

**Antwort**  
**der Bundesregierung**

**auf die Kleine Anfrage des Abgeordneten Drabiniok und der Fraktion DIE GRÜNEN**  
**— Drucksache 10/1815 —**

**Streckenstillegungen und Angebotseinschränkungen bei der Deutschen Bundesbahn**

*Der Bundesminister für Verkehr – E 15/32.30.05/95 Vm 84 (1) – hat mit Schreiben vom 12. Oktober 1984 im Namen der Bundesregierung die Kleine Anfrage im Benehmen mit der Deutschen Bundesbahn (DB) wie folgt beantwortet:*

**Vorbemerkungen**

Im Bundesgebiet gibt es zum Gebietsstand 1. Juli 1984

|                      |   |            |
|----------------------|---|------------|
| — 8 505 Gemeinden    | } | 328 Kreise |
| 237 Landkreise       |   |            |
| 91 kreisfreie Städte |   |            |

Auf diesen Gebietsstand beziehen sich alle nachfolgenden Angaben über Kreis-, Gemeinde- und Einwohnerzahlen, die auf dem verfügbaren Fortschreibungsstand vom 1. Januar 1983 angegeben werden.

Die Planungsbehörden der Länder haben bei der Ausweisung von Zentren gelegentlich mehrere Gemeinden zu einem „Doppel-“ oder „Mehrfach-Zentrum“ ernannt. Diese Zentren gelten ebenfalls als eine Gebietseinheit.

Die gesetzlichen Bestimmungen geben vor, daß für die Umstellung des Reisezugbetriebes auf Busbedienung und für die Einstellung des Güterzugbetriebes (Gesamtbetriebes) einer Strecke jeweils selbständige Verfahren durchzuführen sind. Dadurch treten Mehrfachnennungen auf. Eine Addition der jeweils auf den Reisezugbetrieb und den Güterzugbetrieb bezogenen Zahlenangaben würde insofern falsche, überhöhte Werte ergeben.

Die Angaben zu den Fragen 1 bis 11 basieren auf dem Ermittlungsstand August 1984.

1. Für welche Bundesbahnstrecken hat die Deutsche Bundesbahn das Verfahren zur dauernden Einstellung
  - a) des Reisezugbetriebes,
  - b) des Güterzugbetriebeseingeleitet?
2. Welche der Strecken
  - a) zu Frage 1 a),
  - b) zu Frage 1 b)liegen entweder ganz oder teilweise innerhalb des Zonenrandgebietes?

Die Angaben zu den Fragen 1, 2 und 5 sind der besseren Übersicht halber tabellenhaft in Anlage 1 für Strecken des Reisezugbetriebes und in Anlage 2 für Strecken des Güterzugbetriebes aufgeführt.

3. Welche Gesamtlänge haben die Strecken
  - a) zu Frage 1 a),
  - b) zu Frage 1 b)?

a) 1 617 km,  
b) 743 km.
4. Welche Gesamtlänge haben die Strecken
  - a) zu Frage 2 a),
  - b) zu Frage 2 b)?

a) 541 km,  
b) 252 km.
5. Für welche der Maßnahmen gemäß Frage 1 ist
  - a) das Verfahren nach § 44 des Bundesbahngesetzes bereits abgeschlossen und mit welchem Ergebnis,
  - b) die Beschlußfassung im Verwaltungsrat der Deutschen Bundesbahn nach § 12 Abs. 1 Nr. 10 des Bundesbahngesetzes bereits erfolgt und mit welchem Ergebnis,
  - c) eine Genehmigung des Bundesministers für Verkehr gemäß § 14 Abs. 3 des Bundesbahngesetzes bereits erfolgt und mit welchem Ergebnis,
  - d) die Realisierung bereits zum Fahrplanwechsel am 30. September 1984 vorgesehen?

Siehe Antwort zu den Fragen 1 und 2.

