

## Änderungsantrag

der Abgeordneten Suhr, Senfft und der Fraktion DIE GRÜNEN

zur zweiten Beratung des Entwurfs des Haushaltsgesetzes 1987

hier: Einzelplan 12

Geschäftsbereich des Bundesministers für Verkehr

— Drucksachen 10/5900 Anlage, 10/6312, 10/6331 —

Der Bundestag wolle beschließen:

Im Rahmen des ökologischen Umbauprogramms werden in Kapitel 12 10 – Bundesfernstraßen – Titelgruppe 01 – Aufwendungen für den Straßenbau – folgende Titel gekürzt:

Titel 741 11 –	Erneuerung, Um-, Aus- und Neubau einschließlich Schallschutzmaßnahmen (Bundesautobahnen) – um 1 806 400 000 DM auf 442 165 000 DM; nach Anlage zu Kapitel 12 10 ergeben sich im einzelnen folgende Kürzungen:	
		Mio. DM
741 13 –	Erneuerung –	179,0
741 14 –	Um- und Ausbau bis 3 000 000 DM Baukosten	63,0
741 15 –	Um- und Ausbau über 3 000 000 DM Baukosten	74,8
741 16 –	Erneuerung einschließlich Bau zusätzlicher Fahr- und Standstreifen –	401,1
741 17 –	Neubau –	1 088,5
Titel 741 21 –	Erneuerung, Um-, Aus- und Neubau einschließlich Schallschutzmaßnahmen (Bundesstraßen) – um 1 558 100 000 DM auf 303 900 000 DM; nach Anlage zu Kap. 12 10 ergeben sich im einzelnen folgende Kürzungen:	
741 23 –	Erneuerung –	103,1
741 24 –	Um- und Ausbau bis 3 000 000 DM Baukosten	203,1
741 25 –	Um- und Ausbau über 3 000 000 DM Baukosten	103,5
741 27 –	Neubau –	1 147,6

	Mio. DM
Titel 821 11 – Grunderwerb (Bundesautobahnen) – um 156 900 000 DM auf 33 100 000 DM; nach Anlage zu Kap. 12 10 ergeben sich im einzelnen folgende Kürzungen:	
821 15 – Grunderwerb für Erneuerung, Um- und Ausbau –	13,1
821 16 – Grunderwerb für den Bau zusätzlicher Fahr- und Standstreifen –	25,1
821 17 – Grunderwerb für Neubau –	118,7
Titel 821 21 — Grunderwerb (Bundesstraßen) – um 147 000 000 DM auf 38 000 000 DM; nach Anlage zu Kap. 12 10 ergeben sich im einzelnen folgende Kürzungen:	
821 25 – Grunderwerb für Erneuerung, Um- und Ausbau –	21,0
821 27 – Grunderwerb für Neubau –	118,0
852 12 — Darlehen zur Ersatzwohnraum- beschaffung (Bundes- autobahnen) –	3,0
852 22 – Darlehen zur Ersatzwohnraum- beschaffung (Bundesstraßen) –	5,0

Bonn, den 18. November 1986

**Suhr**

**Senft**

**Borgmann, Hönes und Fraktion**