

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Siegmар Mosdorf, Brigitte Adler, Ursula Burchardt, Hans Martin Bury, Wolf-Michael Catenhusen, Dr. Marliese Dobberthien, Carl Ewen, Elke Ferner, Lothar Fischer (Homburg), Monika Ganseforth, Dr. Liesel Hartenstein, Reinhold Hiller (Lübeck), Ilse Janz, Klaus Kirschner, Siegrun Klemmer, Volkmar Kretkowski, Horst Kubatschka, Dr. Klaus Kübler, Heide Mattischeck, Ulrike Mehl, Dr. Jürgen Meyer (Ulm), Albrecht Müller (Pleisweiler), Jutta Müller (Völklingen), Dr. Helga Otto, Wolfgang Roth, Bodo Seidenthal, Siegfried Scheffler, Ursula Schmidt (Aachen), Dr. Hartmut Soell, Siegfried Vergin, Wolfgang Weiermann, Reinhard Weis (Stendal), Matthias Weisheit, Dr. Axel Wernitz, Dr. Margrit Wetzels, Berthold Wittich

Auswirkungen des Gesetzes zur Verbesserung der steuerlichen Förderung schadstoffarmer Personenkraftwagen

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Wie haben die Hersteller bei der Fertigung von Neufahrzeugen reagiert?
2. Ab wann waren alle Neufahrzeuge mit geregelter Katalysator ausgestattet?
3. Wie viele Fördermittel wurden für die Katalysatoren bei Neufahrzeugen aufgewendet?
4. Wie viele Altfahrzeuge sind mit dem unregelmäßig Katalysator im Rahmen des Gesetzes ausgestattet und gefördert worden?
5. Wie viele Fördermittel wurden bei der Ausstattung von Altfahrzeugen mit dem unregelmäßig Katalysator aufgewendet?
6. Wie viele Altfahrzeuge sind mit dem geregelten Katalysator im Rahmen des Gesetzes ausgestattet und gefördert worden?
7. Wie viele Fördermittel wurden bei der Ausstattung von Altfahrzeugen mit dem geregelten Katalysator aufgewendet?
8. Wie viele Fahrzeuge in der Bundesrepublik Deutschland sind bis heute noch nicht mit einem Katalysator ausgestattet?
9. Was gedenkt die Bundesregierung zu tun, damit diese mit einem geregelten Katalysator ausgestattet werden?
10. Ist die Bundesregierung bereit, eine „Öko-Nachrüstung“ der mit dem unregelmäßig Katalysator ausgestatteten Fahrzeuge

zu fördern, um mit einem geregelten Katalysator die US-Norm zu erreichen?

11. Wieviel wurde für die Förderung schadstoffarmer Diesel aufgewendet?
12. Welche Erfahrungen gibt es mit der Entsorgung von Katalysatoren?
13. Mit welchen Verfahren werden die Katalysatoren entsorgt, und welche Abfallmengen sind bisher angefallen?

Bonn, den 14. Oktober 1992

Siegmar Mosdorf
Brigitte Adler
Ursula Burchardt
Hans Martin Bury
Wolf-Michael Catenhusen
Dr. Marliese Dobberthien
Carl Ewen
Elke Ferner
Lothar Fischer (Homburg)
Monika Ganseforth
Dr. Liesel Hartenstein
Reinhold Hiller (Lübeck)
Ilse Janz
Klaus Kirschner
Siegrun Klemmer
Volkmar Kretkowski
Horst Kubatschka
Dr. Klaus Kübler

Heide Mattischeck
Ulrike Mehl
Dr. Jürgen Meyer (Ulm)
Albrecht Müller (Pleisweiler)
Jutta Müller (Völklingen)
Dr. Helga Otto
Wolfgang Roth
Bodo Seidenthal
Siegfried Scheffler
Ursula Schmidt (Aachen)
Dr. Hartmut Soell
Siegfried Vergin
Wolfgang Weiermann
Reinhard Weis (Stendal)
Matthias Weisheit
Dr. Axel Wernitz
Dr. Margrit Wetzol
Berthold Wittich