

## **Kleine Anfrage**

**der Abgeordneten Frau Rock und der Fraktion DIE GRÜNEN**

### **Gefahrguttransporte – Nutzlastbegrenzung der Fahrzeuge**

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Hält es die Bundesregierung für sinnvoll, bei Fahrzeugen nicht nur das zulässige Gesamtgewicht zu begrenzen, sondern auch die Nutzlast, nachdem die Industrie dazu übergeht, wesentliche Sicherheitseinrichtungen (z.B. Retarder) nicht einzubauen, da deren großes Gewicht die mögliche Nutzlast verringert?
2. Wie beurteilt die Bundesregierung Bestrebungen der Industrie, das Gesamtgewicht der Fahrzeuge um das Gewicht von Sicherheitseinrichtungen (Retarder, Black Box) heraufzusetzen, um die zulässige Nutzlast erhalten zu können?

Bonn, den 30. September 1988

**Frau Rock**

**Dr. Lippelt (Hannover), Frau Schmidt-Bott, Frau Vennegerts und Fraktion**

