

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Frau Brahmst-Rock und der Fraktion DIE GRÜNEN

Weiterer Ausbau des Frankfurter Flughafens

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Welche Erkenntnisse hat die Bundesregierung über die weitere Entwicklung des Flugverkehrs in der Bundesrepublik Deutschland?
2. Welche Flughäfen in der Bundesrepublik Deutschland sollen in den nächsten zehn Jahren ausgebaut oder erweitert werden?
3. Welche ökologisch negativen Folgewirkungen sind bei diesen Ausbau- oder Erweiterungsmaßnahmen zu erwarten?
4. Wie bewertet die Bundesregierung die am Frankfurter Flughafen bis zum Jahr 2000 geplanten Ausbaumaßnahmen?
5. Welche negativen Folgen hinsichtlich des Ansteigens der Fluglärmbelastung und eines erhöhten Autoverkehrsaufkommens von und zum Frankfurter Flughafen sind in diesem Zusammenhang zu erwarten?
6. Welche Folgen wird der geplante Bau der Schnellbahn von Köln ins Rhein-Main-Gebiet für den weiteren Ausbau des Frankfurter Flughafens haben?
7. Wird durch eine immer stärkere Konzentration des Flugverkehrs am Frankfurter Flughafen die Bedeutung der Flughäfen in Köln und Düsseldorf zurückgehen? Ist dieser Effekt von der Bundesregierung gewünscht und beabsichtigt?
8. Welche Veränderungen hinsichtlich des Verkehrsaufkommens am Frankfurter Flughafen sind durch die Inbetriebnahme des neuen Flughafens München II im Erdinger Moos zu erwarten?
9. Welche Veränderungen am Frankfurter Flughafen sind in Zukunft durch einen stärkeren Einsatz von Großraum-Flugzeugen zu erwarten?

10. Welche Maßnahmen hält die Bundesregierung für notwendig, um die mit dem weiteren Ausbau des Frankfurter Flughafens verbundenen negativen ökologischen Auswirkungen für die Umwelt und auf die Gesundheit der Bewohner im Flughafen-umland soweit wie möglich zu reduzieren?

Bonn, den 20. August 1987

Frau Brahmst-Rock
Ebermann, Frau Rust, Frau Schoppe und Fraktion