann die Bundesregierung bestätigen, daß zum 31. Mai 1981 auch auf den in der Antwort der Bundesregierung (Drucksache 10/1099) nicht aufgeführten Bundesbahnstrecken Treysa–Malsfeld, Eschwege–Wanfried, Heimboldshausen–Philippsthal und Flensburg Weiche–Lindholm der Reisezugbetrieb ebenfalls dauernd eingestellt worden ist?

Es trifft zu, daß der Reisezugbetrieb der hier genannten Strecken ebenfalls im Jahr 1981 dauernd eingestellt wurde. Diese Strecken waren aber in der Antwort vom 22. März 1984 (Drucksache

10/1161) zu Frage 1 a) zur Kleinen Anfrage des Abgeordneten Drabiniok und der Fraktion DIE GRÜNEN (Drucksache 10/1056) zur Bundesbahnpolitik im Zonenrandgebiet aufgeführt.

3. Auf welchen weiteren Bundesbahnstrecken, die in der Antwort der Bundesregierung in der Drucksache 10/1099 nicht aufgeführt sind, wurde 1981 der Reisezugbetrieb ebenfalls dauernd eingestellt?

Es handelt sich um folgende Strecken:

- Westerburg–Rennerod,
- Lollar–Londorf,
- Montabaur–Westerburg,
- Berleburg–Abzw. Hörre–Frankenberg (Eder)
- Pluwig–Hermeskeil,
- Homburg (Saar)–Glan Münchweiler und
- Baumholder–Heimbach.

4. Kann die Bundesregierung bestätigen, daß die Antwort der Bundesregierung in der Drucksache 10/1099 auf die Frage 1 der Kleinen Anfrage des Abgeordneten Drabiniok und der Fraktion DIE GRÜNEN (Drucksache 10/1031) unrichtig ist?

Es ist richtig, daß die Antwort vom 9. März 1984 aus dem in der Antwort zur Frage 1 genannten Grund unvollständig war.

5. Ist die Bundesregierung bereit, die in der Kleinen Anfrage des Abgeordneten Drabiniok und der Fraktion DIE GRÜNEN (Drucksache 10/1031) aufgeführten Fragen 2 bis 12 auch in bezug auf die Bundesbahnstrecken zu beantworten, die zwar 1981 ebenfalls für den Reisezugbetrieb dauernd eingestellt worden sind, jedoch in der Antwort der Bundesregierung (Drucksache 10/1099) nicht berücksichtigt wurden, und wenn ja, wie lauten die entsprechenden Antworten?

In der Anlage sind die zu Fragen 2 und 3 genannten Strecken einzeln aufgeführt. Die Angaben zu den Fragen 2 bis 12 der Drucksache 10/1031 sind zur besseren Übersicht jeweils den einzelnen Strecken zugeordnet.

Anlage**I.**

1. **Strecke: Westerburg–Rennerod**
2. Länge km: 17
3. a) 1978: 56 Zugfahrten/Woche
b) 1979: 56 Zugfahrten/Woche
c) 1980: 56 Zugfahrten/Woche
4. a) 1978: 1 101 Reisende/Woche
b) 1979: 977 Reisende/Woche
c) 1980: 1 017 Reisende/Woche
5. a) 1978: 18 Busfahrten/Woche
b) 1979: 18 Busfahrten/Woche
c) 1980: 18 Busfahrten/Woche
d) 1983: 72 Busfahrten/Woche
6. a) 1978:
b) 1979:
c) 1980:
d) 1983: } Der DB liegen hierzu keine Unterlagen vor.
7. a) 26 Min.
b) 29 Min.
8. a) 34 Min.
b) 47 Min.
9. a) 1978: 58 TDM
b) 1979: 36 TDM
c) 1980: 25 TDM
d) 1983: —
10. a) 1978:
b) 1979:
c) 1980:
d) 1983: } Der DB liegen hierzu keine Unterlagen vor.
11. a) 1978: 717 TDM
b) 1979: 786 TDM
c) 1980: 825 TDM
d) 1983: 687 TDM
12. Eine Wiederaufnahme des Reisezugbetriebes ist von der DB nicht vorgesehen.

II.

