

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Lennartz, Adler, Bachmaier, Dr. von Bülow, Blunck, Conradi, Fischer (Homburg), Dr. Hartenstein, Kastner, Kiehm, Dr. Kübler, Menzel, Müller (Düsseldorf), Opel, Reimann, Reuter, Schäfer (Offenburg), Dr. Schöfberger, Schütz, Stahl (Kempen), Waltemathe, Weiermann, Dr. Wernitz, Dr. Vogel und der Fraktion der SPD

Umweltbelastung durch Chemie-Toiletten

Die Meldungen über schädliche Umweltauswirkungen von Chemie-Toiletten häufen sich in den letzten Jahren.

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Wie beurteilt die Bundesregierung die zunehmende Verwendung von Chemie-Toiletten in der Bundesrepublik Deutschland?
2. Wie viele Chemie-Toiletten befinden sich im Bundesgebiet im Einsatz (Caravan, Wohnmobile, Wochenendhäuser, Schrebergärten, Baustellen, Bundesautobahn-Parkplätze, Freizeitschiffahrt, Flugverkehr, Busreiseunternehmen)?
3. Welche chemischen Mittel sind für diese Toiletten im Handel erhältlich?
4. In welchen Jahresmengen werden die genannten Zusätze umgesetzt?
5. Aus welchen Hauptwirkstoffen, Duft- und Hilfsstoffen sind diese Mittel zusammengesetzt?
6. Insbesondere in jüngerer Zeit kommen vermehrt Mittel auf den Markt, die besondere Umweltschonung versprechen. Im Gegensatz zu den Wirkstoffen der alteingeführten Mittel werden deren Inhaltsstoffe jedoch geheimgehalten.
Teilt die Bundesregierung die Auffassung, daß diese Mittel in der Tat unschädlich sind, also problemlos auf Campingplätzen oder in Privatschulen auch kleineren Kläranlagen zugeführt werden können?
7. Welche Probleme ergeben sich aus der Anwendung der Mittel für die Gesundheit des Verbrauchers und für die Umwelt (z. B. Formaldehyd-Konzentration in der Raumluft von Caravan-Naßzellen, z. B. Umkippen von Kläranlagen)?

8. Ist eine statistisch auffällige Häufung von Störungen an Kläranlagen zu beobachten, die sich auf diese Mittel zurückführen lässt?
9. Welche Bedeutung wird die derzeit starke Ausdehnung der Freizeitmobilität auf den Verbrauch und die Entsorgung der Zusätze haben?
10. Welche Maßnahmen erwägt die Bundesregierung zur Kontrolle und zur Schadensverhütung?

Bonn, den 21. Juni 1990

Lennartz	Müller (Düsseldorf)
Adler	Opel
Bachmaier	Reimann
Dr. von Bülow	Reuter
Blunck	Schäfer (Offenburg)
Conradi	Dr. Schöfberger
Fischer (Homburg)	Schütz
Dr. Hartenstein	Stahl (Kempen)
Kastner	Waltemathe
Kiehm	Weiermann
Dr. Kübler	Dr. Wernitz
Menzel	Dr. Vogel und Fraktion