

Kleine Anfrage

**der Abgeordneten Frau Brahmst-Rock, Weiss (München) und der Fraktion
DIE GRÜNEN**

Kraftfahrzeug-Stauungen auf bundesdeutschen Autobahnen und Bundesstraßen

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Wie hoch berechnet die Bundesregierung die Kosten für zusätzliche Polizeieinsätze mit Hubschraubern, Personenkraftwagen, Motorrädern und sonstigen Mitteln zur Umleitung bzw. Regelung des betroffenen Verkehrs bei KFZ-Staus auf den Bundesautobahnen und -straßen in der ersten Hälfte 1987 sowie in den Jahren 1986, 1985, 1984, 1977?
2. Welche Gesamtseendezeit haben nach Kenntnis der Bundesregierung die ständigen Rundfunkdurchsagen zur Verkehrslage bzw. Staumeldungen auf Bundesautobahnen und -straßen auf den Sendern NDR 2, WDR 2, HR 3, SR 1, SDR 1, BR 3 sowie evtl. anderen Sendern in der ersten Hälfte 1987 und in den Jahren 1986, 1985, 1984, 1977 in Anspruch genommen?

Wieviel Personal wurde/wird bei diesen Sendeanstalten in den erwähnten Zeitabschnitten jeweils gebraucht? Wie hoch schätzt die Bundesregierung jeweils die Gesamtkosten für diese Durchsagen und von wem werden diese Kosten in welcher Höhe übernommen?

3. Wie viele Unfälle wurden durch Auffahren in bestehende Staus und durch das Verhalten Schaulustiger in den erwähnten Zeitabschnitten verursacht?

Wie viele Verletzte bzw. Tote gab es jeweils bei diesen Unfällen?

4. Welche zusätzliche Umweltbelastungen (in Tonnen NO_x , CH, CO) entstanden nach Schätzung der Bundesregierung durch die KFZ-Staubildung auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen in der ersten Hälfte 1987 sowie in den Jahren 1986, 1985, 1984, 1977?
5. Welchen zusätzlichen Kraftstoffverbrauch (in Tonnen Benzin/Diesel) hat es nach Einschätzung der Bundesregierung durch die KFZ-Staubildung auf den Bundesfernstraßen jeweils in den erwähnten Zeitabschnitten gegeben?

6. Wieviel Fläche (in km²) haben jeweils am Ende des Jahres 1986, 1985, 1984, 1977 sowie am 30. Juni 1987 die Bundesfernstraßen in Anspruch genommen (aufgeteilt nach Bundesautobahnen und Bundesstraßen)? Mit welcher Fläche rechnet die Bundesregierung zum Ende 1988?
7. Wie viele Kraftfahrzeugzulassungen gab es am Ende des Jahres 1986, 1985, 1984, 1977 und am 30. Juni 1987?
Mit wieviel Zulassungen rechnet sie zum Ende 1988?
8. Ist die Bundesregierung der Meinung, daß mit immer mehr Bundesfernstraßen immer weniger Verkehr geschaffen wird?
9. Welche konkreten Maßnahmen zur Reduzierung der Verkehrsdichte auf den Bundesautobahnen und -straßen hat diese Bundesregierung bisher durchgeführt, und welche Pläne hat sie außerdem in dieser Hinsicht erarbeitet?

Bonn, den 27. November 1987

**Frau Brahmst-Rock
Weiss (München)
Ebermann, Frau Rust, Frau Schoppe und Fraktion**