1. **Strecke: Eschwege–Wanfried**
2. Länge km: 12
3. a) 1978: 22 Zugfahrten/Woche
b) 1979: 22 Zugfahrten/Woche
c) 1980: 22 Zugfahrten/Woche
4. a) 1978: 333 Reisende/Woche
b) 1979: 388 Reisende/Woche
c) 1980: 354 Reisende/Woche
5. a) 1978: 208 Busfahrten/Woche
b) 1979: 215 Busfahrten/Woche

- c) 1980: 215 Busfahrten/Woche
 - d) 1983: 214 Busfahrten/Woche
6. a) 1978: 7 280 Reisende/Woche
b) 1979: 7 525 Reisende/Woche
c) 1980: 7 525 Reisende/Woche
d) 1983: 7 490 Reisende/Woche
7. a) 19 Min.
b) 20 Min.
8. a) 20 Min.
b) 26 Min.
9. a) 1978: 189 TDM
b) 1979: 188 TDM
c) 1980: 209 TDM
d) 1983: —
10. a) 1978: 558 TDM
b) 1979: 564 TDM
c) 1980: 662 TDM
d) 1983: 759 TDM
11. a) 1978: 1,236 Mio. DM
b) 1979: 1,212 Mio. DM
c) 1980: 1,122 Mio. DM
d) 1983: 0,915 Mio. DM
12. Eine Wiederaufnahme des Reisezugbetriebes ist von der DB nicht vorgesehen.

III.

1. Strecke: **Heimboldshausen–Philippsthal**
2. Länge km: 3
3. a) 1978: 10 Zugfahrten/Woche
b) 1979: 10 Zugfahrten/Woche
c) 1980: 10 Zugfahrten/Woche
4. a) 1978: } Betriebsführung durch die Hersfelder Kreisbahn.
b) 1979: } Der DB liegen daher hierzu keine Unterlagen vor.
c) 1980: }
5. a) 1978: 119 Busfahrten/Woche
b) 1979: 140 Busfahrten/Woche
c) 1980: 146 Busfahrten/Woche
d) 1983: 159 Busfahrten/Woche
6. a) 1978: 4 165 Reisende/Woche
b) 1979: 4 900 Reisende/Woche
c) 1980: 5 110 Reisende/Woche
d) 1983: 5 565 Reisende/Woche
7. a) 6 Min.
b) 8 Min.
8. a) 8 Min.
b) 14 Min.

9. a) 1978: }
 b) 1979: } Keine Einnahmen
 c) 1980: }
 d) 1983: }
10. a) 1978: 69 TDM
 b) 1979: 82 TDM
 c) 1980: 85 TDM
 d) 1983: 104 TDM
11. a) 1978: } Der DB liegen hierzu keine Unterlagen vor.
 b) 1979: }
 c) 1980: 52 TDM
 d) 1983: 51 TDM
12. Eine Wiederaufnahme des Reisezugbetriebes ist von der DB nicht vorgesehen.

IV.

1. **Strecke: Lollar–Londorf**
2. Länge km: 14
3. a) 1978: 61 Zugfahrten/Woche
 b) 1979: 61 Zugfahrten/Woche
 c) 1980: 81 Zugfahrten/Woche
4. a) 1978: 2 882 Reisende/Woche
 b) 1979: 2 399 Reisende/Woche
 c) 1980: 2 931 Reisende/Woche
5. a) 1978: 108 Busfahrten/Woche
 b) 1979: 179 Busfahrten/Woche
 c) 1980: 191 Busfahrten/Woche
 d) 1983: 269 Busfahrten/Woche
6. a) 1978: 3 780 Reisende/Woche
 b) 1979: 6 265 Reisende/Woche
 c) 1980: 6 685 Reisende/Woche
 d) 1983: 9 415 Reisende/Woche
7. a) 20 Min.
 b) 24 Min.
8. a) 25 Min.
 b) 41 Min.
9. a) 1978: 129 TDM
 b) 1979: 11 TDM
 c) 1980: 9 TDM
 d) 1983: —
10. a) 1978: 167 TDM
 b) 1979: 277 TDM
 c) 1980: 295 TDM
 d) 1983: 416 TDM
11. a) 1978: 386 TDM
 b) 1979: 377 TDM
 c) 1980: 376 TDM
 d) 1983: 310 TDM