6. Auf welchen Bundesbahnstrecken soll das Reisezugangebot (Anzahl der Züge) zum Fahrplanwechsel am 30. September 1984
  - a) an Samstagen eingestellt,
  - b) an Sonntagen eingestellt,

- c) an Samstagen und Sonntagen eingestellt,
- d) an Werktagen außer samstags vermindert werden?

- a) bis c) Auf keiner Bundesbahnstrecke,
- d) auf der Strecke Bad Schwalbach–Kettenbach (zwei Züge).

7. Welche der Bundesbahnstrecken

- a) gemäß Frage 6 a),
- b) gemäß Frage 6 b),
- c) gemäß Frage 6 c),
- d) gemäß Frage 6 d)

liegen entweder ganz oder teilweise innerhalb des Zonenrandgebietes?

- a) bis d) keine

8. Wieviel Reisezüge werden voraussichtlich insgesamt

- a) werktags außer samstags,
- b) samstags,
- c) sonntags

auf dem gesamten Bundesbahnnetz zum Fahrplanwechsel am 30. September 1984 entfallen?

- a) 48 Reisezüge,
- b) 17 Reisezüge,
- c) 9 Reisezüge.

9. Wie viele der Reisezüge

- a) gemäß Frage 8 a),
- b) gemäß Frage 8 b),
- c) gemäß Frage 8 c)

fahren auf Bundesbahnstrecken, die entweder ganz oder teilweise innerhalb des Zonenrandgebietes liegen?

- a) 26 Reisezüge,
- b) 10 Reisezüge,
- c) kein Reisezug.

10. Wieviel Bahnhöfe und Haltepunkte der Deutschen Bundesbahn sollen zum Fahrplanwechsel am 30. September 1984

- a) durch die dauernde Einstellung des Reisezugbetriebes einer Bundesbahnstrecke,
- b) durch die dauernde Einstellung des Gesamtbetriebes einer Bundesbahnstrecke,
- c) durch die Schließung von Bahnhöfen und Haltepunkten nicht mehr

- a) im Reisezugbetrieb,
  - b) im Güterzugbetrieb
- bedient werden?

- a) Durch die Umstellung des Reisezugbetriebes einer DB-Strecke auf Busbedienung werden 29 Bahnhöfe/Haltepunkte im Reisezugbetrieb,
- b) durch die Einstellung des Gesamtbetriebes einer DB-Strecke 6 Bahnhöfe im Güterzugbetrieb und
- c) durch die Schließung von Bahnhöfen und Haltepunkten
  - im Reisezugbetrieb           1           Bahnhof/Haltepunkt,
  - im Güterzugbetrieb       10           Bahnhöfe

zum Fahrplanwechsel am 30. September 1984 nicht mehr bedient.

11. Wie viele der Bahnhöfe und Haltepunkte

- a) Frage 10 a),
- b) gemäß Frage 10 b),
- c) gemäß Frage 10 c)

liegen innerhalb des Zonenrandgebietes?

- a) 13 Bahnhöfe/Haltepunkte,
- b) 1 Bahnhof,
- c) im Reisezugbetrieb: kein Bahnhof/Haltepunkt,  
im Güterzugbetrieb: 5 Bahnhöfe.

12. Wie hoch ist die Zahl der Kreise, die durch Angebotseinschränkungen und Streckenstillegungen zum Fahrplanwechsel am 30. September 1984 ihren Anschluß an das Schienennetz der Deutschen Bundesbahn

- a) für den Reisezugbetrieb,
- b) für den Güterzugbetrieb

verlieren werden?

13. Wie hoch ist der Anteil der Kreise, die ganz oder teilweise innerhalb des Zonenrandgebietes liegen, an den Kreisen

- a) gemäß Frage 12 a),
- b) gemäß Frage 12 b)?

Kein Kreis verliert durch Angebotseinschränkungen und Streckenstillegungen zum Fahrplanwechsel am 30. September 1984 seinen Anschluß für den Reisezug- oder für den Güterzugbetrieb an das Schienennetz der DB.

