

## **Kleine Anfrage**

**der Abgeordneten Frau Rock und der Fraktion DIE GRÜNEN**

### **Ausbau der Verkehrswege zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der DDR**

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Welche Verkehrswege sollen in nächster Zeit zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der DDR gebaut bzw. ausgebaut werden?  
(Bitte unterteilen nach Schienen- und Straßenverbindungen.)
2. Gibt es aufgrund der veränderten Situation zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der DDR Überlegungen, die A 4 in die Fortschreibung des Bundesfernstraßenbedarfsplans aufzunehmen?
3. Falls die A 4 in die Fortschreibung des Bundesfernstraßenbedarfsplans aufgenommen werden soll, soll dies auf der Grundlage der bisherigen Planungen geschehen?
4. Die Nicht-Aufnahme der A 4 in den jetzigen Bundesfernstraßenbedarfsplan trug den ökologischen Bedenken, d. h. den zu erwartenden schwerwiegenden Eingriffen in Natur und Landschaft durch den Bau der A 4 Rechnung.

Hat sich die Haltung der Bundesregierung hierzu inzwischen geändert?

5. Ändert sich nach Ansicht der Bundesregierung aufgrund der neuen Situation zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der DDR die Wirtschaftlichkeitsberechnung für die A 4, insbesondere im Teilbereich Olpe – Landesgrenze NRW/Hessen?
6. Ist der Bundesregierung bekannt, ob es Planungen bzw. Überlegungen für eine Weiterführung der A 4 auf dem Gebiet der DDR gibt bzw. ob es eine generelle Bereitschaft der DDR gibt, die A 4 auf ihrem Gebiet fortzuführen?

Bonn, den 17. Januar 1990

**Frau Rock**  
**Hoss, Frau Schoppe, Frau Dr. Vollmer und Fraktion**

