Deutscher Bundestag
10. Wahlperiode

Drucksache 10/4864

29. 01. 86

Sachgebiet 912

Änderungsantrag

der Abgeordneten Schulte (Menden), Senfft und der Fraktion DIE GRÜNEN

zur zweiten Beratung des von der Bundesregierung eingebrachten Entwurfs eines Dritten Gesetzes zur Änderung des Gesetzes über den Ausbau der Bundesfernstraßen – 3. FStrAbÄndG –
— Drucksachen 10/4389, 10/4734 —

Der Bundestag wolle beschließen:

Zu Artikel 1:

Der Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen wird wie folgt geändert:

Die A 1, Nordumgehung Saarbrücken, wird aus dem Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen gestrichen.

Bonn, den 29. Januar 1986

Schulte (Menden)
Senfft
Hönes, Schmidt (Hamburg-Neustadt) und Fraktion

Begründung

Die geplante Verschwenkung als Verknüpfungselement der beiden Autobahnen A 1 und A 623 würde erhebliche Eingriffe in einem der landschaftlich reizvollsten Erholungsbereiche der Stadt Saarbrücken nach sich ziehen. Das betroffene Waldgebiet, der Saarkohlewald, ist als Landschaftsschutzgebiet ausgewiesen. Der Landesentwicklungsplan Umwelt beschreibt die Flächen als regionalen Grünzug, ferner als forstwirtschaftliches Vorranggebiet und als Schwerpunktraum für die Erholung. Die ökologische Kartierung beweist, daß es sich hier hinsichtlich der charakteristischen Artenzusammensetzung um ein einzigartiges ozeanisch gefärbtes Waldareal handelt. Weiterhin sind hier Vogel- und Amphibienarten zu finden, die bereits in den sogenannten „Roten Listen" aufgeführt werden.

Zwar würde das geplante Straßenprojekt eine Verringerung der Verkehrsaufkommen und damit der Lärmbelastung im Saarbrük-

ker Stadtteil Malstatt mit sich bringen, doch würde sich damit insgesamt das Verkehrsaufkommen in Saarbrücken eher noch weiter erhöhen.

Sollte bei einer Fertigstellung der A 1 sich das Fernverkehrsaufkommen in Saarbrücken weiter erhöhen, muß zukünftig eine weiträumige Umleitung des Fernverkehrs um Saarbrücken, z. B. durch Nutzung der Autobahn Saarbrücken–Mannheim, umgesetzt werden. Eine weitere Möglichkeit zur Entlastung der Stadt Saarbrücken bestünde im teilweisen Rückbau der A 1 kurz vor der Landeshauptstadt Saarbrücken und Nutzung dieser Flächen als Parkplätze bei Einführung eines „Park & Ride-Systems" mit Schnellbussen in die Landeshauptstadt.

Druck: Thenée Druck KG, 5300 Bonn, Telefon 23 19 67
Alleinvertrieb: Verlag Dr. Hans Heger, Postfach 20 08 21, Herderstraße 56, 5300 Bonn 2, Telefon (02 28) 36 35 51
ISSN 0722-8333