14. Wie hoch ist die Zahl der Gemeinden, die durch Angebotseinschränkungen und Streckenstillegungen zum Fahrplanwechsel am 30. September 1984 ihren Anschluß an das Schienennetz der Deutschen Bundesbahn

- a) für den Reisezugbetrieb,
  - b) für den Güterzugbetrieb
- verlieren werden?

- a) 18 Gemeinden,
- b) 3 Gemeinden.

15. Wie hoch ist der Anteil der Gemeinden, die ganz oder teilweise innerhalb des Zonenrandgebietes liegen, an den Gemeinden
- a) gemäß Frage 14 a),
  - b) gemäß Frage 14 b)?

- a) 8 Gemeinden,
- b) 2 Gemeinden.

16. Welche Kreise haben bereits heute keinen Anschluß an das Schienennetz der Deutschen Bundesbahn

- a) für den Reisezugbetrieb,
- b) für den Güterzugbetrieb?

17. Welche der Kreise

- a) gemäß Frage 16 a),
- b) gemäß Frage 16 b)

liegen entweder ganz oder teilweise innerhalb des Zonenrandgebietes?

18. Wie hoch ist die Gesamtzahl der Einwohner aller Kreise, die

- a) gemäß Frage 16 a),
- b) gemäß Frage 16 b),
- c) gemäß Frage 17 a),
- d) gemäß Frage 17 b)

betroffen sind?

Kein Kreis. (Damit entfällt die Beantwortung der Fragen 17 und 18).

19. Wieviel Gemeinden haben bereits heute keinen Anschluß an das Schienennetz der Deutschen Bundesbahn

- a) für den Reisezugbetrieb,
- b) für den Güterzugbetrieb?

- a) rd. 5 900 Gemeinden,
- b) rd. 5 600 Gemeinden.

In diesen Gemeinden wohnen allerdings nur 19 % [zu a)] bzw. 15 % [zu b)] der Einwohner aller Gemeinden (vgl. Antwort zu Frage 21).

20. Wie viele der Gemeinden

- a) gemäß Frage 19 a),
- b) gemäß Frage 19 b)

liegen entweder ganz oder teilweise innerhalb des Zonenrandgebietes?

- a) rd. 1 200 Gemeinden,
- b) rd. 1 100 Gemeinden.

21. Wie hoch ist die Gesamtzahl der Einwohner aller Gemeinden, die

- a) gemäß Frage 19 a),
- b) gemäß Frage 19 b),
- c) gemäß Frage 20 a),
- d) gemäß Frage 20 b)

betroffen sind und nicht im Gebiet der entsprechenden Kreise gemäß Fragen 16 a), 16 b), 17 a) und 17 b) liegen?

- a) rd. 11,5 Mio. Einwohner,
- b) rd. 9,0 Mio. Einwohner,
- c) rd. 2,1 Mio. Einwohner,
- d) rd. 1,7 Mio. Einwohner.

22. Wie hoch ist die Gesamtzahl der Einwohner aller Kreise, die

- a) gemäß Frage 12 a),
- b) gemäß Frage 12 b),
- c) gemäß Frage 13 a),
- d) gemäß Frage 13 b)

betroffen sind?

Entfällt (s. Antwort zu den Fragen 12 und 13).

23. Wie hoch ist die Gesamtzahl der Einwohner aller Gemeinden, die

- a) gemäß Frage 14 a),
- b) gemäß Frage 14 b),
- c) gemäß Frage 15 a),
- d) gemäß Frage 15 b)

betroffen sind und nicht im Gebiet der entsprechenden Kreise gemäß Fragen 12 a), 12 b), 13 a) und 13 b) liegen?

- a) rd. 83 Tausend Einwohner,
- b) rd. 16 Tausend Einwohner,
- c) rd. 15 Tausend Einwohner,
- d) rd. 4 Tausend Einwohner.

