

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Frau Rock, Weiss (München) und der Fraktion DIE GRÜNEN

Stand der Güterwagenbestellung

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Wie hoch ist der tatsächliche Bestand an Güterwagen – Stich-
tag 1. September 1988 – bei der Deutschen Bundesbahn (DB)?
2. Wie viele Güterwagen wurden in den Jahren 1985 bis 1987
insgesamt von der DB neu beschafft? Wie viele davon lieferten
bundesdeutsche Anbieter?
3. Wie stellt die DB einen Bestand von ca. 250 000 Wagen – ohne
Privatwagen – sicher?
4. Fördert das BMFT z. Z. die Entwicklung von neuen Güter-
wagen zum sicheren Transport von Gefahrgut über die
Schiene?

Wenn ja, um welche Wagenarten für welche Produkte handelt
es sich, und welche Stückzahlen sind zum Einsatz bei der DB
vorgesehen?

5. Fördert das BMFT die Entwicklung von Güterwagen, mit
denen eine Transportgeschwindigkeit von 160 km/h erreicht
werden kann?
6. Bestehen bei der DB Bestrebungen, Güterwagen einzusetzen,
mit denen eine Geschwindigkeit von 160 km/h erreicht werden
kann?
7. Welche Stückzahlen sollen eingesetzt werden, und wann ist mit
dem Einsatz dieser Wagen zu rechnen?
8. Wenn ja, sollen diese Wagen vorwiegend im Ganzzug-Verkehr
eingesetzt werden, oder sollen sie auch für den Rangierbetrieb
zur Verfügung stehen?

Bonn, den 30. September 1988

Frau Rock

Weiss (München)

Dr. Lippelt (Hannover), Frau Schmidt-Bott, Frau Vennegerts und Fraktion

