

Antrag

der Abgeordneten Norbert Otto (Erfurt), Dr. Jürgen Schmieder, Martin Götttsching, Dr. Joseph-Theodor Blank, Hartmut Büttner (Schönebeck), Albert Deß, Renate Diemers, Wolfgang Ehlers, Wolfgang Engelmann, Horst Gibtner, Elisabeth Grochtmann, Joachim Günther (Plauen), Udo Haschke (Jena), Manfred Heise, Dr. Burkhard Hirsch, Claus Jäger, Dr.-Ing. Rainer Jork, Hans-Ulrich Köhler (Hainspitz), Arnulf Kriedner, Sigrun Löwisch, Wolfgang Lüder, Erwin Marschewski, Elmar Müller (Kirchheim), Claudia Nolte, Dr. Gerhard Päselt, Ronald Pofalla, Dr. Hermann Pohler, Franz Romer, Heinz Rother, Wolfgang Schulhoff, Werner H. Skowron, Dr. Hans-Joachim Sopart, Wieland Sorge, Karl Stockhausen, Herbert Werner (Ulm), Kersten Wetzel

Bundesverkehrswegeplan 1992

Der Bundestag wolle beschließen:

Die Bundesregierung wird aufgefordert, entsprechend dem Antrag des Landes Thüringen die Baumaßnahme A 73 Erfurt–Magdeburg in der ersten Ausbaustufe A 4 – A 82 Erfurt–Sangerhausen in die Liste der Maßnahmen des vordringlichen Bedarfs in den Bundesverkehrswegeplan aufzunehmen.

Bonn, den 5. Juni 1992

Norbert Otto (Erfurt)
Dr. Jürgen Schmieder
Martin Götttsching
Dr. Joseph-Theodor Blank
Hartmut Büttner (Schönebeck)
Albert Deß
Renate Diemers
Wolfgang Ehlers
Wolfgang Engelmann
Horst Gibtner
Elisabeth Grochtmann
Joachim Günther (Plauen)
Udo Haschke (Jena)
Manfred Heise
Dr. Burkhard Hirsch
Claus Jäger
Dr.-Ing. Rainer Jork
Hans-Ulrich Köhler (Hainspitz)

Arnulf Kriedner
Sigrun Löwisch
Wolfgang Lüder
Erwin Marschewski
Elmar Müller (Kirchheim)
Claudia Nolte
Dr. Gerhard Päselt
Ronald Pofalla
Dr. Hermann Pohler
Franz Romer
Heinz Rother
Wolfgang Schulhoff
Werner H. Skowron
Dr. Hans-Joachim Sopart
Wieland Sorge
Karl Stockhausen
Herbert Werner (Ulm)
Kersten Wetzel

Begründung

Im ersten Entwurf des Bundesverkehrswegeplans 1992 ist der Bau der A 73 nur unter den Maßnahmen des weiteren Bedarfs aufgeführt. Diese Einstufung entspricht weder den Problemen, die sich in diesem Raum ergeben, noch dem hohen Verkehrsaufkommen für diese Region und durch diese Region.

Daher ist es von Bedeutung, daß der Anteil A 73 Thüringen vordringlich vierspurig gebaut wird. Es geht hier außerdem um die wichtige und leistungsfähige Verkehrsanbindung zwischen Bayern nach Thüringen und weiter durch Sachsen-Anhalt nach Mecklenburg-Vorpommern als überaus bedeutungsvolle Verkehrstangente Süd-Nord zwischen der A 7 und der A 9.