## 24. Welche der Gemeinden

- a) gemäß Frage 14 a),
- b) gemäß Frage 14 b)

haben die raumordnerische Funktion „Mittelzentrum“?

- a) Die Gemeinde Herzogenaurach,
- b) keine Gemeinde.

## 25 I. Welche der Gemeinden

- a) gemäß Frage 24 a),
- b) gemäß Frage 24 b)

liegen ganz oder teilweise innerhalb des Zonenrandgebietes?

Keine.

## 25 II. Wie hoch ist die Zahl der Kreise, die durch die Erteilung der Genehmigung für die dauernde Einstellung des Betriebes einer Bundesbahnstrecke durch den Bundesminister für Verkehr

- a) in der Zeit vom 1. Januar 1960 bis 3. Oktober 1982,
- b) seit dem 4. Oktober 1982

ihren Anschluß an das Schienennetz der Deutschen Bundesbahn

- a) im Reisezugbetrieb,
- b) im Güterzugbetrieb

verloren?

## 26. Wie hoch ist der Anteil der Kreise, die ganz oder teilweise innerhalb des Zonenrandgebietes liegen, an den Kreisen, gemäß Fragen 25 a) und 25 b)?

## 27. Wie hoch ist die Gesamtzahl der Einwohner aller Kreise, die

- a) gemäß Frage 25 a),
- b) gemäß Frage 25 b),
- c) gemäß Frage 26

jeweils betroffen waren?

Kein Kreis. (Damit entfällt die Beantwortung der Fragen 26 und 27).

## 28. Kann die Bundesregierung bestätigen, daß

- a) die Nahverkehrszüge 5865, 5887, 5864, 5868 und 5854 zwischen Lauda und Osterburken,
- b) die Nahverkehrszüge 5524, 5528, 5543, 5561, 5564, 5571, 7580, 3463 und 3501 zwischen Ellwangen und Crailsheim,
- c) die Nahverkehrszüge 5506 und 5527 zwischen Jagstzell und Crailsheim spätestens zum Fahrplanwechsel Sommer 1985 durch Omnibusse ersetzt werden?

## 29. Wieviel Bahnbusse müssen jeweils eingesetzt werden, damit allen Reisenden, die bisher mit den Nahverkehrszügen 5865, 5887, 5864, 5868, 5854, 5506, 5527, 5528, 5564 und 7580 fahren, ein Sitzplatz angeboten werden kann, falls alle Reisenden auf allen Teilstrecken nach einer evtl. „Verkrafung“ auf den Bahnbus umsteigen?

Die Einzelplanungen der DB für den Jahresfahrplan 1985/86 werden erst zum Jahreswechsel 1984/85 abgeschlossen. Entscheidungen trifft die DB im Anschluß. Derzeit ist noch keine Aussage möglich.

## Anlage 1

*Verzeichnis der Strecken/Teilstrecken, für die Verfahren nach dem Bundesbahngesetz  
zur Umstellung des Schienenpersonenverkehrs auf Busbedienung eingeleitet sind*

