

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Frau Brahmst-Rock und der Fraktion DIE GRÜNEN

Auswirkungen und Kosten des Baus von Bundesfernstraßen/Bundesautobahnen

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Welche Bundesfernstraßen/Bundesautobahnen wurden in den letzten zehn Jahren gebaut bzw. fertiggestellt?
2. Welche Auswirkungen hatten diese Straßenbaumaßnahmen auf die wirtschaftliche Entwicklung der anliegenden Städte und Gemeinden, z. B. beim Bau/nach Fertigstellung der A 4 Köln–Olpe, A 49 Kassel–Borken, B 259 Bad Wildungen – Anschluß 254?
3. Wie hoch war das Investitionsvolumen für diese Maßnahmen, und wie viele Arbeitnehmer waren damit beschäftigt?
4. Welche Neuansiedlungen – keine Umsiedlungen – von Industrie- und Gewerbebetrieben fanden entlang dieser Bundesfernstraßen/Bundesautobahnen statt?
5. Wie viele Arbeitsplätze wurden in diesen Betrieben neu geschaffen oder auf Dauer gesichert? Wie viele Arbeitsplätze wurden lediglich verlagert bzw. war mit einer evtl. Umsiedlung eine Reduzierung von Arbeitsplätzen verbunden?
6. Wurden Arbeitsplätze durch den Bau von Bundesfernstraßen/Bundesautobahnen vernichtet, z. B. im Bereich Landwirtschaft/Fremdenverkehr?

Bonn, den 30. Oktober 1987

Frau Brahmst-Rock
Ebermann, Frau Rust, Frau Schoppe und Fraktion

