

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Frau Brahmst-Rock und der Fraktion DIE GRÜNEN

Interregio-Konzept der Deutschen Bundesbahn

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Welche Interregio-Linien wird die Deutsche Bundesbahn zum Fahrplanwechsel Winter/Sommer 1988 einführen?
2. Welche Interregio-Linien sind für die weiteren Jahre zur Einführung vorgesehen?
3. Mit welchen Stellen oder Gruppen wurden die einzelnen zur Einführung vorgesehenen Linien abgestimmt?
4. Wodurch unterscheidet sich das Interregio-Konzept im einzelnen vom Intercity- und vom herkömmlichen D-Zug-Konzept?
5. Welche Fahrzeuge sollen im Interregio-System eingesetzt werden?
6. Werden zur Einführung des Konzeptes genügend umgerüstete Wagen zur Verfügung stehen, und in welchem Tempo werden die Fahrzeuge in den folgenden Jahren umgerüstet und eingeführt?
7. Was kostet die Einführung des Interregio-Konzeptes und die Umrüstung der Fahrzeuge der Deutschen Bundesbahn, und welche ökonomischen Folgen verspricht sich die Bundesregierung?

Bonn, den 10. November 1987

Frau Brahmst-Rock
Ebermann, Frau Rust, Frau Schoppe und Fraktion