| Strecke/Teilstrecke                  | Strecken, die ganz oder teilweise im Zonenrandgebiet liegen | Stand der Verfahren nach dem BbG    |   |                                 | Realisierung zum 30. September 1984 |
|--------------------------------------|---|-------------------------------------|---|---------------------------------|-------------------------------------|
|                                      |   | Stellungnahme des Landes (§ 44 BbG) | Beschlußfassung im Verwaltungsrat der DB (§ 12 BbG) | Entscheidung des BMV (§ 14 BbG) |                                     |
| Zu Frage 1 a)                        | Zu Frage 2 a)   | Zu Frage 5 a)                       | Zu Frage 5 b)                                       | Zu Frage 5 c)                   | Zu Frage 5 d)                       |
| Freudenstadt–Hochdorf                |   |                                     |   |                                 |                                     |
| Holenbrunn–Selb Stadt                | ×   | Ablehnung                           | Zustimmung  | Für 2 Jahre auferlegt           |                                     |
| Nördlingen–Gunzenhausen              |   | Ablehnung                           | Zustimmung  | genehmigt                       |                                     |
| Gessertshausen–Turkheim (Bay) Bf     |   |                                     |   |                                 |                                     |
| Nördlingen–Dombühl                   |   | Ablehnung                           | Zustimmung  |                                 |                                     |
| Zwiesel–Bayerisch Eisenstein         | ×   | Ablehnung                           | Zustimmung  |                                 |                                     |
| Zwiesel–Bodenmais                    | ×   |                                     |   |                                 |                                     |
| Miltach–Steinburg                    | ×   | Ablehnung                           | Zustimmung  | genehmigt                       | ja                                  |
| Prien–Aschau                         |   |                                     |   |                                 |                                     |
| Penzburg–Kochel                      |   |                                     |   |                                 |                                     |
| Cham (Oberpf.)–Kötzting              | ×   | Ablehnung                           |   |                                 |                                     |
| Zwiesel–Grafenau                     | ×   |                                     |   |                                 |                                     |
| Forchheim–Höchststadt (Aisch)        |   | Ablehnung                           | Zustimmung  | genehmigt                       | ja                                  |
| Erlangen–Bruck–Herzogenaurach        |   | Ablehnung                           | Zustimmung  | genehmigt                       | ja                                  |
| Bamberg–Scheßlitz                    | ×   | Ablehnung                           | Zustimmung  |                                 |                                     |
| Wiesau–Waldsassen                    | ×   |                                     |   |                                 |                                     |
| Schweinfurt–Gerolzhofen              | ×   |                                     |   |                                 |                                     |
| Breitengüßbach–Maroldsweisach        | ×   |                                     |   |                                 |                                     |
| Bayreuth–Warmensteinach              | ×   |                                     |   |                                 |                                     |
| Nürnberg–Stein–Großhabersdorf        |   |                                     |   |                                 |                                     |
| Wasserburg (Inn) Bf–Mühlendorf (Obb) |   |                                     |   |                                 |                                     |
| Dillenburg–Ewersbach                 |   | Bedenken                            | Zustimmung  | genehmigt                       |                                     |
| Usingen–Albshausen                   |   | Ablehnung                           | Zustimmung  | genehmigt                       |                                     |
| Volkmarzen–Frankenberg               |   | Ablehnung                           | Zustimmung  |                                 |                                     |
| Kassel–Eschwege                      | ×   | Ablehnung                           | Zustimmung  |                                 |                                     |
| Bad Schwalbach–Diez                  |   | Ablehnung                           |   |                                 |                                     |
| Dillenburg–Wallau (Lahn)             |   |                                     |   |                                 |                                     |
| Rahden–Bassum                        |   |                                     |   |                                 |                                     |
| Einbeck–Einbeck Mitte                | ×   | bedingte Zustimmung                 | Zustimmung  | genehmigt                       | ja                                  |
| Derneburg–Seesen                     | ×   |                                     | zurückgestellt                                      |                                 |                                     |
| Soltau (Han)–Buchholz                |   |                                     |   |                                 |                                     |
| Großdungen–Bodenburg                 | ×   |                                     |   |                                 |                                     |
| Harle–Jever                          |   | Ablehnung                           | Zustimmung  | genehmigt                       |                                     |
| Coesfeld–Rheine                      |   | Ablehnung                           | Zustimmung  | genehmigt                       | ja                                  |
| Brügge–Marienheide                   |   | Ablehnung                           | Zustimmung  |                                 |                                     |
| Herne–Recklinghausen                 |   |                                     |   |                                 |                                     |
| Witten Hbf–Hagen Vorhalle            |   |                                     |   |                                 |                                     |
| Remscheid–Lennep–Marienheide         |   | Ablehnung                           | Zustimmung  |                                 |                                     |
| Marienheide–Gummersbach              |   | Ablehnung                           | Zustimmung  |                                 |                                     |
| Stolberg–Herzogenrath                |   | Zustimmung                          | Zustimmung  |                                 |                                     |
| Rheydt–Odenkirchen–Mönchengladbach   |   | Zustimmung                          | Zustimmung  | genehmigt                       |                                     |