12. Eine Wiederaufnahme des Reisezugbetriebes ist von der DB nicht vorgesehen.

V.**1. Strecke: Malsfeld–Treysa**

2. Länge km: 40
3. a) 1978: 65 Zugfahrten/Woche
b) 1979: 65 Zugfahrten/Woche
c) 1980: 55 Zugfahrten/Woche
4. a) 1978: 1 114 Reisende/Woche
b) 1979: 1 169 Reisende/Woche
c) 1980: 613 Reisende/Woche
5. a) 1978: 66 Busfahrten/Woche
b) 1979: 66 Busfahrten/Woche
c) 1980: 74 Busfahrten/Woche
d) 1983: 92 Busfahrten/Woche
6. a) 1978: 3 960 Reisende/Woche
b) 1979: 3 960 Reisende/Woche
c) 1980: 4 440 Reisende/Woche
d) 1983: 5 520 Reisende/Woche
7. a) 45 Min.
b) 74 Min.
8. a) 72 Min.
b) 84 Min.
9. a) 1978: 354 TDM
b) 1979: 238 TDM
c) 1980: 229 TDM
d) 1983: —
10. a) 1978: 696 TDM
b) 1979: 697 TDM
c) 1980: 781 TDM
d) 1983: 972 TDM
11. a) 1978: 1,834 Mio. DM
b) 1979: 1,966 Mio. DM
c) 1980: 1,914 Mio. DM
d) 1983: 2,048 Mio. DM
12. Eine Wiederaufnahme des Reisezugbetriebes ist von der DB nicht vorgesehen.

VI.**1. Strecke: Montabaur–Westerburg**

2. Länge km: 26
3. a) 1978: 71 Zugfahrten/Woche
b) 1979: 71 Zugfahrten/Woche
c) 1980: 71 Zugfahrten/Woche
4. a) 1978: 2 601 Reisende/Woche
b) 1979: 2 285 Reisende/Woche
c) 1980: 2 144 Reisende/Woche

5. a) 1978: —
b) 1979: —
c) 1980: —
d) 1983: 77 Busfahrten/Woche
6. a) 1978:
b) 1979:
c) 1980:
d) 1983: } Der DB liegen hierzu keine Unterlagen vor.
7. a) 41 Min.
b) 51 Min.
8. a) 57 Min.
b) 65 Min.
9. a) 1978: 5 TDM
b) 1979: 0,8 TDM
c) 1980: —
d) 1983: —
10. a) 1978:
b) 1979:
c) 1980:
d) 1983: } Der DB liegen hierzu keine Unterlagen vor.
11. a) 1978: 1,151 Mio. DM
b) 1979: 1,260 Mio. DM
c) 1980: 1,297 Mio. DM
d) 1983: 1,201 Mio. DM
12. Eine Wiederaufnahme des Reisezugbetriebes ist von der DB nicht vorgesehen.

VII.

1. Strecke: **(Abzw. Hörre–)BD-Grenze–Frankenberg (Eder)**
2. Länge km: 45
3. a) 1978: 62 Zugfahrten/Woche
b) 1979: 60 Zugfahrten/Woche
c) 1980: 60 Zugfahrten/Woche
4. a) 1978: 1 872 Reisende/Woche
b) 1979: 2 032 Reisende/Woche
c) 1980: 1 752 Reisende/Woche
5. a) 1978: 42 Busfahrten/Woche
b) 1979: 46 Busfahrten/Woche
c) 1980: 60 Busfahrten/Woche
d) 1983: 149 Busfahrten/Woche
6. a) 1978: 1 470 Reisende/Woche
b) 1979: 1 610 Reisende/Woche
c) 1980: 2 100 Reisende/Woche
d) 1983: 5 215 Reisende/Woche
7. a) 64 Min.
b) 76 Min.
8. a) 37 Min.
b) 64 Min.

9. a) 1978: 211 TDM
b) 1979: 173 TDM
c) 1980: 144 TDM
d) 1983: —
10. a) 1978: 73 TDM
b) 1979: 80 TDM
c) 1980: 104 TDM
d) 1983: 258 TDM
11. a) 1978: 1,447 Mio. DM
b) 1979: 1,357 Mio. DM
c) 1980: 1,253 Mio. DM
d) 1983: 1,138 Mio. DM
12. Eine Wiederaufnahme des Reisezugbetriebes ist von der DB nicht vorgesehen.

VIII.

1. Strecke: Flensburg Weiche–Lindholm
2. Länge km: 36,2
3. a) 1978: 70 Zugfahrten/Woche
b) 1979: 70 Zugfahrten/Woche
c) 1980: 70 Zugfahrten/Woche
4. a) 1978: 2141 Reisende/Woche
b) 1979: 1630 Reisende/Woche
c) 1980: 2004 Reisende/Woche
5. a) 1978: 183 (47) Busfahrten/Woche Klammerwerte: Fahrten auf Teilstrecken
b) 1979: 181 (45) Busfahrten/Woche
c) 1980: 181 (45) Busfahrten/Woche
d) 1983: 232 (40) Busfahrten/Woche
6. a) 1978: 763 720 Reisende/Woche
b) 1979: 833 201 Reisende/Woche
c) 1980: 854 061 Reisende/Woche
d) 1983: 1 062 369 Reisende/Woche
7. a) 49 Min.
b) 65 Min.
8. a) 53 Min.
b) 85 Min.
9. a) 1978: 152 TDM
b) 1979: 147 TDM
c) 1980: 112 TDM
d) 1983: —
10. a) 1978: 1 215 TDM
b) 1979: 1 379 TDM
c) 1980: 1 482 TDM
d) 1983: 2 322 TDM
11. a) 1978: 8,493 Mio. DM
b) 1979: 8,612 Mio. DM
c) 1980: 8,189 Mio. DM
d) 1983: 9,735 Mio. DM

12. Eine Wiederaufnahme des Reisezugbetriebes ist von der DB nicht vorgesehen.

IX.

