

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Frau Rock, Weiss (München) und der Fraktion DIE GRÜNEN

Stand der Güterwagenbestellung

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Wie hoch ist der tatsächliche Bestand an Güterwagen – Stichtag 1. September 1988 – bei der Deutschen Bundesbahn (DB)?
2. Wie viele Güterwagen wurden in den Jahren 1985 bis 1987 insgesamt von der DB neu beschafft? Wie viele davon lieferten bundesdeutsche Anbieter?
3. Wie stellt die DB einen Bestand von ca. 250 000 Wagen – ohne Privatwagen – sicher?
4. Fördert das BMFT z. Z. die Entwicklung von neuen Güterwagen zum sicheren Transport von Gefahrgut über die Schiene?

Wenn ja, um welche Wagenarten für welche Produkte handelt es sich, und welche Stückzahlen sind zum Einsatz bei der DB vorgesehen?

5. Fördert das BMFT die Entwicklung von Güterwagen, mit denen eine Transportgeschwindigkeit von 160 km/h erreicht werden kann?
6. Bestehen bei der DB Bestrebungen, Güterwagen einzusetzen, mit denen eine Geschwindigkeit von 160 km/h erreicht werden kann?
7. Welche Stückzahlen sollen eingesetzt werden, und wann ist mit dem Einsatz dieser Wagen zu rechnen?
8. Wenn ja, sollen diese Wagen vorwiegend im Ganzzug-Verkehr eingesetzt werden, oder sollen sie auch für den Rangierbetrieb zur Verfügung stehen?

Bonn, den 30. September 1988

**Frau Rock
Weiss (München)
Dr. Lippelt (Hannover), Frau Schmidt-Bott, Frau Vennegerts und Fraktion**