noch Anlage 1

| Strecke/Teilstrecke             | Strecken, die ganz oder teilweise im Zonenrandgebiet liegen | Stand der Verfahren nach dem BbG    |   |                                 | Realisierung zum 30. September 1984 |
|---------------------------------|---|-------------------------------------|---|---------------------------------|-------------------------------------|
|                                 |   | Stellungnahme des Landes (§ 44 BbG) | Beschlußfassung im Verwaltungsrat der DB (§ 12 BbG) | Entscheidung des BMV (§ 14 BbG) |                                     |
| Zu Frage 1 a)                   | Zu Frage 2 a)   | Zu Frage 5 a)                       | Zu Frage 5 b)                                       | Zu Frage 5 c)                   | Zu Frage 5 d)                       |
| Lethmathe–Menden<br>(Sauerland) |   |                                     |   |                                 |                                     |
| Xanten–Kleve                    |   |                                     |   |                                 |                                     |
| Bodenheim–Alzey                 |   | Ablehnung                           | Zustimmung  | genehmigt                       |                                     |
| Trier–Pluwig                    |   | Ablehnung                           | Zustimmung  |                                 |                                     |
| Altenglan–Staudernheim          |   | Ablehnung                           | Zustimmung  | genehmigt                       |                                     |
| Kreuzberg–Adenau                |   | Ablehnung                           | Zustimmung  |                                 |                                     |
| Wengerohr–Bernkastel-Kues       |   | Ablehnung                           | Zustimmung  | genehmigt                       |                                     |
| Lebach–Völklingen               |   |                                     |   |                                 |                                     |
| Wilster–Brunsbüttel             |   | Ablehnung                           | Zustimmung  | genehmigt                       |                                     |
| Neumünster–Bad Oldesloe         | ×   | Ablehnung                           | Zustimmung  | genehmigt <sup>1)</sup>         | ja                                  |
| Neumünster–Heide                | ×   | Ablehnung                           | Zustimmung  |                                 |                                     |
| Neumünster–Ascheberg            | ×   | Ablehnung                           | Zustimmung  |                                 |                                     |
| Wt-Elberfeld–                   |   |                                     |   |                                 |                                     |
| Wt-Cronenberg                   |   |                                     |   |                                 |                                     |
| Seesen–Herzberg                 | ×   |                                     |   |                                 |                                     |
| Eppingen–Steinsfurt             |   |                                     |   |                                 |                                     |
| Götzenhof–Hilders               | ×   |                                     |   |                                 |                                     |
| Wt-Vohwinkel–                   |   |                                     |   |                                 |                                     |
| Wt-Varresbeck                   |   |                                     |   |                                 |                                     |
| Mettmann–                       |   |                                     |   |                                 |                                     |
| Wt-Wichlinghausen               |   |                                     |   |                                 |                                     |
| Kaarst–Neuss                    |   |                                     |   |                                 |                                     |
| Lauffen–Leonbrunn               |   |                                     |   |                                 |                                     |
| Delmenhorst–Hesepe              |   |                                     |   |                                 |                                     |

