

## **Kleine Anfrage**

**des Abgeordneten Dr. Klaus-Dieter Feige und der Gruppe BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN**

### **Wirtschaftlichkeit der geplanten Eisenbahn-Neubaustrecke Erfurt–Halle/Leipzig**

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Trifft es zu, daß die Deutsche Bahn AG auf den zweigleisigen Ausbau und die Elektrifizierung der Bahnstrecke Erfurt–Sangerhausen verzichtet?
2. Trifft es zu, daß der Bundesrechnungshof die Modernisierung der genannten Bahnstrecke mit der Begründung ablehnt, daß sie durch die geplante Neubaustrecke Erfurt–Halle/Leipzig überflüssig gemacht wird?
3. Welche Pläne gibt es seitens der Deutsche Bahn AG für den Ausbau der Strecke Erfurt-Sangerhausen-Güsten-Magdeburg innerhalb der nächsten sechs Jahre?
4. Wie viele Züge verkehren pro Tag auf der 1991 in Betrieb genommenen Bahnstrecke Stuttgart–Mannheim, wie viele davon dienen dem Personen-, wie viele dem Güterverkehr (Fahrplan 1993/94 und 1994/95)?
5. Wie viele Züge verkehren pro Tag auf der 1991 in Betrieb genommenen Bahnstrecke Hannover–Würzburg (Fahrplan 1993/94 und 1994/95)?
6. Welche Kapazität wurde für die beiden genannten Strecken im Rahmen der Planfeststellungsverfahren veranschlagt?

Bonn, den 27. April 1994

**Dr. Klaus-Dieter Feige**  
**Werner Schulz (Berlin) und Gruppe**

