

Antrag

der Abgeordneten Dietmar Schütz, Carl Ewen, Robert Antretter, Hermann Bachmaier, Friedhelm Julius Beucher, Lieselott Blunck (Uetersen), Dr. Ulrich Böhme (Unna), Edelgard Bulmahn, Ursula Burchardt, Marion Caspers-Merk, Peter Conradi, Klaus Daubertshäuser, Dr. Marliese Dobberthien, Ludwig Eich, Elke Ferner, Lothar Fischer (Homburg), Arne Fuhrmann, Monika Ganseforth, Dr. Liesel Hartenstein, Klaus Hasenfratz, Reinhold Hiller (Lübeck), Lothar Ibrügger, Renate Jäger, Dr. Ulrich Janzen, Siegrun Klemmer, Volkmar Kretkowski, Horst Kubatschka, Dr. Klaus Kübler, Klaus Lennartz, Heide Mattischeck, Ulrike Mehl, Albrecht Müller (Pleisweiler), Jutta Müller (Völklingen), Dr. Rolf Niese, Manfred Reimann, Siegfried Scheffler, Otto Schily, Karl-Heinz Schröter, Ernst Schwanhold, Dr. Peter Struck, Hans Georg Wagner, Wolfgang Weiermann, Reinhard Weis (Stendal), Dr. Axel Wernitz, Dr. Margrit Wetzel, Berthold Wittich, Hans-Ulrich Klose und der Fraktion der SPD

Geschwindigkeitsbeschränkungen in Nationalparks im Bereich der Nordsee

Der Bundestag wolle beschließen:

I. Der Deutsche Bundestag stellt fest:

Das Wattenmeer gehört zu den wertvollsten, aber auch zu den sensibelsten und gefährdetsten Ökosystemen. Seine Schutzwürdigkeit ist unstrittig, die Maßnahmen zu seinem Schutz jedoch noch unzulänglich.

Zu den zahlreichen Belastungsfaktoren für das Ökosystem Wattenmeer zählt auch die starke Inanspruchnahme durch den motorisierten Ausflugs- und Freizeitverkehr.

In der Verordnung über das Befahren der Bundeswasserstraßen in Nationalparks im Bereich der Nordsee (NPNordSBefV) vom 12. Februar 1992 wird in § 4 Abs. 3 Satz 1 eine Geschwindigkeitsbeschränkung von 15 km/h für die Zone I der Nationalparks außerhalb der Fahrwasser im Sinne des § 2 Abs. 1 Nr. 1 der Seeschiffahrtstraßen-Ordnung festgeschrieben. Eine allgemeine Geschwindigkeitsbeschränkung fehlt.

Durch die Zunahme privater Sportboote sowie den geplanten und teilweise bereits erfolgten Einsatz von Hochgeschwindigkeitsschiffen mit einer Reisegeschwindigkeit von bis zu 36 Knoten (mehr als 65 km/h) im Ausflugs- und Fährverkehr im

Bereich des nordfriesischen Wattenmeeres wird es jedoch notwendig, im Interesse von Fauna und Flora der Nationalparks diese Lücke umgehend zu schließen.

Rasches Handeln ist auch deshalb geboten, da eine sich aufgrund dieser Regelungslücke abzeichnende Einführung von Hochgeschwindigkeitsschiffen im Ausflugs- und Fährverkehr zu einem späteren Zeitpunkt nur noch unter erheblichen Kosten bei den Reedereien rückgängig gemacht werden könnte. Eine allgemeine Geschwindigkeitsbeschränkung im Wattenmeer würde die sich anbahnende umweltschädigende Fehlentwicklung im Bereich des Freizeit-, Ausflugs- und Fährverkehrs, und damit zusammenhängend auch überflüssige Investitionen in Millionenhöhe bei Reedereien und Fahrgastbetrieben, vermeiden helfen.

II. Der Deutsche Bundestag fordert die Bundesregierung auf:

Die Verordnung über das Befahren der Bundeswasserstraßen in Nationalparks im Bereich der Nordsee vom 12. Februar 1992 (BGBl. I S. 242) wie folgt zu ändern:

- § 2 der NPNordSBefV wird ergänzt durch den zweiten Satz:
„Motorisierte Wasserfahrzeuge und Sportfahrzeuge dürfen auf den Bundeswasserstraßen in den Nationalparks eine Geschwindigkeit von 12 kn nicht überschreiten.“
- In § 4 Abs. 3 wird die Angabe
„eine Geschwindigkeit von 15 km/h“ durch die Angabe
„eine Geschwindigkeit von 8 kn“ ersetzt.
- § 6 Abs. 3 wird geändert in:
„Die Geschwindigkeitsbeschränkung des § 2 Satz 2 und § 4 Abs. 3 Satz 1 gelten nicht für Wasserfahrzeuge nach § 6 Abs. 1 Nr. 1, 2 und 6.“

Bonn, den 29. September 1993

Dietmar Schütz
Carl Ewen
Robert Antretter
Hermann Bachmaier
Friedhelm Julius Beucher
Lieselott Blunck (Uetersen)
Dr. Ulrich Böhme (Unna)
Edelgard Bulmahn
Ursula Burchardt
Marion Caspers-Merk
Peter Conradi
Klaus Daubertshäuser
Dr. Marliese Dobberthien
Ludwig Eich
Elke Ferner
Lothar Fischer (Homburg)
Arne Fuhrmann
Monika Ganseforth
Dr. Liesel Hartenstein
Klaus Hasenfratz
Reinhold Hiller (Lübeck)
Lothar Ibrügger
Renate Jäger
Dr. Ulrich Janzen

Siegrun Klemmer
Volkmar Kretkowski
Horst Kubatschka
Dr. Klaus Kübler
Klaus Lennartz
Heide Mattischeck
Ulrike Mehl
Albrecht Müller (Pleisweiler)
Jutta Müller (Völklingen)
Dr. Rolf Niese
Manfred Reimann
Siegfried Scheffler
Otto Schily
Karl-Heinz Schröter
Ernst Schwanhold
Dr. Peter Struck
Hans Georg Wagner
Wolfgang Weiermann
Reinhard Weis (Stendal)
Dr. Axel Wernitz
Dr. Margrit Wetzell
Berthold Wittich
Hans-Ulrich Klose und Fraktion