<sup>1)</sup> Teilabschnitt Neumünster–Bad Segeberg

## Anlage 2

*Verzeichnis der Strecken/Teilstrecken, für die Verfahren nach dem Bundesbahngesetz  
zur Einstellung des Güterzugbetriebes (Gesamtbetriebes) eingeleitet sind*

| Strecke/Teilstrecke   | Strecken, die ganz<br>oder teilweise<br>im Zonenrand-<br>gebiet liegen | Stand der Verfahren nach dem BbG          |   |   | Realisierung<br>zum 30. September 1984 |
|---|--|---|---|---|--|
|   |  | Stellungnahme<br>des Landes<br>(§ 44 BbG) | Beschluß-<br>fassung im<br>Verwaltungs-<br>rat der DB<br>(§ 12 BbG) | Entscheidung<br>des BMV<br>(§ 14 BbG)               |  |
| Zu Frage 1 b)   | Zu Frage 2 b)  | Zu Frage 5 a)                             | Zu Frage 5 b)   | Zu Frage 5 c)                                       | Zu Frage 5 d)                          |
| Blaufelden–Langenburg<br>Laupheim–Schwendi                    |  | bedingte<br>Zustimmung                    | Zustimmung  | genehmigt   |  |
| Freudenstadt–Hochdorf<br>Heilbronn Süd–Heilbronn-<br>Sontheim |  |   |   |   |  |
| Amberg–Schmidmühlen<br>Anst.Stulln–Lind                       | ×  | Ablehnung<br>Ablehnung                    | Zustimmung<br>Zustimmung  | genehmigt   |  |
| Wassertrüdingen–<br>Gunzenhausen                              |  | Ablehnung                                 | Zustimmung  |   |  |
| Regensburg–Wutzlhofen–<br>Falkenstein                         | ×  | Ablehnung                                 | Zustimmung  |   |  |
| Neusorg–Fichtelberg   | ×  | Ablehnung                                 | Zustimmung  | genehmigt   | ja; Abschnitt<br>Brand–Fichtelberg     |
| Prien–Aschau<br>Penzberg–Kochel                               |  |   |   |   |  |
| Ebern–Maroldsweisach  | ×  |   |   |   |  |
| Weidenberg–<br>Warmensteinach                                 | ×  |   |   |   |  |
| Bodenwöhr Nord–<br>Neuburg v. W.                              | ×  |   |   |   |  |
| Leichendorf–<br>Großhabersdorf                                |  |   |   |   |  |
| Zwiesel–Bayrisch<br>Eisenstein                                | ×  |   |   |   |  |
| Neustadt (Aisch)–<br>Demantsfürth–Uhlfeld                     |  |   |   |   |  |
| Soyen–Wald Kraiburg<br>Goldmühl–Bischofsgrün                  | ×  |   |   |   |  |
| Korbach–Frankenberg<br>(Eder)                                 |  | Ablehnung                                 | Zustimmung  |   |  |
| Niederaula–Neukirchen   | ×  | Ablehnung                                 | Zustimmung  | genehmigt<br>Teilstrecke<br>Niederaula–<br>Oberaula |  |
| Schweinsberg–Kirchheim<br>(Bz. Ksl.)                          |  |   |   |   |  |
| Bad Schwalbach–<br>Kettenbach                                 |  | Ablehnung                                 |   |   |  |
| Dillenburg–<br>Niedereisenhausen                              |  |   |   |   |  |
| Heimboldshausen–<br>Philippsthal                              | ×  |   |   |   |  |
| Wietzenbruch–Wietze-<br>Steinförde                            |  | Zustimmung                                | Zustimmung  | genehmigt   |  |
| Marxen–Lüneburg   | ×  |   |   |   |  |
| Salzgitter Bad–Börßum   | ×  |   |   |   |  |
| Aerzen–Klein Berkel   |  | bedingte<br>Zustimmung                    |   |   |  |
| Abzw Oldenburg–<br>Hemmelsberg–Oldenburg                      |  |   |   |   |  |
| Rbf<br>Cordingen–Visselhövede                                 |  | Zustimmung<br>Zustimmung                  | Zustimmung<br>Zustimmung  | genehmigt   |  |
| Beddingen–Salzgitter-<br>Drütte                               | ×  | Zustimmung                                |   |   |  |

