

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Frau Brahmst-Rock und der Fraktion DIE GRÜNEN

DB-Kursbuchstrecken 360/420, 365, 422 und 4235

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Ist der Bundesregierung bekannt, daß 500 Bürgerinnen und Bürger, die die Kursbuchstrecke 360/420 regelmäßig benutzen, in einer Unterschriftenaktion sich dafür eingesetzt haben, daß ein weiterer Nahverkehrszug als Spätzug zwischen Kreuztal–Siegen und Au verkehren soll, um den Menschen die Teilnahme an abendlichen Kulturveranstaltungen zu ermöglichen?
2. Wann würde die Bundesregierung einen solchen zusätzlichen Nachtzug als wirtschaftlich ansehen, der mit dem Fahrplan ab Kreuztal 23.15 Uhr, ab Siegen 23.30 Uhr und an Au 0.13 Uhr verkehren würde, auch angesichts der Tatsache, daß sich bereits jetzt 500 Menschen für die Benutzung des Zuges ausgesprochen haben?
3. Was wird die Bundesregierung unternehmen, um durch die Einsetzung des geforderten Zuges die Attraktivität der Bundesbahn zu steigern?
4. Welche Pläne hat die Deutsche Bundesbahn hinsichtlich der zukünftigen Bedienung der Kursbuchstrecken 365 (Betzdorf–Haiger–Dillenburg) und 422 (Betzdorf–Daaden) im Nahverkehr?

Bonn, den 27. Juli 1988

Frau Brahmst-Rock

Dr. Lippelt (Hannover), Frau Schmidt-Bott, Frau Vennegerts und Fraktion

