

Kleine Anfrage

**der Abgeordneten Frau Brahmst-Rock, Weiss (München) und der Fraktion
DIE GRÜNEN**

Unterhaltsarbeiten für die Tarifknotenpunkte Schäfersheim und Hausen-Raitbach

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Wie hoch war das Ladungsaufkommen der Tarifknotenpunkte Schäfersheim und Hausen-Raitbach in den Jahren 1984 bis 1987?

2. Wird im Jahr 1988 ein Rückgang des Ladungsaufkommens erwartet?

Wenn ja, aus welchen Gründen wird dieser Rückgang erwartet?

3. Wie hoch waren die Frachteinnahmen der Deutschen Bundesbahn aus Ladungen, die über die Tarifknotenpunkte Schäfersheim und Hausen-Raitbach abgewickelt wurden in den Jahren 1984 bis 1987 (Angabe der ein- und ausgehenden Ladungen)?

4. Wird im Jahr 1988 ein Rückgang des Frachtaufkommens erwartet?

Wenn ja, aus welchen Gründen wird dieser Rückgang erwartet?

5. Wurden diese Frachteinnahmen im Rahmen des DEGT oder im Rahmen von AT erzielt (Angabe des Größenverhältnisses)?

6. Wie hoch sind die Betriebskosten für die Tarifknotenpunkte Schäfersheim und Hausen-Raitbach, aufgeschlüsselt nach

a) Personalkosten, wieviel Mann/Std. werden zur Unterhaltung/Aufrechterhaltung benötigt,

b) Materialkosten, wie hoch sind die sächlichen Unterhaltungskosten, und worin bestehen sie?

Bonn, den 19. April 1988

**Frau Brahmst-Rock
Weiss (München)**

Dr. Lippelt (Hannover), Frau Schmidt-Bott, Frau Vennegerts und Fraktion

[Faint, illegible text covering the majority of the page, likely bleed-through from the reverse side.]