

Änderungsantrag
der Fraktion der SPD

zur zweiten Beratung des Entwurfs des Haushaltsgesetzes 1985
hier: Einzelplan 12
Geschäftsbereich des Bundesministers für Verkehr
— Drucksachen 10/1800 Anlage, 10/2312, 10/2330 —

Der Bundestag wolle beschließen:

Im Einzelplan 12 – Geschäftsbereich des Bundesministers für Verkehr – werden Ausgabemittel – entsprechend nachstehender Aufteilung – um insgesamt 826 000 000 DM erhöht:

1. Kapitel 12 10 – Bundesfernstraßen (Bundesautobahnen und Bundesstraßen) –
 - a) Titel 741 11 – Erneuerung, Um-, Aus- und Neubau einschließlich Schallschutzmaßnahmen (Bundesautobahnen) – wird um 50 000 000 DM auf 2 254 949 000 DM erhöht.
 - b) Titel 741 21 – Erneuerung, Um-, Aus- und Neubau einschließlich Schallschutzmaßnahmen (Bundesstraßen) – wird um 50 000 000 DM auf 1 905 439 000 DM erhöht.
2. Kapitel 12 18 – Verbesserung der Verkehrsverhältnisse der Gemeinden –

Die Zweckbestimmung des Titels 891 02 wird wie folgt neu gefaßt

„Zusätzliche Investitionszuschüsse an die Deutsche Bundesbahn sowie Zuschüsse zu Investitionen an Regionalverkehrsbetriebe (Bahn/Post) zur Förderung von Einzelvorhaben des öffentlichen Personennahverkehrs. Zuschüsse für ÖPNV-Verbundkosten“

und ein Betrag von 200 000 000 DM eingestellt.

Der Betrag ist qualifiziert gesperrt.

3. Kapitel 12 20 – Sondervermögen Deutsche Bundesbahn –
 - a) In der Titelgruppe 02 – Investitionshilfen und Kapitalzuführungen – wird der Ansatz um 526 000 000 DM auf 4 249 300 000 DM erhöht.

- b) Titel 682 21 – Zuwendungen (Zuschüsse) zur Erhaltung der Liquidität sowie zur Verstärkung der eigenen Mittel – wird um 260 000 000 DM auf 583 300 000 DM erhöht.
- c) Titel 891 22 – Investitionszuschüsse für den Streckenausbau zur Verstärkung der eigenen Mittel – wird um 266 000 000 DM auf 2 266 000 000 DM erhöht.

Bonn, den 26. November 1984

Dr. Vogel und Fraktion**Begründung****Zu 1.**

Mit diesen zusätzlichen Mitteln sollen dringliche Sondermaßnahmen im Schallschutz durchgeführt werden.

Zu 2.

Die zusätzlichen Mittel sind zur Verbesserung der Verkehrsinfrastruktur außerhalb der Ballungsräume vorgesehen. Bis zur Vorlage eines entsprechenden Programms sind die Mittel qualifiziert gesperrt.

Zu 3.

Die eigenen Mittel der Deutschen Bundesbahn sollen verstärkt, der notwendige Streckenausbau beschleunigt werden.

Die Mehrausgaben beim Einzelplan 12 sind durch entsprechende Kürzungsanträge beim Einzelplan 14 (siehe Drucksache 10/2479) gedeckt.