noch Anlage 2

| Strecke/Teilstrecke               | Strecken, die ganz oder teilweise im Zonenrandgebiet liegen | Stand der Verfahren nach dem BbG    |   |                                 | Realisierung zum 30. September 1984 |
|-----------------------------------|---|-------------------------------------|---|---------------------------------|-------------------------------------|
|                                   |   | Stellungnahme des Landes (§ 44 BbG) | Beschlußfassung im Verwaltungsrat der DB (§ 12 BbG) | Entscheidung des BMV (§ 14 BbG) |                                     |
| Zu Frage 1 b)                     | Zu Frage 2 b)   | Zu Frage 5 a)                       | Zu Frage 5 b)                                       | Zu Frage 5 c)                   | Zu Frage 5 d)                       |
| Sulingen–Schwaförden              | ×   | Zustimmung                          |   |                                 |                                     |
| Neindorf–Schandelah               |   |                                     |   |                                 |                                     |
| Dornum–Esens                      |   | Ablehnung                           | Zustimmung  | genehmigt                       |                                     |
| Mariagrube–Aldenhoven             |   |                                     |   |                                 |                                     |
| Olpe–Freudenberg                  |   | Zustimmung                          | Zustimmung  | genehmigt                       | ja                                  |
| Hattingen–Schee                   |   | Ablehnung                           | Zustimmung  |                                 |                                     |
| Wipperfürth–Marienheide           |   |                                     |   |                                 |                                     |
| Marienheide–Gummersbach           |   | Ablehnung                           | Zustimmung  |                                 |                                     |
| Waldniel–Brüggen                  |   | Zustimmung                          | Zustimmung  | genehmigt                       | ja                                  |
| Abzw Noltehof–Blomberg            |   | Zustimmung                          | Zustimmung  | genehmigt                       |                                     |
| Ochtrup–Langenhorst               |   | Zustimmung                          | Zustimmung  | genehmigt                       | ja                                  |
| Herbede–Wengern Ost               |   | Zustimmung                          | Zustimmung  | genehmigt                       |                                     |
| Schiefbahn–Neersen                |   | bedingte Zustimmung                 |   |                                 |                                     |
| Rheydt–Mühlfort–Rheydt–Geneicken  |   | Zustimmung                          | Zustimmung  | genehmigt                       |                                     |
| Xanten–Kleve                      |   |                                     |   |                                 |                                     |
| Dornap–Hahnenfurth–Wt–Varresbeck  |   |                                     |   |                                 |                                     |
| Wt–Heubbruch–Wt–Wichlinghausen    |   |                                     |   |                                 |                                     |
| Witten Ost–Witten–Annen Süd       |   |                                     |   |                                 |                                     |
| Abzw Mühlenberg–Abzw Borgschenhof |   |                                     |   |                                 |                                     |
| Bitburg–Irrel                     |   | Ablehnung                           | Zustimmung  | Zustimmung                      |                                     |
| Selzen–Hahnheim–Bodenheim         |   | Ablehnung                           | Zustimmung  | Zustimmung                      |                                     |
| Hönningen–Adenau                  |   | Ablehnung                           | Zustimmung  |                                 |                                     |
| Tholey–Oberthal                   |   | Ablehnung                           | Zustimmung  | genehmigt                       |                                     |
| Etzenhofen–Völklingen             |   |                                     |   |                                 |                                     |
| Pönitz–Ahrensböck                 | ×   |                                     |   |                                 |                                     |
| Lütjenbrode Ost–Heiligenhafen     | ×   | bedingte Zustimmung                 | Zustimmung  | genehmigt                       |                                     |
| Anst Condea–Brunsbüttel Nord      |   |                                     |   |                                 |                                     |
| Kempten (Anst Möldner)–Isny       |   |                                     |   |                                 |                                     |
| Hauenhorst–Rheine Pbf             |   | Ablehnung                           |   |                                 |                                     |

3