

Antrag

der Fraktion der SPD

Eisenbahnkonzept für den Schienenverkehr von und nach Berlin

Der Bundestag wolle beschließen:

Der Deutsche Bundestag fordert die Bundesregierung auf,

1. ein umfassendes Eisenbahnkonzept für den Schienenverkehr von und nach Berlin zu erstellen und dabei auch Überlegungen über den Bau einer Schnellbahntrasse im Rahmen der jetzigen Intensivierung der europäischen Eisenbahn-Infrastruktur in der Streckenführung Warschau-Berlin-Köln-Paris einzubeziehen,
2. umgehende Verhandlungen mit der DDR bzw. der Reichsbahn aufzunehmen, mit dem Ziel, nachfolgende Maßnahmen zu verwirklichen:

a) Sofortmaßnahmen:

- schnellstmögliche Renovierung des Bahnhofs Zoo, vor allem auch der Bahnsteighalle in Anlehnung an Bundesstandards und der Fassade,
- Angleichung des Komforts an den IC-Standard der Deutschen Bundesbahn,
- Takt für Züge von Berlin nach Hannover,
- volle Einbeziehung Berlins in die Tarifgestaltung der Bundesbahn (z. B. Rosarote Wochen etc.),
- Reisezeitverkürzung durch optimierte Organisation (z. B. Wegfall des Lokwechsels an der Grenze),
- Einrichtung attraktiver Dienste wie Kurier- und Terminiendienste etc.

b) Längerfristige Maßnahmen:

- Bau einer neuen oder Ausbau der vorhandenen Eisenbahnlinie Berlin-Hannover entsprechend dem Standard der Neu- und Ausbaustrecken der Deutschen Bundesbahn, damit ggf. auch die kommende Generation der Höchstgeschwindigkeitszüge (ICE, IC) bis Berlin geführt werden kann,

- Wiederaufnahme des direkten Messeverkehrs von Berlin (West) nach Leipzig, ggf. Einsetzen des ostberliner Messezuges ab Bahnhof Zoo,
- Prüfung der Anbindung einiger internationaler Züge an Berlin (West),
 - z. B. „Meridian“ Berlin–Belgrad,
 - „Hungaria“ Berlin–Budapest,
 - „Vindobona“ Berlin–Prag mit Weiterführungsmöglichkeit nach Hamburg.

Bonn, den 26. September 1985

Dr. Vogel und Fraktion

Begründung

Während der Verkehr insgesamt zwischen dem Bundesgebiet und Berlin in den letzten Jahren kontinuierlich zugenommen hat, sind die Zahlen im Eisenbahnverkehr stark rückläufig. Im Jahre 1980 betrug der Personenverkehr zwischen der Bundesrepublik und West-Berlin insgesamt 21,9 Millionen Personen. 1983 waren es schon 22,3 Millionen Personen. Die Eisenbahnen beförderten 1980 rund 3 Millionen Personen und 1983 rund 2,5 Millionen Personen im Berlin-Verkehr. Diese Zahlen zeigen außerdem sehr anschaulich, daß der Anteil der Bahn am gesamten Transitverkehr bei gerade 10 v. H. liegt. Das hat vor allem zwei Gründe:

1. In der Vergangenheit wurden den Luft- und Straßenverbindungen nach Berlin bei der Planung erste Priorität eingeräumt. Zwei Zahlen machen dies besonders deutlich: Von den finanziellen Aufwendungen des Bundes flossen 60 v. H. in den Straßenbau, lediglich 4,4 v. H. wurden für die Eisenbahn aufgebracht.
2. Die mangelnde Attraktivität der Bahn im Berlin-Verkehr. Der schlechte Standard und die überlangen Fahrzeiten der Eisenbahn sowie die unflexible Tarifgestaltung schrecken immer mehr Bürger davor ab, den Zug im Transitverkehr zwischen Berlin und dem Bundesgebiet zu benutzen.

Kurzfristig lassen sich erhebliche Verbesserungen durch die im Antrag aufgeführten Sofortmaßnahmen erreichen, die ein weiteres Absinken der Fahrgastzahlen bei der Bahn beenden können. Um der Eisenbahn aber als Verkehrsmittel mit Zukunft mehr Chancen einzuräumen, muß eine spürbare Verkürzung der Fahrzeiten erreicht werden. Während die Bundesbahn darangeht, ein Streckennetz für Höchstgeschwindigkeitszüge (ICE und TDV) zu bauen und die Reichsbahn in diesem Jahr zum Beispiel die Reisezeiten zwischen Ost-Berlin und Prag bis zu 50 Minuten verkürzen wird, zeigt ein Vergleich der Fahrpläne von 1897 und 1984, daß die D-Züge auf der Strecke Berlin–Braunschweig–Hannover heute kaum schneller fahren als 1897, obwohl sich die Leistungen der Lokomotiven als auch die Geschwindigkeit (30 bis 40 v. H.)

gegenüber dem Ende des 19. Jahrhunderts erheblich gesteigert haben.

Eine weitere verbesserte Anbindung Berlin (West) an weitere internationale Strecken und Züge sowie an den Messeverkehr nach Leipzig liegt im ersichtlichen Interesse Berlins.

