

## **Kleine Anfrage**

**der Abgeordneten Siegmar Mosdorf, Brigitte Adler, Ursula Burchardt, Hans Martin Bury, Wolf-Michael Catenhusen, Dr. Marliese Dobberthien, Carl Ewen, Elke Ferner, Lothar Fischer (Homburg), Monika Ganseforth, Dr. Liesel Hartenstein, Reinhold Hiller (Lübeck), Ilse Janz, Klaus Kirschner, Siegrun Klemmer, Volkmar Kretkowski, Horst Kubatschka, Dr. Klaus Kübler, Heide Mattischeck, Ulrike Mehl, Dr. Jürgen Meyer (Ulm), Albrecht Müller (Pleisweiler), Jutta Müller (Völklingen), Dr. Helga Otto, Wolfgang Roth, Bodo Seidenthal, Siegfried Scheffler, Ursula Schmidt (Aachen), Dr. Hartmut Soell, Siegfried Vergin, Wolfgang Weiermann, Reinhard Weis (Stendal), Matthias Weisheit, Dr. Axel Wernitz, Dr. Margrit Wetzel, Berthold Wittich**

### **Auswirkungen des Gesetzes zur Verbesserung der steuerlichen Förderung schadstoffarmer Personenkraftwagen**

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Wie haben die Hersteller bei der Fertigung von Neufahrzeugen reagiert?
2. Ab wann waren alle Neufahrzeuge mit geregeltem Katalysator ausgestattet?
3. Wie viele Fördermittel wurden für die Katalysatoren bei Neufahrzeugen aufgewendet?
4. Wie viele Altfahrzeuge sind mit dem ungeregelten Katalysator im Rahmen des Gesetzes ausgestattet und gefördert worden?
5. Wie viele Fördermittel wurden bei der Ausstattung von Altfahrzeugen mit dem ungeregelten Katalysator aufgewendet?
6. Wie viele Altfahrzeuge sind mit dem geregelten Katalysator im Rahmen des Gesetzes ausgestattet und gefördert worden?
7. Wie viele Fördermittel wurden bei der Ausstattung von Altfahrzeugen mit dem geregelten Katalysator aufgewendet?
8. Wie viele Fahrzeuge in der Bundesrepublik Deutschland sind bis heute noch nicht mit einem Katalysator ausgestattet?
9. Was gedenkt die Bundesregierung zu tun, damit diese mit einem geregelten Katalysator ausgestattet werden?
10. Ist die Bundesregierung bereit, eine „Öko-Nachrüstung“ der mit dem ungeregelten Katalysator ausgestatteten Fahrzeuge

- zu fördern, um mit einem geregelten Katalysator die US-Norm zu erreichen?
11. Wieviel wurde für die Förderung schadstoffarmer Diesel aufgewendet?
  12. Welche Erfahrungen gibt es mit der Entsorgung von Katalysatoren?
  13. Mit welchen Verfahren werden die Katalysatoren entsorgt, und welche Abfallmengen sind bisher angefallen?

Bonn, den 14. Oktober 1992

**Siegmar Mosdorf**

**Brigitte Adler**

**Ursula Burchardt**

**Hans Martin Bury**

**Wolf-Michael Catenhusen**

**Dr. Marliese Dobberthien**

**Carl Ewen**

**Elke Ferner**

**Lothar Fischer (Homburg)**

**Monika Ganseforth**

**Dr. Liesel Hartenstein**

**Reinhold Hiller (Lübeck)**

**Ilse Janz**

**Klaus Kirschner**

**Siegrun Klemmer**

**Volkmar Kretkowski**

**Horst Kubatschka**

**Dr. Klaus Kübler**

**Heide Mattischeck**

**Ulrike Mehl**

**Dr. Jürgen Meyer (Ulm)**

**Albrecht Müller (Pleisweiler)**

**Jutta Müller (Völklingen)**

**Dr. Helga Otto**

**Wolfgang Roth**

**Bodo Seidenthal**

**Siegfried Scheffler**

**Ursula Schmidt (Aachen)**

**Dr. Hartmut Soell**

**Siegfried Vergin**

**Wolfgang Weiermann**

**Reinhard Weis (Stendal)**

**Matthias Weisheit**

**Dr. Axel Wernitz**

**Dr. Margrit Wetzel**

**Berthold Wittich**