1. Strecke: **Pluwig–Hermeskeil**
2. Länge km: 35
3. a) 1978: 56 Zugfahrten/Woche
b) 1979: 56 Zugfahrten/Woche
c) 1980: 56 Zugfahrten/Woche
4. a) 1978: 1 245 Reisende/Woche
b) 1979: 1 221 Reisende/Woche
c) 1980: 1 306 Reisende/Woche
5. a) 1978: 38 Busfahrten/Woche
b) 1979: 38 Busfahrten/Woche
c) 1980: 38 Busfahrten/Woche
d) 1983: 94 Busfahrten/Woche
6. a) 1978:
b) 1979:
c) 1980:
d) 1983: } Der DB liegen hierzu keine Unterlagen vor.
7. a) 54 Min.
b) 60 Min.
8. a) 35 Min.
b) 67 Min.
9. a) 1978: 147 TDM
b) 1979: 158 TDM
c) 1980: 168 TDM
d) 1983: —
10. a) 1978:
b) 1979:
c) 1980:
d) 1983: } Der DB liegen hierzu keine Unterlagen vor.
11. a) 1978: 145 TDM
b) 1979: 156 TDM
c) 1980: 199 TDM
d) 1983: Der DB liegen hierzu noch keine Angaben vor.
12. Eine Wiederaufnahme des Reisezugbetriebes ist von der DB nicht vorgesehen.

X.

1. Strecke: **Homburg (Saar)–Glan-Münchweiler**
2. Länge km: 22
3. a) 1978: 22 Zugfahrten/Woche
b) 1979: 22 Zugfahrten/Woche
c) 1980: 17 Zugfahrten/Woche
4. a) 1978: 290 Reisende/Woche
b) 1979: 260 Reisende/Woche
c) 1980: 230 Reisende/Woche

5. a) 1978: 123 Busfahrten/Woche
b) 1979: 127 Busfahrten/Woche
c) 1980: 124 Busfahrten/Woche
d) 1983: 139 Busfahrten/Woche
6. a) 1978:
b) 1979:
c) 1980:
d) 1983: } Der DB liegen hierzu keine Unterlagen vor.
7. a) 22 Min.
b) 33 Min.
8. a) 39 Min.
b) 44 Min.
9. a) 1978: 22 TDM
b) 1979: 93 TDM
c) 1980: 83 TDM
d) 1983: —
10. a) 1978:
b) 1979:
c) 1980:
d) 1983: } Der DB liegen hierzu keine Unterlagen vor.
11. a) 1978: 3,373 Mio. DM
b) 1979: 3,873 Mio. DM
c) 1980: 3,938 Mio. DM
d) 1983: Der DB liegen hierzu noch keine Angaben vor.
12. Eine Wiederaufnahme des Reisezugbetriebes ist von der DB nicht vorgesehen.

XI.**1. Strecke: Baumholder–Heimbach**

2. Länge km: 9
3. a) 1978: 68 Zugfahrten/Woche
b) 1979: 68 Zugfahrten/Woche
c) 1980: 78 Zugfahrten/Woche
4. a) 1978: 1 272 Reisende/Woche
b) 1979: 920 Reisende/Woche
c) 1980: 1 040 Reisende/Woche
5. a) 1978: 207 Busfahrten/Woche
b) 1979: 179 Busfahrten/Woche
c) 1980: 179 Busfahrten/Woche
d) 1983: 249 Busfahrten/Woche
6. a) 1978:
b) 1979:
c) 1980:
d) 1983: } Der DB liegen hierzu keine Unterlagen vor.
7. a) 14 Min.
b) 14 Min.
8. a) 17 Min.
b) 20 Min.

9. a) 1978: 441 TDM
b) 1979: 399 TDM
c) 1980: 376 TDM
d) 1983: —
10. a) 1978:
b) 1979:
c) 1980:
d) 1983:
- Der DB liegen hierzu keine Unterlagen vor.
11. a) 1978: 158 TDM
b) 1979: 115 TDM
c) 1980: 113 TDM
d) 1983: Der DB liegen hierzu noch keine Angaben vor.
12. Eine Wiederaufnahme des Reisezugbetriebes ist von der DB nicht vorgesehen.

