

Kleine Anfrage

**des Abgeordneten Dr. Klaus-Dieter Feige und der Gruppe
BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN**

Verkehrsplanungen für das östliche Unterfranken

In den vergangenen Wochen und Monaten verunsicherten ständig neue Pressemeldungen die Bewohner des östlichen Unterfrankens (Landkreise Schweinfurt, Kitzingen, Würzburg, Haßberge, Bad Kissingen und Rhön-Grabfeld) durch Planungen und Überlegungen im Verkehrsbereich.

Wir fragen deshalb die Bundesregierung:

1. Ist ein sechsspüriger Ausbau der A 3 zwischen Aschaffenburg und Erlangen vorgesehen, und wenn ja, wie weit ist der Stand der Planungen fortgeschritten, und in welchem Zeitraum soll der Ausbau erfolgen?
2. Bis wann ist mit der Fertigstellung des vierspurigen Ausbaus der A 70 zwischen der A 7 und Bamberg zu rechnen?
3. Ist eine Autobahn-Umgehung Würzburgs vorgesehen, und wenn ja, wie weit ist der Stand der Planungen fortgeschritten, und welche Trasse ist hierfür vorgesehen?
4. Sind für die A 7 Veränderungen geplant, und wenn ja, welche?
5. Ist eine Pressemeldung des Bürgermeisters von Gerolzhofen zutreffend, die den Ausbau der B 286 zwischen Schweinfurt und der A 3 zur Autobahn oder autobahnähnlichen Straße vorsieht?
6. Wenn ja,
 - a) wie weit ist der Stand der Planungen fortgeschritten;
 - b) wie hoch wird die voraussichtliche Verkehrsdichte auf diesem Streckenabschnitt sein;
 - c) ist dadurch eine Entlastung des Biebelrieder Kreuzes A 3/A 7 vorgesehen;
 - d) haben die Bauarbeiten zwischen Schwebheim und Schweinfurt bereits mit dem Ausbau zu tun;
 - e) auf welcher Planungs- und Beschlußgrundlage finden diese statt?

7. Ist eine Verlegung der B 286 im Bereich Gerolzhofen (Stadtteil Rügshofen, neues Baugebiet) vorgesehen bzw. welche Maßnahmen sind zur Emissionsminderung geplant?
8. Welche Maßnahmen sind für den Bereich zwischen Würzburg und Meiningen geplant (Umgehungsstraßen, vierspuriger Ausbau, Autobahn)?
9. Wie ist der Stand der Planungen, und welche Trassen werden benutzt?
10. Ist eine Pressemitteilung zutreffend, in der von einer neuen Autobahn aus dem Bereich Haßberge nach Thüringen gesprochen wurde?
11. Für wann ist die Realisierung des Projekts vorgesehen, und wie weit ist der Stand der Planungen?
12. Sind im östlichen Unterfranken weitere relevante Straßenbauprojekte geplant?
13. Welchen Stellenwert erhält die Bahnverbindung Schweinfurt–Meiningen hinsichtlich
 - a) der Hauptstrecke Stuttgart–Berlin,
 - b) des Intercity und Interregio-Verkehrs,
 - c) des Güterverkehrs,
 - d) des Taktverkehrs,
 - e) der Schließung von Bahnhöfen (sowohl für Personen als auch für Güter)?
14. Welche Planungen gibt es für die weiteren Bahnstrecken im östlichen Unterfranken (z. B. Schweinfurt–Kitzingen, Haßfurt–Hofheim, Seligenstadt–Volkach)?
15. Welche Planungen für die Anbindung des Euro-City/Intercity-Verkehrs in diesem Raum gibt es?
16. Ist eine direkte Schienenanbindung des Atomkraftwerkes Grafenrheinfeld zum Verladen der radioaktiven Brennelemente möglich oder geplant?
17. Welche Planungen gibt es für den Flugverkehr (z. B. Regionalflugplatz Haßfurt)?
18. Wie ist der Stand der Planungen?
19. Welche Aufgaben fallen den jetzt noch militärisch genutzten Flugplätzen (z. B. Kitzingen) künftig zu?
20. Ist ein weiterer Main-Ausbau (Vertiefung oder Verbreiterung der Main-Fahrrinne) notwendig oder geplant?

Bonn, den 17. September 1991

Dr. Klaus-Dieter Feige
Werner Schulz (Berlin) und Gruppe